

OUR PASSION FROM WITHIN

Puig
Hi-Tech Parts

RIDE ON



GERMANY

WIR ERÖFFNEN EIN
LAGER IN DEUTSCHLAND

PISTA BY PUIG

R1300GS BIS ANS LIMIT
GEBRACHT

TRAVEL

NORDKAP:
DER TRAUM DER BIKER

RACING

TEST MIT ANA CARRASCO
AERODYNAMIK UND MOTOGP
BIMOTA-PARTNERSCHAFT

EICMA NEWS

NEUE PRODUKTLINIE
2025

COMMUNITY HIGHLIGHTS

MARKIERE @PUIGHITECHPARTS, UM DEINEN POST NÄCHSTEN MONAT ZU SEHEN!



WORUM GEHT ES?

Markiere @puighitechparts in deinen Beiträgen, in denen Puig-Produkte zu sehen sind, und am Monatsende wählen wir die auffälligsten Motorräder aus, um sie in unseren Stories zu teilen. Die gesamte Community kann dann für ihren Favoriten abstimmen – das meistgewählte Bike wird der Monatsgewinner. Mach mit und zeig dein Motorrad!



PUIG
SOCIAL
MEDIA



Liebe Freunde,

In der ersten Ausgabe feierten wir sechs Jahrzehnte Geschichte, und heute treffen wir uns wieder mit derselben Begeisterung wie immer – jedoch mit dem Blick in die Zukunft. Die Leidenschaft für Motorräder bleibt die treibende Kraft hinter Puig, und in dieser neuen Ausgabe möchten wir einige Projekte und Momente mit Ihnen teilen, die das vergangene Jahr geprägt haben.

Wir haben unvergessliche Tage erlebt: vom großen Event zu unserem 60. Jubiläum auf Rocco's Ranch, wo Tradition und Emotion in einer Hommage an alle zusammenkamen, die Teil der Puig-Familie sind, bis hin zu unserer Präsenz auf internationalen Messen wie der EICMA – der perfekten Bühne, um Innovationen wie das PISTA-Projekt zu präsentieren. Eine Herausforderung, die aus der Vorstellungskraft geboren, zur Realität geworden ist und unseren unbeirrbaren, kreativen Geist widerspiegelt.

Der Rennsport bleibt weiterhin unser anspruchsvollstes Labor. Projekte wie die Zusammenarbeit mit dem Bimota by Kawasaki Racing Team oder Honda HRC Castrol ermöglichen es uns, unsere Lösungen unter extremen Bedingungen zu testen und dieses Wissen in Produkte zu übertragen, die später Motorradfahrer auf der ganzen Welt genießen können. Innovation auf der Rennstrecke, um die Straße zu verbessern – das ist unser Versprechen.

Dieses Jahr bedeutete auch einen entscheidenden Schritt in unserer Expansion: die Eröffnung des Logistikzentrums in Deutschland. Ein strategisches Projekt, das uns den europäischen Motorradfahrern noch näherbringt und unsere Präsenz in einem Schlüsselfeld stärkt.

Zum Schluss möchten wir unserer Motorrad-Community nicht genug danken, die jeden Tag ihre Leidenschaft mit uns teilt und uns inspiriert, uns stetig zu verbessern. Sie sind letztlich der beste Beweis dafür, dass sich jede Mühe lohnt.

Wir laden Sie ein, diese Ausgabe zu genießen und weiterhin gemeinsam diesen Weg voller Herausforderungen, Emotionen und Innovationen zu gehen. Die Reise geht weiter – und das Beste kommt noch.

Wir sehen uns auf der Straße, auf den Rennstrecken oder überall dort, wohin uns die Leidenschaft für zwei Räder führt.

Joan Puig Gratacós
Geschäftsführer

INHALT



06

GESCHICHTE

60. Jubiläums-Veranstaltung



08

INNOVATION

R1300GS PISTA by Puig



16

ZUKUNFT

Von der Rennstrecke auf dein Motorrad



20

ENTWICKLUNG

Neue Produktlinien



22

ERKUNDUNG

Nordkap: Der Traum der Biker



25

ERBE

Messen und Ausstellungen seit den 1990er-Jahren



26

WETTBEWERB

Bimota-Partnerschaft



28

TEST

Interview mit Puig-Mitarbeiter



32

NEUHEITEN

Neuheiten 2025

AUF NACH DEUTSCHLAND



LAGER IN
DEUTSCHLAND
KÖLN (DEUTSCHLAND)

Puig etabliert sich in Deutschland: näher denn je an den europäischen Motorradfahrern

Seit Mai 2025 macht Puig einen entscheidenden Schritt in seiner europäischen Expansion mit der Eröffnung eines neuen Logistikzentrums in Köln, Deutschland. Diese Eröffnung geht weit über eine verbesserte Distribution hinaus: Sie ist ein klares Bekenntnis zu einem agileren Service, einer stärkeren Kundenbindung und zur Festigung der Position in einem der anspruchsvollsten und leidenschaftlichsten Motorradmärkte.

Mit 2.200 m², die vollständig dem umfangreichen Zubehörkatalog gewidmet sind – von Windscheiben und Spiegeln bis hin zu Hebeln und Motorschutzvorrichtungen – ermöglicht das neue Lager kürzere Lieferzeiten im gesamten deutschen Gebiet.

Die Wahl Deutschlands ist kein Zufall. Es ist das industrielle Herz Europas, die Wiege einiger der ikonischsten Motorräder der Welt und Heimat einer tief verwurzelten Motorradkultur.

“



“Es ist ein wichtiger Schritt, um unseren Kunden näher zu sein und weiter in der Branche zu wachsen”

Joan Puig
CEO von Motoplastic SA



Zudem ist es ein Land, das stets Qualität, Innovation und Design geschätzt hat – Werte, in die Puig seit Jahren investiert.

Albert Puig, dritte Generation der Familie und verantwortlich für diese neue Phase, leitet das Projekt mit einem klaren Ziel: die deutschen Nutzer genau zu hören, ihre Bedürfnisse zu verstehen und sich auf Basis ihres Feedbacks weiterzuentwickeln.

Dieses neue Logistikzentrum optimiert nicht nur die Vertriebsprozesse. Es symbolisiert auch eine engere Verbindung zu denen, die die Branche wirklich bewegen: den Motorradfahrern. In Zukunft wird das Lager in Köln auch ein strategischer Punkt für andere europäische Märkte sein – und bringt die Marke noch weiter... aber immer näher an den Nutzer.



60 YEARS

// JUBILÄUMS-VERANSTALTUNG

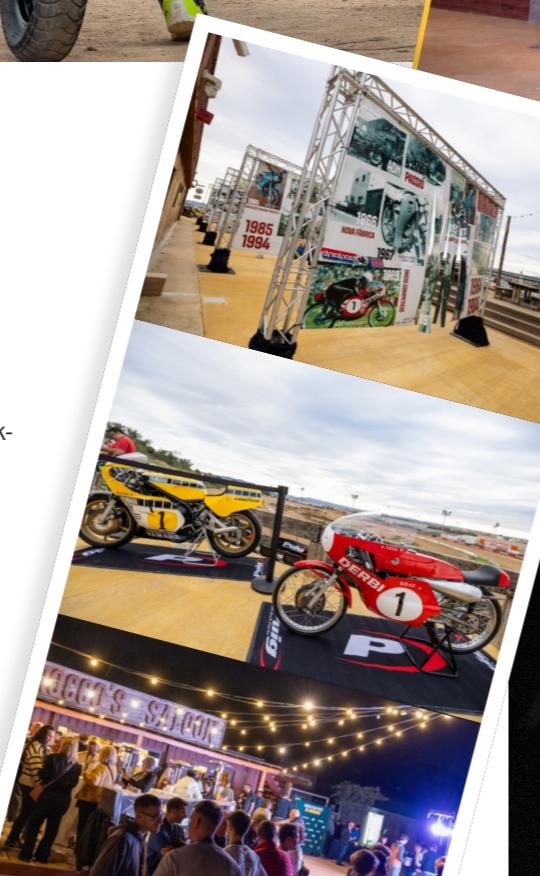


Ein ganz besonderer Tag zur Erinnerung an 60 Jahre Geschichte

Historische Motorräder im Kontrast zu modernen Modellen, spektakuläre Shows im Extreme Trial und Flat Track, Ehrungen und viele Überraschungen machten das 60-jährige Jubiläum von Puig zu einem ganz besonderen Nachmittag. Im Oktober 2024 versammelten sich die Mitarbeitenden aus Spanien, um nicht weniger als sechs Jahrzehnte Unternehmensgeschichte zu feiern.

