MOTOPLASTIC, S.A.
Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN
Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88
info@puig.tv - info@puigusa.com
www.puig.tv - **www.puigusa.com**

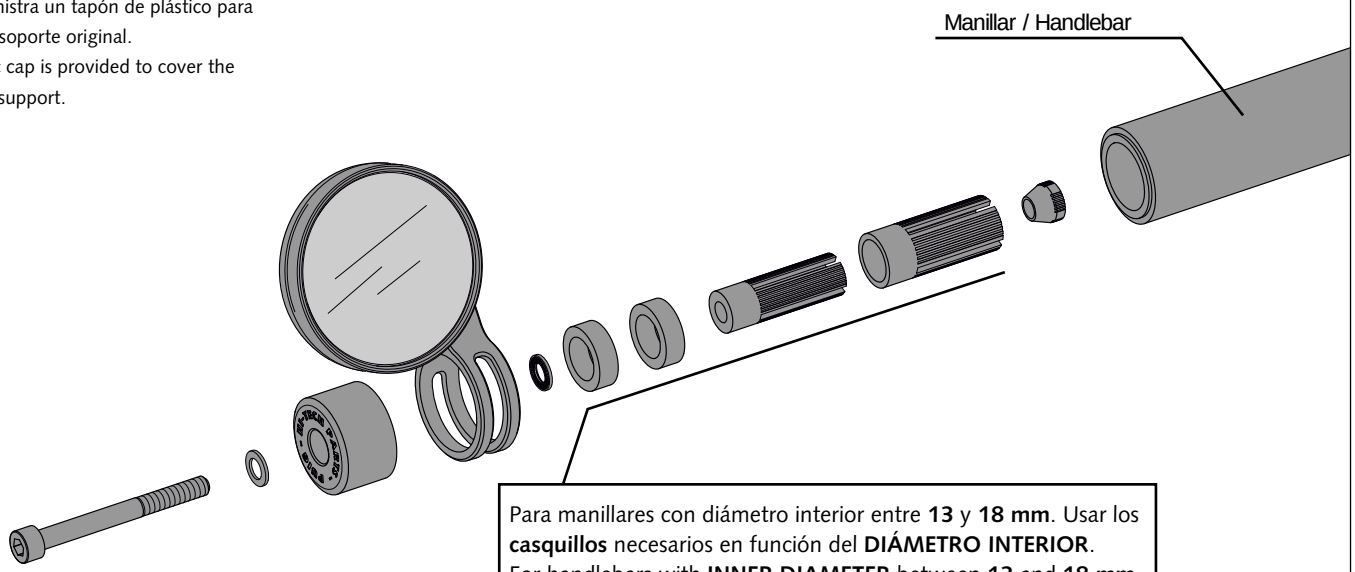
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

RETROVISOR UNIVERSAL TRACKER R
TRACKER R UNIVERSAL REARVIEW

Ref.: 23075N

⚠

Se suministra un tapón de plástico para tapar el soporte original.
A plastic cap is provided to cover the original support.



Para manillares con diámetro interior entre **13** y **18 mm**. Usar los **casquillos** necesarios en función del **DIÁMETRO INTERIOR**.
For handlebars with **INNER DIAMETER** between **13** and **18 mm**. Use the necessary **spacers** according to the inner diameter.

En los modelos de motocicleta que no requieren un adaptador específico es necesario sacar el mecanismo de fijación interno del contrapeso original.
On motorcycle models that do not require a specific adapter, it is necessary to remove the internal fixing mechanism from the original counterweight.

Created by:www.rdisseny.com

MOTOPLASTIC, S.A.
Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN
Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88
info@puig.tv - info@puigusa.com
www.puig.tv - **www.puigusa.com**

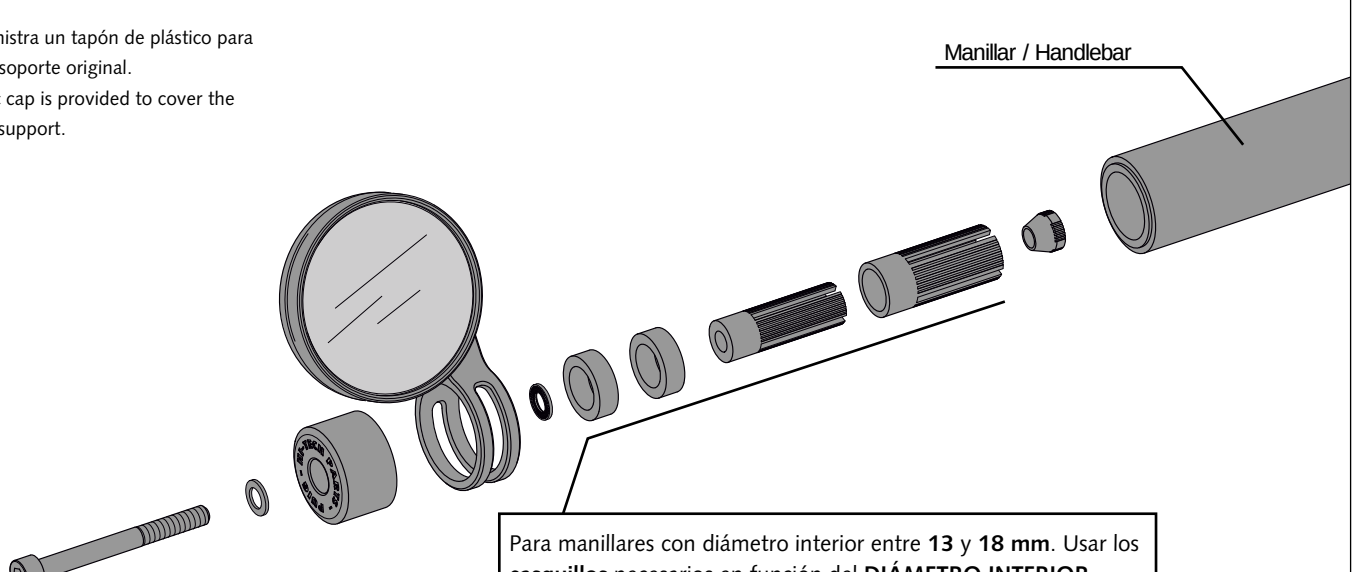
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

RETROVISOR UNIVERSAL TRACKER R
TRACKER R UNIVERSAL REARVIEW

Ref.: 23075N

⚠

Se suministra un tapón de plástico para tapar el soporte original.
A plastic cap is provided to cover the original support.



Para manillares con diámetro interior entre **13** y **18 mm**. Usar los **casquillos** necesarios en función del **DIÁMETRO INTERIOR**.
For handlebars with **INNER DIAMETER** between **13** and **18 mm**. Use the necessary **spacers** according to the inner diameter.

En los modelos de motocicleta que no requieren un adaptador específico es necesario sacar el mecanismo de fijación interno del contrapeso original.
On motorcycle models that do not require a specific adapter, it is necessary to remove the internal fixing mechanism from the original counterweight.

Created by:www.rdisseny.com