Die Veranstaltung fand im Rocco's Ranch neben dem Circuit de Barcelona-Catalunya statt – der perfekte Ort für Zweiradliebhaber.

Bereits bei der Ankunft konnten alle, die wollten, auf der Flat Track-Strecke fahren und Tipps zur Verbesserung ihrer Technik erhalten. Der Weg zum Fest führte durch einen Erinnerungsflur mit riesigen Gedenk-Bannern, die uns durch die Jahrzehnte führten, Meilensteine und bedeutende Veränderungen darstellten – ergänzt durch die Namen aller Mitarbeitenden jeder Ära.



Nach dem Sonnenuntergang, untermauert von einer Ausstellung historischer und moderner Motorräder, folgte ein echtes Highlight: eine Extreme Trial Show mit niemand Geringerem als dem zweitbesten Fahrer der Welt, Jaime Busto. Einige Zuschauer wagten es sogar, sich flach hinzulegen und die Maschine über sich hinweg springen zu lassen.

Dann kam ein emotionaler Moment. Während der Ehrung blickten wir auf 60 Jahre Puig zurück, erinnerten uns an diejenigen, die nicht mehr unter uns sind, an treue Wegbegleiter und an Mitarbeitende, die einen Großteil ihres Lebens diesem Unternehmen gewidmet haben. Besonders gedacht haben wir Josep Puig, Mitbegründer des Unternehmens, der zwar nicht mehr bei uns ist, an diesem Tag aber sehr präsent war.



Den Abschluss bildeten ein Abendessen mit einer Geburtstagstorte in Form einer 60, deren Kerzen von den drei Puig-Generationen gemeinsam ausgeblasen wurden. Und als wir dachten, der Abend sei vorbei, krönte Ferran Cardús, erster Champion des Spanish Flat Track Cups, die Nacht mit einer großartigen Show und einem spektakulären Feuerwerk.

Ein unvergesslicher Abend voller Emotionen – inmitten jener Leidenschaft, die Puig seit jeher antreibt: die Liebe zum Motorrad. 60 Jahre Geschichte – und viele weitere, die noch kommen!



PISTA

TOP PROJECT

Jedes große Projekt beginnt mit einer Debatte, einem Funken, einem Kommentar, der ein Gespräch darüber entfacht, was möglich wäre... Ideen, Vorstellungskraft und Zukunft.

So entstand dieses Projekt. Als die mit Spannung erwartete R1300GS vorgestellt wurde und wir sie auf der EICMA 2023 sahen, begannen wir sofort zu fantasieren... Wie würde dieses Motorrad aussehen, wenn wir ihm unsere eigene Form geben könnten? Wenn wir all sein technisches, mechanisches und elektronisches Potenzial ausschöpfen würden – kombiniert mit unserem Wissen über Aerodynamik, Design, Verkleidung... und warum nicht auch mit einer Prise Fantasie? Könnten wir uns ihre sportlichste Version vorstellen? Und könnten wir diese Vision Wirklichkeit werden lassen?

Wir begannen zu arbeiten, indem wir herausfanden, in welchen Bereichen wir unser Know-how einbringen konnten, um ein neues Konzept zu schaffen – eine R1300GS, aber für die PISTA gebaut.



KIT PISTA

ALLE AUSFÜHRLICHEN INFORMATIONEN ABRUFEN



OFFICIAL VIDEO

GANZEN FILM ANSEHEN



Von der Vorstellung zur Realität

Zum 60-jährigen Jubiläum der Gründung unseres Unternehmens wollten wir unsere Vergangenheit feiern – unsere Ursprünge als Hersteller von Motorradverkleidungen. Dieses Projekt ist auch eine Widmung an all jene, die uns vorausgegangen sind: die Schnellen, die Visionäre, all jene, die dazu beigetragen haben, die Welt des Motorsports zu dem zu machen, was sie heute ist.

Wir stellten uns die R1300 GS PISTA als Hommage an die alten Rennmotorräder vor: die zwei Farben, das zweifarbige Grafikdesign in getrennten Zonen, die Teilung der Komponenten, die Startnummern...

Schlische Linien, die abgerundete Form der Frontscheibe, mit dem oberen Teil, der den Helm des Fahrers umschließt, und den seitlich blickdichten Bereichen – eine Anspielung auf klassische Rennverkleidungen. Das Alte ist wieder in Mode – einmal mehr.



Die Farbe des ersten Puig-Logos, das in den 1960er Jahren von den Gründern entworfen wurde. Auch verbunden mit legendären Rennmaschinen.

Eine elegante, traditionelle Farbe, die die bayerische Marke BMW in vielen Modellen verwendet, als unser Unternehmen gegründet wurde.

HINWEIS DER DESIGNER



Das PISTA-KIT ist das Ergebnis einer großen Herausforderung: das mit dem Diablo-Projekt begonnene Konzept weiterzuentwickeln und es auf die Spitze zu treiben.

Die Herausforderung bestand darin, neu zu gestalten, ohne Funktionalität oder Aerodynamik aus den Augen zu verlieren – unter Zeitdruck und als Ergänzung zu unseren regulären Projekten.

Die Reaktion des Publikums war eine riesige Motivation, weiter mutige Ideen zu entwickeln.

Was als „verrückte“ Idee begann – eine BMW R1300GS in ein radikales Sportmotorrad zu verwandeln – wurde zu einem spektakulären Projekt.

Das Ergebnis ist ein Motorrad mit starker Persönlichkeit und aufregendem Fahrverhalten. Teil dieses Prozesses zu sein, war ein echter Stolz – und der Startschuss für alles, was noch kommen wird.

KIT PISTA



- | | | | | | | | |
|----------|------------------|----------|------------------|----------|-----------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Sport Windscreen | 4 | Brake Cooler | 7 | Lower Spoiler | 10 | Rear Cover |
| 2 | Headlight Cover | 5 | Frontal Spoilers | 8 | Side Deflectors | 11 | Tank Cover |
| 3 | Front Fender | 6 | Belly Pan | 9 | Rear Seat Cowl | 12 | Lever Guard-Back Mirrors |



Anders als bei früheren Projekten war uns bei der Puig Pista klar: Wir wollten, dass Nutzer davon profitieren – und bei Erfolg eine Nachbildung der für dieses Projekt entworfenen Komponenten an ihrem Motorrad montieren können.

Es sollte nicht nur ein Konzept oder eine kurzlebige Idee sein, sondern ein echtes Produkt, das in unseren Katalog aufgenommen wird – wie so viele andere Innovationen zuvor.

So entstand das Pista-Kit: ein Set von Teilen mit eigener Identität, die an der R1300GS sowohl gemeinsam als auch einzeln als Zubehör für deine BMW installiert werden können.

AM LIMIT

PISTA ON THE TRACK



BMW R1300GS "Pista" by Puig: Extreme Bedingungen und maximale Leistung

Der Asphalt des Circuit de Alcarràs brannte unter der gnadenlosen Sonne. Bei über 35 °C Außentemperatur und keinem Hauch von Wind war der Tag wie gemacht, um das neue „Pista“-Kit zu testen, das von der F&E-Abteilung von Puig für die BMW R1300GS entwickelt wurde. Genau solche Bedingungen trennen ein gut entworfenes Konzept von einem wirklich effektiven Produkt.

Ab der ersten Runde zeigte das Motorrad ein radikal anderes Verhalten als das eines herkömmlichen Maxitrails.

Die neue Geometrie der Vorderpartie verbessert die Agilität und Reaktionsfreudigkeit und ermöglicht schnelle, präzise Richtungswechsel. Aber im Bereich Aerodynamik entfaltet das „Pista“-Kit sein volles Potenzial.

Die **Frontflügel** erzeugen bei starker Beschleunigung Abtrieb und helfen, das Vorderrad auf dem Boden zu halten – selbst wenn der kräftige Boxermotor kraftvoll aus der Kurve schiebt.

Gleichzeitig leiten die seitlichen **Deflektoren** und die neue **Sport-Verkleidungsscheibe** den Luftstrom effizient, reduzieren den Luftwiderstand und sorgen für überraschende Stabilität auf der Geraden – besonders bei hoher Geschwindigkeit und geduckter Fahrhaltung.



Was die Ergonomie betrifft, überrascht das Set durch sein Gleichgewicht. Kein Teil des Kits behindert die Fahrerhaltung.

Ein weiteres Schlüsselement an diesem extrem heißen Tag war das **Bremssystem-Kühlsystem**, das im Kit enthalten ist. Durch sorgfältig in die Räder integrierte Kanäle – die nicht nur Luft leiten, sondern auch Turbulenzen durch die Rotation minimieren – wird der Luftstrom effizient zu den Bremsscheiben und Bremssätteln geführt. So bleiben diese auch bei langen und anspruchsvollen Sitzungen auf optimaler Temperatur. Der Fahrer meldete weder Fading noch Leistungsverlust, was die aerodynamische Arbeit auch im Bereich Thermomanagement bestätigt.

Im Gegenteil: Das **Heckteil** hilft beim Abstützen bei starker Beschleunigung, und die Tankabdeckung behindert die Bewegungsfreiheit nicht. Die Sitzposition bleibt eher Trailorientiert als sportlich – erlaubt aber dennoch ein hohes Tempo mit vollem Vertrauen.

Unter der gnadenlosen Sonne von Alcarràs bewies die BMW R1300GS mit Puig's Pista-Kit, dass sie weit mehr ist als nur ein getunter Adventure-Tourer. In einem so anspruchsvollen Umfeld wie einer Rennstrecke und unter extremen Bedingungen zeigte das Gesamtpaket solide, effektive und überraschend spaßige Leistung. Die Pista kam... und fraß die Piste. Eine echte Kampfansage.

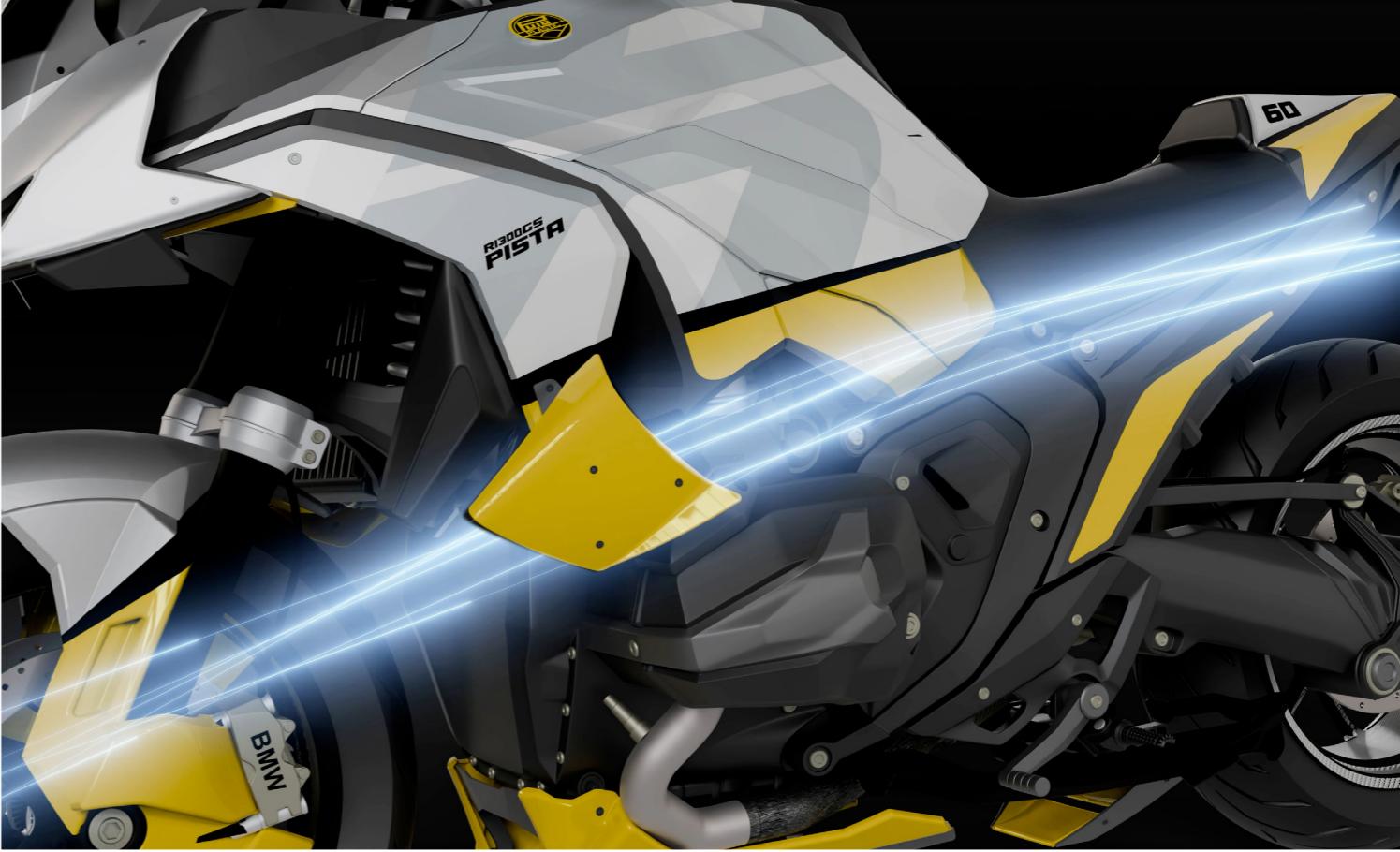


TOP PROJECT

KIT PISTA

5

Frontal Spoilers
REF. 22310J



AERODYNAMIC TEST

8

Side Deflectors
REF. 22304J



4

Brake Cooler
REF. 22308J



7

Lower Spoiler
REF. 22306J



CB1000
HONDA



KAWA
Z900



//DIREKT VON DER RENNSTRECKE

PRODUCT TEST

Wir präsentieren einen unserer Produkttests mit einer außergewöhnlichen Testfahrerin: der zweifachen Weltmeisterin im Geschwindigkeitssport, Ana Carrasco.

Um sicherzustellen, dass unsere Produkte höchsten Qualitäts- und Leistungsanforderungen entsprechen, gingen wir mit Ana Carrasco – zweifache Weltmeisterin – auf die Rennstrecke.

Unsere Produkte an ihre Grenzen zu bringen, ist entscheidend, um ihre Sicherheit, Leistung und Handhabung zu garantieren. Anas Erfahrung und ihr Feingefühl lieferten uns äußerst wertvolle Informationen, um unsere Produkte täglich weiter zu verbessern.

RIDER

ANA CARRASCO

Professionelle WSSP600-Fahrerin und zweifache Weltmeisterin

PRODUCTS

FRONTSPOILER GP
BRAKE COOLER 2.0
RACINGSCHEIBE

BIKE

HONDA CBR 600RR 2025



PHASE

1

Die Tests fanden auf verschiedenen Strecken statt, um sowohl die Ergebnisse als auch das Fahrgefühl zu vergleichen. Sie begannen auf der frisch asphaltierten Strecke von Parcmotor Castellolí, gingen weiter in Sallent und endeten auf engeren und kurvigeren Strecken. Zunächst wurden mehrere Runden mit der Standardkonfiguration und ohne die zu testenden Komponenten gefahren, um wichtige Daten zum Fahrverhalten und zur Temperatur zu erfassen.



PHASE

2

In der zweiten Phase wurden direkt in der Boxengasse die zu testenden Komponenten einzeln installiert: Winglets, Bremssystem-Kühler oder Windschutzscheiben. Danach ging es sofort wieder auf die Strecke. Die Tests wurden für jedes Produkt wiederholt, um Unterschiede im Fahrgefühl und in den Rundenzeiten zu beobachten und so den direkten Einfluss jeder Innovation auf die Leistung zu analysieren.



FAHRERIN KOMMENTAR

Ana Carrasco

Professionelle WSSP600-Fahrerin



Für mich ist die Zusammenarbeit mit Puig eine sehr wichtige Unterstützung. Ich schätze ihre Hilfe bei der Nutzung und Entwicklung von Teilen, die mir helfen, meine Leistung im Rennen zu verbessern.



Es ist mir eine Ehre, Botschafterin einer so angesehenen Marke im Motorsport zu sein – vor allem, weil ich schon seit vielen Jahren von Puig unterstützt werde. Ich fühle mich wie ein Teil der Familie.

RECORD



2
WORLD CHAMPIONSHIP



11
RACE WINS



24
TOTAL PODIUMS



16
BEST RACE LAP

ERGEBNISSE

Die Produkttestergebnisse waren äußerst positiv, übertrafen die ursprünglichen Erwartungen deutlich und bestätigten sowohl die Zielsetzungen als auch die in Simulationen und früheren Tests erzielten Werte.

Komponenten unter Extrembedingungen zu testen und auf die Erfahrung professioneller Fahrer zu setzen, ist entscheidend, um sicherzustellen, dass das Produkt im realen Einsatz sicher, funktional, zuverlässig ist – und zur Leistung sowie zum Fahrgefühl beiträgt.

Nachfolgend gibt Ana Carrasco ihre Eindrücke zu jedem Produkt:

SPOILERS GP

“Ich merke einen großen Unterschied bei der Beschleunigung. Auf dieser Strecke komme ich oft aus Kurven im ersten Gang, normalerweise hebt das Vorderrad leicht ab. Mit dem Winglet bleibt das Vorderrad besser am Boden, weniger Wheelie, und beim Hochschalten ist das Vorderrad stabiler.“

BRAKE COOLER 2.0

“Ich habe versucht, eine lange Session zu fahren. Auf dieser kleinen Strecke werden die Bremsen sehr heiß, und obwohl es wärmer war als beim Test ohne Brake Cooler, hat das Nachlassen Puig-Scheibe kann ich mich besser ducken – aerodynamisch besser für die Rennstrecke und auch komfortabler.“

RACING SCREEN

“Für mich ist der Hauptunterschied auf der Geraden. Beim Ducken ist das Originalschild ziemlich kurz, man spürt viel Wind am Helm. Mit der höheren Puig-Scheibe kann ich mich besser ducken – aerodynamisch besser für die Rennstrecke und auch komfortabler.“

ZUSTIMMUNG DER FIM

Die FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) hat nach Erfüllung der höchsten Sicherheitsstandards unsere Motorschutzhäuben Track (REF. 22005) sowie die Bremsschutz (REF. 3765) und Kupplungsschutz (REF. 3877) in die Liste der zugelassenen Produkte aufgenommen, die bei den von ihr organisierten Wettbewerben verwendet werden dürfen. Bei Puig bleiben wir unserem Engagement für Innovation und Sicherheit in der Welt des Motorradsports treu.



“

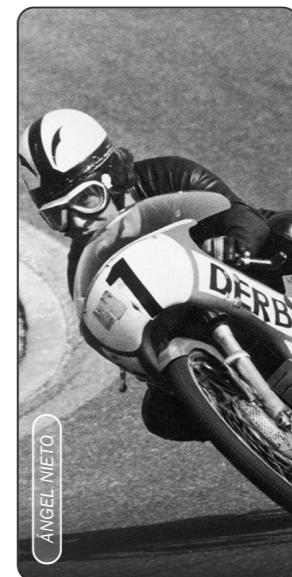


AERODYNAMIK UND RENNSPORT



DAS PERFEKTE TESTLABOR

Seit Jahrzehnten sind Meisterschaften wie MotoGP, WorldSBK, Moto2, Moto3 und Langstreckenrennen das ideale Testlabor für Puig. Dort arbeitet das Unternehmen mit Spitzenteams zusammen und erhält technisches Feedback auf höchstem Niveau. Legendäre Rennställe wie das Repsol Honda Team oder das Kawasaki Racing Team – gemeinsam mit Jonathan Rea und dem Projekt Bimota by Kawasaki – vertrauen auf Puig für die Entwicklung von Verkleidungen, Scheiben und Komponenten mit millimetergenauer aerodynamischer Präzision.



Team Puig zusammen mit den HRC-Fahrern Joan Mir (36) und Luca Marini (10) aus der MotoGP.

Die Geschichte von Puig ist eng mit dem Rennsport verbunden. Seit den Anfängen lebt die Marke den Motorsport von innen heraus und entwickelt Produkte für Champions wie Ángel Nieto, Marc Márquez, Ana Carrasco und Jonathan Rea. Der Wettbewerb ist nicht nur Teil ihrer DNA – er ist das natürliche Umfeld, in dem Puig seinen Ruf aufgebaut hat, unter maximalen Anforderungen, wo jede Millisekunde zählt und jede Innovation den Unterschied macht.

Diese Präsenz in der Elite ermöglicht es Puig, dieses Know-how direkt an den Nutzer weiterzugeben. Jede Lösung entsteht auf der Rennstrecke, wird unter extremen Bedingungen getestet und kommt mit garantierter Leistung auf den Markt. Denn im Kampf gegen den Wind zählt jedes Detail: Leichtigkeit, Widerstandsfähigkeit, Transparenz, aerodynamische Effizienz.

Aerodynamik bedeutet nicht nur Geschwindigkeit: Sie steht auch für Kontrolle, Sicherheit und Komfort. Puig verwandelt Rennsporterfahrung in echte Verbesserungen für Motorradfahrer auf der ganzen Welt – auf der Straße, bei Touren oder auf der Rennstrecke.

Die Teilnahme an den anspruchsvollsten Meisterschaften ist für Puig sowohl Ehre als auch Verantwortung – ein eigener Anspruch, der die aerodynamische Forschung stets weiter vorantreibt. Denn wahre Innovation entsteht auf dem Asphalt...und wird auf jedem Kilometer genossen.

NEUE PRODUKTLINIEN



SPOILERS

Steigern die Sportlichkeit und Aerodynamik deiner Maschine. Sie leiten den frontal eintreffenden Luftstrom zum Kühler und erzeugen fast 2 kg Downforce am Vorderrad. Das sorgt für Anti-Wheelie-Effekt, Anti-Shimmy (mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten), bessere Bremsstabilität und höhere Präzision bei Richtungswechseln.

AIR DUCTS & AERO DEFLECTORS

Verbessern die Leistung deines Bremssystems. Der **Air Duct** fängt den Luftstrom ein, verdichtet und beschleunigt ihn und leitet ihn direkt auf die Bremsbeläge und die Bremsscheibe. Dadurch sinkt die Temperatur im Schnitt um mehr als 10 °C. So wird Überhitzung verhindert und die Bremsen arbeiten stets optimal.

Die **Aero Deflectors** reduzieren die durch die Rotation des Rades entstehenden Turbulenzen. Dadurch strömt die Luft seitlich am Rad vorbei und kühlst die Bremsscheiben direkt.



REAR SEAT COWL

Entwickelt, um deiner Maschine ein sportlicheres und aggressiveres Aussehen zu verleihen. Die Puig-Heckabdeckungen sind das ideale Zubehör, um das Heck zu verschlanken und den Soziussitz stilvoll abzudecken. Dank einfacher Montage und einem technischen, aber eleganten Finish kannst du dein Sportmotorrad, Naked Bike oder deinen Scooter individuell gestalten. Sie sind mit innovativen Mechanismen gefertigt, um ein funktionales, elegantes und sportliches Produkt zu bieten.



BESUCHE UNSERE
WEBSITE
WWW.PUIGHITECHPARTS.COM

MADE IN
BARCELONA

ABS

3 mm STARK,
HOCHBESTÄNDIG
GEGEN JEDER ART VON
AUFPRALL



RADIATOR PROTECTOR

Sechseckiges Design zum Schutz vor Steinschlägen und Fremdkörpern, die den Kühler oder andere wichtige Teile beschädigen könnten. Er gewährleistet wirksamen Schutz, ohne die Kühlleistung einzuschränken – entscheidend für die optimale Motorleistung. Gefertigt aus hochfestem Aluminium mit texturierter Beschichtung, die zuverlässig vor Oxidation und Verschleiß schützt.



HEEL PLATES

Entwickelt, um die Ferse des Fahrers vor Kontakt mit beweglichen Teilen wie Kette oder Auspuff zu schützen. Zudem verhindern sie übermäßigen Schuhabrieb, indem sie die Fußpartie vor dauerhaftem Kontakt bewahren – für mehr Sicherheit und Komfort beim Fahren.

NEUE FARBE "GRAPHICS"

KONSULTIERE AUF UNSERER
WEBSEITE ALLE VERFÜGBAREN
DESIGNS, PRODUKTE UND MODELLE



Sport Screen
REF 22412S



Sport Screen
REF 22439S



D12 Spoilers
REF 22416S



D12 Spoilers
REF 22445S

Dank unserer Forschung im Bereich der Drucktechnologien auf Methacrylat entsteht das neue Finish "Graphics". Diese innovative Farbvariante basiert auf einem je nach Modell variiierenden Untergrund und wird durch hochwertigen Siebdruck mit einem spezifischen Design für jede Anwendung ergänzt. Derzeit ist sie für eine Auswahl an Scheiben und Winglets verfügbar.

Das Konzept "Graphics" wurde entwickelt, um zusätzlichen Wert in Sachen Personalisierung und Stil zu bieten – individuell angepasst an jedes Motorrad. Es vereint auffällige Designs mit modernen Oberflächen, um die Identität jedes Modells hervorzuheben. Dieses neue Finish feiert sein Debüt bei den wichtigsten Modellen des Jahres 2025 und wird schrittweise auf eine immer breitere Palette von Motorrädern ausgeweitet.



// NORWEGEN ENTDECKEN



Mariona Cusidó

Puig Filmemacher & Content Creator
BMW Nine-T

Nordkap: Der Traum der Motorradfahrer

Es gibt Reisen, die man zweimal erlebt. Das erste Mal, wenn sie noch ein Projekt sind, das Jahre des Wartens füllt: Routen studieren, Straßen erträumen, Pässe recherchieren, Landschaften vor dem inneren Auge sehen. Das zweite Mal, wenn man sie schließlich mit eigenen Augen befährt. Dies ist ohne Zweifel eine von diesen Reisen.

Als Filmemacherin hatten Norwegens Landschaften schon immer meine Fantasie beflogen: ein anderes Land, mit fast 24 Stunden Tageslicht, voller Kontraste und wilder Schönheit. Seit meiner Kindheit erzählte mir mein Vater von einer Reise, die viele Motorradfahrer wagen. Wir hörten Geschichten von Anstrengung und Abenteuern, die fast schon episch klangen. Und als ich schließlich das Motorrad in den Händen hielt, von dem ich so lange geträumt hatte, zögerte ich nicht: Die Zeit war gekommen, meine eigene Route nach Norden zu beginnen – zusammen mit meiner unzertrennlichen Begleiterin, der BMW Nine-T. Tausende Kilometer warteten, ein Monat auf der Straße und ein Ziel, das die Krönung dieser Traumreise war: das **Nordkap**.

Von Barcelona nach Norwegen: drei Tage

Durchhaltevermögen

Die Fahrt bis **Dänemark** ist reine Ausdauer: Autobahn, endlose Kilometer und lange Tage auf dem Asphalt. Erster Tag bis **Dijon**. Zweiter bis **Bremen**. Dritter über **Hamburg** in Richtung **Hirtshals** im Norden Dänemarks.

Die eigentliche Reise beginnt auf der Fähre, die in nur zwei Stunden nach **Kristiansand** im Süden Norwegens übersetzt. Dort fängt das wahre Abenteuer an.

Berge, Regen und endlose Fjorde

Die ersten Etappen in Norwegen zeigen das Wesen des Landes: Wälder, Rentierschilder und Straßen, die zum Anhalten einladen. Der Regen – fein, aber beständig – begleitet jede Etappe. Dennoch sind die Landschaften überwältigend: mächtige Wasserfälle, grüne Wiesen und Fjorde, die man mit kleinen Fähren überquert, als wären es Busse.

REISETIPPS

1

UNBERECHENBARES KLIMA

Selbst im Sommer wechselt das Wetter schnell: Sonne, Kälte und Regen an aufeinanderfolgenden Tagen.

Beste Reisezeit: Juli und August, doch sei auf alle Bedingungen vorbereitet.

AUSRÜSTUNG

Unverzichtbar: Regenkleidung, Stiefel, Handschuhe und Thermokleidung.

Eine gute Regenjacke kann deine Reise retten.

Nimm immer hochwertige, erprobte Ausrüstung mit.

MOTORRADVORBEREITUNG

Ölstand, Kühlmittel, Reifendruck und allgemeinen Zustand prüfen.

Vor der Abfahrt eine vollständige Inspektion durchführen.

Werkstätten oder Händler deiner Marke entlang der Route ausfindig machen.

Es gibt Motorräder, die besser geeignet sind für Kurven, fürs Offroad, für die Stadt oder fürs Reisen. Die Nine-T sticht in diesen Bereichen nicht hervor, aber paradoxerweise gibt sie mir das Gefühl, alles tun zu können. Sie vermittelt mir ein Vertrauen, das mich dazu ermutigt, jeden Ort zu erreichen: ihre Reaktion bei niedrigen Drehzahlen, ihre Reinheit, der Klang des Auspuffs... Für viele ist sie vielleicht „zu nichts zu gebrauchen“, aber für mich ist sie das Motorrad für alles.



Legendäre Straßen

Die **Trollstigen** beeindrucken mit ihren unmöglichen Kurven und schwindelerregenden Ausblicken. Ich fahre sie zweimal, unfähig, mich zu verabschieden. Oben auf der Trollstigen traf ich einen Einheimischen, der mir erklärte, dass sich laut Legende die Trolle bei Sonnenaufgang verstecken mussten – schafften sie es nicht rechtzeitig, versteinerten sie. So seien die Berge entstanden, die ich gerade sah.

Am nächsten Tag empfängt mich die **Atlantikstraße** mit ihrem wilden Wind und Brücken, die scheinbar über dem Meer schweben. Ein brutales Erlebnis voller Adrenalin. Beim Überqueren des **Polarkreises** öffnet sich die Landschaft und die ersten Rentiere tauchen auf. Die Lofoten sind pure Magie: schroffe Berge, türkisfarbene Strände und Fischerdörfer wie aus dem Bilderbuch. Eine unberührte Ecke, in der die Hauptstraße zum roten Faden einer einzigartigen Szenerie wird.



Auf dem Weg zum Nordkap

Die Mitternachtssonne begleitet die letzten Etappen. Rentiere überqueren die Straße, als wären sie die wahren Besitzer des Landes. Die Landschaft wird karg, wild. Und dann plötzlich das Schild: **Nordkapp**.

Dort verschmilzt der Horizont mit dem Meer, gekrönt von der Metallkugel, die den nördlichsten Punkt Europas markiert. Es ist nicht nur ein Ziel: Es ist ein Symbol voller Geschichten, Emotionen und erfüllter Träume.

“Neben galoppierenden Rentieren zu fahren, war eines der intensivsten Erlebnisse der ganzen Reise”.



REISETIPPS

2

GESCHWINDIGKEIT UND REGELN

Jedes Land hat seine eigenen Limits: Was zuhause akzeptabel ist, kann anderswo ein Delikt sein.

In Norwegen sind die Strafen besonders hoch.

Plane voraus: Informiere dich über Limits und Regeln und passe dein Tempo den Straßen an.

Regeln zu befolgen vermeidet nicht nur Strafen, sondern hält dich auch sicher.



WILD ALERT

Sie sind überall, besonders in Lapland (Norwegen, Finnland und Schweden).

Sie haben keine Eile: Sie können sogar stehenbleiben, wenn du dich näherrst.

Achtung: Wenn sie reagieren, tun sie es plötzlich und überqueren ohne Vorwarnung.

Tipp: Geschwindigkeit reduzieren und Abstand halten.

Kritische Stunden: zwischen 6 und 7 Uhr morgens sind mehr auf der Straße.

Genieße den Moment, aber denk daran: Die Straße gehört hier ihnen.

MESSEN UND AUSSTELLUNGEN

MIT DER WELT VERBUNDEN

Seit Anfang der 1990er Jahre ist die Präsenz von Puig auf Messen ein wesentlicher Bestandteil unserer Strategie, um nah an den Fachleuten der Branche und den Motorrad-Enthusiasten zu sein. Unsere erste Teilnahme fand 1990 auf der Messe in Barcelona statt – ein Ausgangspunkt, der den Beginn eines langen Weges durch die wichtigsten internationalen Veranstaltungen markierte. Diese waren entscheidend, um die Marke sichtbar zu machen und direkte Verbindungen zum lokalen und internationalen Publikum herzustellen.

Seitdem waren wir auf renommierten Messen vertreten, wie der EICMA in Mailand (seit 2003 bis heute), der Intermot in Köln und München, der AIMExpo in den USA sowie den BMW Motorrad Days in Formigal und Peñíscola.

FIRA DE BARCELONA

1990



Die Teilnahme an diesen Events ermöglichte es uns nicht nur, Neuheiten zu präsentieren und Geschäftsbeziehungen zu stärken, sondern auch den direkten Kontakt zum Markt zu pflegen und aus erster Hand zu erfahren, was die Menschen suchen.

“Bedeutung des direkten Kontakts mit Händlern und Kunden”.



1990



EICMA MILANO

SINCE 2003

Im Laufe der Jahre hat sich unser Stand stark weiterentwickelt. Von den einfachen, funktionalen Aufbauten der 1990er Jahre sind wir zu modernen, interaktiven und visuell eindrucksvollen Strukturen übergegangen, die ein immersives Erlebnis bieten.

Der Vergleich eines Bildes des ersten Stands mit einem aktuellen zeigt nicht nur das Wachstum des Unternehmens, sondern auch den Wandel der gesamten Branche.



2024



BIMOTA PARTNERSHIP

RACING



Partnerschaft Puig und Bimota by Kawasaki Racing Team

Als das Team Bimota by Kawasaki Racing Team Mitte 2024 die Einrichtungen von Puig besuchte und sein neues WorldSBK-Projekt ankündigte, war die Antwort sofort klar: Ja – voller Begeisterung für eine große Herausforderung. Es ging nicht darum, einem etablierten Siegerprojekt beizutreten, sondern ein völlig neues Abenteuer zu starten: die Bimota KB998 Rimini, ein Motorrad, das eine neue Ära für eine legendäre Marke einleitet, unterstützt durch die Erfahrung und technische Strenge von Kawasaki und Provec.

Für Puig war die Zusammenarbeit sowohl ein Privileg als auch eine Verantwortung. Unsere lange Beziehung zum Kawasaki Racing Team – einem der erfolgreichsten Teams im WorldSBK-Paddock, mit Fahrern wie Jonathan Rea und Alex Lowes – hat uns die Dynamik eines Siegerteams und die Präzision und Geschwindigkeit, die die Rennsport-Elite erfordert, nähergebracht.

Mit Bimota wächst die Herausforderung – und ebenso die Motivation, sich voll und ganz diesem neuen Kapitel zu widmen.

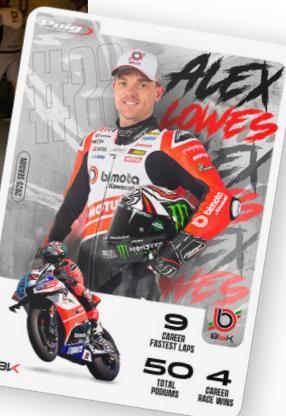


Puig-Team zusammen mit den Fahrern Alex Lowes (22) und Axel Bassani (47)

Misano: Zwei goldene Tage für Wachstum

Der Misano Marco Simoncelli Circuit, nur wenige Kilometer vom Sitz von Bimota entfernt, war Mitte Mai Schauplatz zweier entscheidender Testtage. Die Fahrer Alex Lowes, Axel Bassani und Testfahrer Xavi Forés fuhren von morgens bis abends, jeweils mit zwei Motorrädern und einem umfangreichen Testplan voller Prüfungen, Konfigurationen und neuer Komponenten. Das technische Team nutzte die Gelegenheit, die Feinabstimmung der KB998 voranzutreiben und viele unserer Lösungen direkt zu validieren.

Die Testtage waren hektisch, wie es oft der Fall ist, wenn die Zeit knapp und die Variablen zahlreich sind. Gleichzeitig waren sie äußerst bereichernd: Das direkte Feedback von Fahrern und Ingenieuren ermöglichte es, Details zu optimieren, Verbesserungen zu identifizieren und neue F&E-Linien zu entwickeln. Zu sehen, wie unsere Komponenten unter extremen Bedingungen bestehen, ist in diesem Umfeld unbezahltbar.



Der Wettbewerb als Wiege der Innovation

Die von Puig entwickelten Kleidungsstücke und Scheiben der KB998 waren zentrale Elemente dieser Zusammenarbeit. Zusätzlich überraschte das Team mit einer Sonderlackierung, bei der unser Logo prominent an der Seitenverkleidung angebracht war – ein Symbol für die starke technische und emotionale Verbindung zwischen beiden Partnern.

Unser Engagement geht weit über die Ästhetik hinaus: Bremssystem-Kühlungen, R-Racer-Scheiben zur Verbesserung der Aerodynamik oder aktive Winglets – eine Idee, die bereits im Konzeptprojekt DiabloX erforscht wurde – führen direkt zu Verbesserungen für Straßenmotorräder weltweit.



Guim Roda
Teammanager des
Bimota by KRT



Mit unseren Partnern suchen wir stets nach Vertrauen und Engagement, um den Anforderungen der Rennwelt gerecht zu werden, in der Planung schwierig ist und jedes Rennen neue Herausforderungen mit sich bringt. Deshalb brauchen wir flexible und schnelle Partner, die in der Lage sind, sich sehr engen Zeitplänen anzupassen.

Puig, mit seiner industriellen Struktur und einer speziellen Abteilung für den Rennsport, bietet uns diese Agilität. Seine Nähe und Erfahrung in der Herstellung von Kunststoffen, Kleidungsstücken und Scheiben bringen uns großen Mehrwert und ermöglichen eine direkte und effiziente Kommunikation.

Überzeugende Ergebnisse

Die Ergebnisse ließen nicht lange auf sich warten. Nach diesen intensiven Tests erzielte das Team beim Misano-Round die bislang beste sportliche Leistung der Saison. Besonders hervorzuheben ist der zweite Platz von Alex Lowes im Superpole Race – ein klarer Beweis für die gemeinsame Arbeit zwischen den Technikern von Puig und dem Team Bimota by KRT.

Vereinte Talente und Visionen

Das Projekt Bimota by Kawasaki Racing Team vereint Kawasaki-Zuverlässigkeit, Bimota-Handwerkskunst und die Erfahrung eines erfolgreichen Teams. Zusammen mit einem Netzwerk leidenschaftlicher Zulieferer machen wir die KB998 zu einer echten Titelanwärterin.

Für uns ist die Zusammenarbeit mehr als strategisch: Jeder Test, jedes Gespräch und jede Runde treibt Innovation voran. Bei Puig freuen wir uns, Teil dieses Abenteuers zu sein, bei dem „alles noch zu tun ist und alles möglich ist“. Je schwieriger es wird, desto leidenschaftlicher sind wir dabei.



//INTERVIEW

Offroad- und Onroad-Tester auf einer BMW R1300 GS

Schon in jungen Jahren spürte Carles Burriel, dass Motorräder Teil seiner DNA waren. Mit nur 14 Jahren schlich er sich bereits mit geliehenen Maschinen durch die Wege des Vallès, fuhr durch die Wälder und bat die Bauern in der Gegend um Benzin. Sein Talent und seine Leidenschaft führten ihn in den Wettbewerb, zu einer Ausbildung bei Solo Moto und zum Wachsen in der Welt des Rennsports. Mit 25 wagte er den Sprung auf die Rennstrecken, nahm am Yamaha Cup und an Langstreckenrennen teil. Mit Ausdauer und Lernbereitschaft errang er Siege und fuhr 12 Jahre lang bei den legendären 24 Stunden von Montmeló. Es war eine intensive Zeit, in der er Geschwindigkeit mit der Rolle als Testfahrer für Fachzeitschriften kombinierte und eine Laufbahn prägte, die ihn für immer markieren sollte.

Heute, obwohl er den professionellen Rennsport hinter sich gelassen hat, lebt Carles das Motorradfahren weiterhin mit derselben Leidenschaft: Reisen, Straßen erkunden und die Freiheit auf zwei Rädern genießen. „Ich könnte ohne Motorrad leben, aber es wäre nicht dasselbe“, erklärt er. „Für mich ist es eine Notwendigkeit.“ Eine Philosophie, die ihn zu einem natürlichen Partner für Puig macht – das Motorrad ist und bleibt sein Lebensmotor.

**SCANNE, UM
ES IN AKTION
ZU SEHEN**

PUIG COLLABORATOR

Carles Burriel
Benutzer und Produkttester
von Puig seit 2018



BMW R1300 GS

Hinter jedem Zubehörteil, das auf den Markt kommt, stehen unzählige Stunden an Tests, Anpassungen und Verbesserungen. In diesem Prozess spielen die Testfahrer eine Schlüsselrolle: Sie bauen die Teile ein, erproben sie unter allen möglichen realen Bedingungen und geben uns das wertvollste Feedback – das der Fahrerfahrung auf der Straße. Heute sprechen wir mit einem dieser Fahrer, der nicht nur Freude an seinem Motorrad hat, sondern auch dazu beiträgt, dass unsere Produkte immer sicherer, funktionaler und langlebiger werden.

Worin genau besteht deine Arbeit als Testfahrer bei Puig?

Ich teste die Prototypen unter realen und oft extremen Bedingungen: Regen, Schnee, Sonnentage, hohe Geschwindigkeiten oder Fahrten hinter Fahrzeugen, um die Turbulenzen zu prüfen. Meine Aufgabe ist es, „das Produkt bis an die Grenze zu bringen“, denn wenn ich es bis zum Äußersten treibe und es funktioniert, dann funktioniert es für den Endnutzer erst recht.

Wie läuft die Zusammenarbeit mit den Ingenieuren von Puig ab?

Ich erkenne Probleme und gebe meine Eindrücke weiter: Vibrationen, Turbulenzen, Wassereintritt...aber sie sind diejenigen, die wissen, wie man das Teil verändert. Sie passten es an, wir testeten erneut – und so weiter, bis wir ein Ergebnis nahe 100 % erreicht hatten. Das bedeutet, dass die Nutzer, wenn das Produkt auf den Markt kommt, die Probleme nicht erleben werden, die ich bereits aufgedeckt habe.



Erinnerst du dich an ein Beispiel für ein Puig-Produkt, das du getestet hast, und an das Feedback, das du zur Verbesserung gegeben hast? Wie wurde das in reale Änderungen umgesetzt?

Ein klares Beispiel ist das hintere Schutzblech eines unserer Motorräder. Bei den ersten Tests stellten wir fest, dass es durch die Vibrationen stark belastet wurde, besonders bei Sprüngen, Drifts und anspruchsvollen Bergstrecken. Das Puig-Team verstärkte das Teil, passte Materialien und Befestigungspunkte an und machte es dadurch widerstandsfähiger.

Ich testete das Schutzblech außerdem unter extremen Bedingungen: starker Regen, Wasseransammlungen auf der Straße und Abschnitte mit schlechter Wasserableitung. Dabei fiel auf, dass das Wasser an den Beinen landete. Durch Anpassung des Winkels und der Wasseraufnahme wurde die Evakuierung des Wassers verbessert, ohne die Optik zu verändern.

Das Ergebnis: ein robustes Schutzblech mit verbesserter Wasser-Evakuierung, das extremen Bedingungen standhält – ein gutes Beispiel dafür, wie mein Feedback zu realen Verbesserungen führte.



“Das bedeutet, dass die Nutzer, wenn das Produkt auf den Markt kommt, die Probleme nicht erleben werden, die ich bereits aufgedeckt habe”.



Carles Burriel, zusammen mit Adrià Marco, Aerodynamikingenieur, beim Austausch von Feedback nach dem gemeinsamen Testen verschiedener Produkte.

Und bei anderen Teilen, wie Scheiben oder Deflektoren?

Bei den Scheiben tritt das Problem vor allem bei hohen Geschwindigkeiten auf, wenn man die Turbulenzen spürt. Deshalb mache ich Tests von langsamer Fahrt bis hin zu sehr hohen Geschwindigkeiten – und auch hinter Lkw oder Autos, wo die Turbulenzen am stärksten sind. Bei den Deflektoren stellten wir fest, dass je nach Größe der Öffnung Wasser direkt auf den Helm treffen konnte. Das sind Details, die man nur bei Testfahrten auf der Straße entdeckt.

“Deshalb mache ich Tests von langsamer Fahrt bis hin zu sehr hohen Geschwindigkeiten. Das sind Details, die man nur bei Testfahrten auf der Straße entdeckt”.



Hinterradabdeckungen
REF 21895J



Windabweiser Extended
REF 21896H



Welche unverzichtbaren Produkte empfiehlst du für eine Tour?

Für mich gibt es zwei absolut unverzichtbare Teile. Das erste ist das **hintere Schutzblech**. Wir, die Offroad fahren, wissen, dass die Original-Schutzbleche nicht ausreichen: Sie leiten das Wasser nicht richtig ab, und man wird bis zu den Beinen nass – sogar der Sozius. Das Puig-Schutzblech ist anders: Es ist so konstruiert, dass es Wasser perfekt ableitet und extremen Bedingungen standhält: Sprünge, Schlaglöcher und Drifts auf schwierigstem Gelände. Für mich war das ein voller Erfolg, weil es dich komplett schützt und Offroad ermöglicht, ohne etwas anderes ändern zu müssen. Es ist das beste, das es gibt – ohne Diskussion.

Das zweite Teil sind die **vorderen Deflektoren der Scheibe**. Hier hat Puig etwas Einzigartiges geschaffen: Alle anderen Originalprodukte müssen den Wasserfluss unterbrechen, um ihn umzulenken, doch diese Deflektoren ändern die Wasserbahn, ohne die Kontinuität des Materials zu durchbrechen. Dadurch verteilt sich das Wasser nach unten, ohne den Helm zu erreichen, während das elegante, klare Design des Produkts erhalten bleibt. Als ich dieses Produkt sah, sagte ich: ‘Junge, das hast du perfekt gemacht.’ Zu sehen, wie das Wasser korrekt abgeleitet wurde, mit einem Design, das wie aus einem Guss wirkt, ist einfach großartig. Es sind zweifellos die besten Deflektoren, die ich je getestet habe.

Was bedeutet es für dich, Teil der Entwicklung von Produkten zu sein, die später von Motorradfahrern auf der ganzen Welt genutzt werden?

Die Zusammenarbeit mit Puig hat mich von Anfang an völlig begeistert. Obwohl ich Autodidakt bin und seit vielen Jahren in der Motorradwelt aktiv bin, habe ich eine Umgebung entdeckt, die ich nicht kannte und die mir sehr gefallen hat. Ich genieße jede Phase des Prozesses: Teile testen, mit dem Team kommunizieren und sehen, wie meine Vorschläge in reale Verbesserungen umgesetzt werden. Die Leidenschaft für Motorräder, die ich seit meiner Kindheit habe, kann ich mit dem Puig-Team teilen – und das macht den gesamten Prozess noch lohnender.

Am meisten schätze ich, dass sie mich vom ersten Moment an wie ein Familienmitglied behandelt haben. Die Kommunikation ist flüssig, das Gefühl ist fantastisch, und ich habe immer Respekt und Vertrauen in meine Beiträge gespürt. Das ermöglicht es mir, mich voll einzubringen und mich als Teil des Prozesses zu fühlen – vom ersten Test bis zu den letzten Anpassungen. Persönlich bringt es mir auch sehr viel, das Potenzial des Teams zu sehen und von ihrer Professionalität und Vision zu lernen. Es ist ein klares Win-win: Puig profitiert von meiner Erfahrung und meinem technischen Blickwinkel, und ich habe die Erfahrung, mit einem hochqualifizierten Team zu arbeiten, das sich der Qualität verschrieben hat. All das motiviert mich und macht mich wirklich glücklich, Teil des Projekts zu sein.

“Es ist ein klares Win-win: Puig profitiert von meiner Erfahrung und meinem technischen Blickwinkel, und ich habe die Erfahrung, mit einem hochqualifizierten Team zu arbeiten, das sich der Qualität verschrieben hat”.

Was bedeutet Puig für dich?

Weißt du, was mich wirklich an Puig fasziniert? Es sind nicht nur die Produkte und auch nicht nur die Qualität, sondern die Menschen dahinter. Es sind Leute, die eine Energie und Leidenschaft für die Motorradwelt ausstrahlen, die ansteckend wirkt und jeden mitreißen kann. Ihr Arbeitseifer, ihre Art, das Motorradfahren zu leben, und vor allem ihre menschlichen Qualitäten sind das, was mich wirklich begeistert hat. Die Zusammenarbeit mit ihnen gibt mir einen Schub und eine Lust auf Dinge, die ich schon lange nicht mehr gespürt habe.

Außerdem steht Puig nicht nur für technische Qualität; es ist eine Marke mit einer familiären, nahbaren Note. Sie sind seit vielen Jahren auf dem Markt und haben sich ein sehr treues Publikum aufgebaut. Die Kunden, die Puig wählen, sind nicht wie bei irgendeiner anderen Marke oder einem Onlineshop: Es gibt eine Verbindung, einen persönlicheren und engeren Umgang. Das macht Puig anders, besonders – und sorgt dafür, dass sich sowohl Mitarbeiter als auch Kunden als Teil einer „Familie“ fühlen, die durch die Leidenschaft fürs Motorrad vereint ist.

PUIG-MITARBEITER SPANIEN

Bei Puig arbeiten wir ständig daran, innovative Produkte zu entwickeln, die die Funktion, Leistung und das Fahrerlebnis deines Motorrads verbessern.

Deshalb haben wir dieses Tool entwickelt, um eine Datenbank von Motorradfahrern aufzubauen, die mit uns an der Entwicklung und Erprobung neuer Produkte zusammenarbeiten möchten.

Mit dem Ausfüllen des Formulars wird dein Motorrad in unserer Datenbank registriert, und wir können dich kontaktieren, wenn wir ein Modell wie deines für zukünftige Projekte benötigen.



KONSULTIERE ALLE INFORMATIONEN
[ZUM ANMELDEFORMULAR](#)



- 1** **Teste unsere Prototypen**
- 2** **Gib uns dein Feedback**
- 3** **Sichere dir exklusive Vorteile**

//NEUHEITEN

SICHERHEIT UND SICHTBARKEIT



DIABLO

Rückspiegel

Die Diablo-Spiegel sind ein völlig neuartiges Konzept, das drei Funktionen in einem kompakten, elegant gestalteten Teil vereint. Mit geschlossenem Spiegel verwandelt er sich in einen Hebelprotektor und in einen Spoiler, der den Luftstrom sauber teilt, um den Luftwiderstandsbeiwert (Cx) des Motorrads zu verbessern. Mit geöffnetem Spiegel erhält man einen kompakten Rückspiegel, der Platz oberhalb des Lenkers freigibt und so für bessere Bewegungsfreiheit beim sportlichen Fahren sorgt. Optisch erkennbar durch das organische Finish und die muskulöse Erscheinung. Gefertigt aus einem Aluminiumblock und schwarz eloxiert.

Ref. 22112



BLADED

Rückspiegel

Lenkerendspiegel mit neuem Verstellsystem, das es ermöglicht, den Arm zu neigen, ohne die Drehung zum Lenker oder die Kugelgelenk-Einstellung zu verlieren. Das Gehäuse hat ein minimalistisches und aggressives Design. Hergestellt aus CNC-gefrästem und eloxiertem Aluminium für maximale Widerstandsfähigkeit und Haltbarkeit.

Ref. 22668



AIR DUCT & WHEEL DEFLECTORS

Brake Cooler 2.0

Für ein effizientes und sicheres Bremsen leiten die **Air Ducts** die Luft auf den Bremsattel, um Überhitzung und Leistungsverlust des Bremsystems zu vermeiden – im Schnitt um 12–15 Grad weniger Temperatur.

Die **Wheel Deflectors** reduzieren die Turbulenzen, die durch die Rotation des Rads entstehen, und ermöglichen es, dass die Luft sauberer am Kühler ankommt und einen Kanal bildet, der die Bremsscheiben kühl. Gleichzeitig verringern sie die Verwirbelungen am Vorderrad.



D12

Maxiscooter-Spoiler

Anpassung der D12-Spoiler mit ihrem sportlichen Look für die bekanntesten Maxiscooter – sie verleihen deinem Straßenmotorrad sowohl aerodynamische Vorteile als auch ein innovatives Design. Hergestellt in Barcelona aus den besten Materialien für einen eleganten und sportlichen Look.

AERODYNAMIK UND LEISTUNG



MP25

Rückspiegel

Weiterentwicklung des erfolgreichen MP-Spiegels: Gehäuse und Arme wurden neu gestaltet, um einen dynamischeren und eleganteren Look zu bieten, wobei die gleichen Proportionen und das Verstell-System beibehalten werden, das eine Montage sowohl unterhalb als auch oberhalb des Lenkers ermöglicht. Hergestellt aus CNC-gefrästem Aluminium und mit einer mattschwarzen Lackierung versehen.

Ref. 22613



D12

Alerones Laterales

Aus dem Rennsport geboren: Die D12-Spoiler mit ihrer doppelten Oberfläche, die einen inneren Luftkanal erzeugt, in dem die Luft verdichtet und beschleunigt wird, erzeugen Abtrieb (bis zu 12 kg/f bei bestimmten Modellen) an der Vorderachse des Motorrads. Das bringt Vorteile in Stabilität und Grip sowie Effekte wie Anti-Wheelie, die die Performance und Sicherheit verbessern. Erhältlich für Naked-Bikes und Maxiscooter.



ÄSTHETIK UND DESIGN



Kennzeichenhalter

Neuer Kennzeichenhalter mit aggressivem, modernem Design, der alle Funktionen beibehält: Halterungen für Blinker und verstellbaren Reflektor. Inklusive Rückabdeckung zur Verdeckung und Führung der Verkabelung, was ein kompakteres, eleganteres und flexibleres Gesamtbild ergibt.



EVOLUTION

Fußrasten

Schlichtheit und Funktionalität definieren die neuen Fußrasten. Ihre zylindrische Form in Kombination mit Diamantschliff sorgt für maximalen Halt in jeder Fußposition. Die geometrische Gleichmäßigkeit verleiht aus jedem Blickwinkel eine elegante und ausgewogene Ästhetik. Hergestellt aus CNC-gefrästem und eloxiertem Aluminium für Widerstandsfähigkeit und Haltbarkeit.

Ref. 22600



I SCHUTZ

R25

Sturzpads

Weiterentwicklung des klassischen Puig-Sturzpads. Das Modell R25 behält die Eigenschaften des Polyamid-Körpers bei (Stoßdämpfung, Widerstand und Gleitfähigkeit) und erweitert den elastischen Schutz vorne/hinten mit einem aerodynamischeren und sportlicheren Design. Inklusive Ersatzgummis in verschiedenen Farben zur Personalisierung.



ELUDE

Handschutzprotector

Die neuen Handprotektoren für Trail-Motorräder passen sich dank ihres universellen Befestigungssystems und ihres Metallrahmens perfekt an dein Motorrad an – mit Stabilität und Leichtigkeit. Sie schützen vor möglichen Stößen, Kälte und Wasser. Ihre aggressive, aber elegante Linienführung und die verschiedenen Oberflächen passen sich perfekt an dein Motorrad an.

Ref. 20223



COLOR GRAPHICS

NEW

HONDA CB1000 HORNET
HONDA CB750 HORNET
KAWASAKI Z900
YAMAHA MT-07

Demnächst weitere Modelle!





**MOTORCYCLE
PASSIONATE
MANUFACTURERS
CONSTANTLY DEVELOPING
HIGH TECH PARTS
SINCE 1964**