

OUR PASSION FROM WITHIN

**Puig**  
Hi-Tech Parts

# RIDE ON



## GERMANY

APRIAMO UN MAGAZZINO  
IN GERMANIA

## PISTA BY PUIG

R1300GS PORTATA  
AL LIMITE

## TRAVEL

CAPONORD: IL SOGNO  
DEI MOTOCICLISTI

## RACING

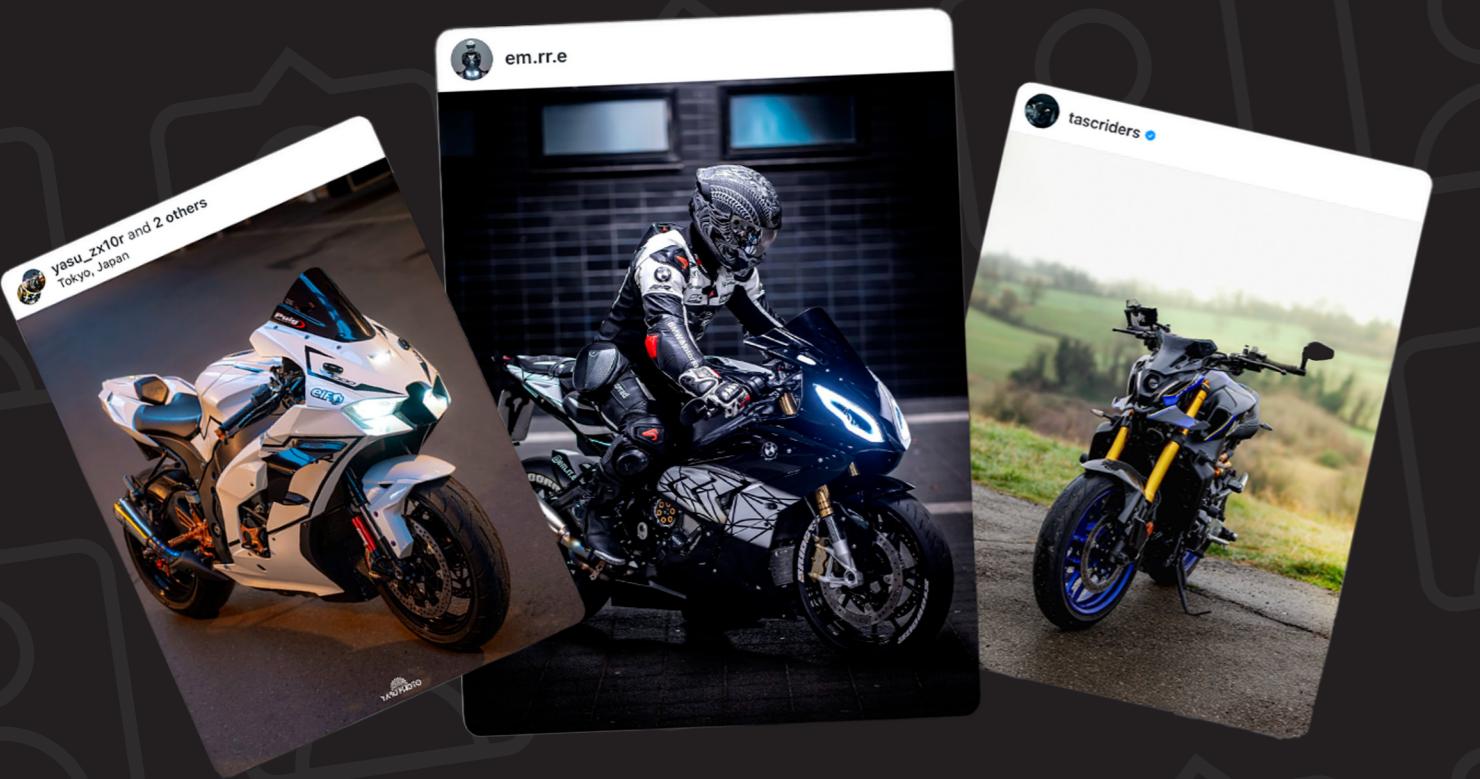
TEST CON ANA CARRASCO  
AERODINAMICA E MOTOGP  
PARTNERSHIP CON BIMOTA

## EICMA NEWS

PRODOTTI 2025 &  
NUOVE LINEE

# COMMUNITY HIGHLIGHTS

TAGGA @PUIGHITECHPARTS E POTRESTI VEDERE LA TUA MOTO NELLE NOSTRE STORIE!



## IN COSA CONSISTE?

Tagga @puighitechparts nei tuoi post in cui compaiono prodotti Puig e, alla fine del mese, selezioneremo le moto più belle per condividerle nelle nostre storie. Tutta la community potrà votare la propria preferita e quella con più voti sarà la vincitrice del mese. Partecipa e mostra la tua moto!



PUIG  
SOCIAL  
NETWORK



# EDITORIALE

Cari amici,

Nella prima edizione abbiamo celebrato sessant'anni di storia e oggi ci ritroviamo con lo stesso entusiasmo di sempre, ma con lo sguardo rivolto al futuro. La passione per le moto continua a essere la forza trainante di Puig e, in questa nuova edizione, desideriamo condividere con voi alcuni dei progetti e dei momenti più significativi dell'ultimo anno.

Abbiamo vissuto esperienze indimenticabili: dal grande evento per il nostro 60° anniversario al Rocco's Ranch, dove tradizione ed emozione si sono intrecciate in un omaggio a tutti coloro che fanno parte della famiglia Puig, fino alla nostra presenza a fiere internazionali come l'EICMA, palcoscenico ideale per presentare innovazioni come il progetto PISTA. Una sfida nata dall'immaginazione e trasformata in realtà, che esprime appieno il nostro spirito anticonformista e creativo.

La competizione continua a essere il nostro laboratorio più esigente. Collaborazioni come quelle con il Bimota by Kawasaki Racing Team e con Honda HRC Castrol ci permettono di testare le nostre soluzioni nelle condizioni più estreme e di trasferire queste conoscenze in prodotti che poi arricchiscono l'esperienza dei motociclisti di tutto il mondo. Innovare in pista per migliorare sulla strada: questo è il nostro impegno.

Quest'anno ha segnato anche un passo decisivo nella nostra crescita: l'apertura del nuovo centro logistico in Germania. Un progetto strategico che ci avvicina ancora di più ai motociclisti europei e rafforza la nostra presenza in un mercato fondamentale.

Infine, un ringraziamento speciale va alla nostra comunità di motociclisti, che ogni giorno condivide con noi la propria passione e ci ispira a continuare a migliorarci. Voi siete, in definitiva, la prova più autentica che ogni sforzo vale la pena.

Vi invitiamo a godervi questa edizione e a continuare a percorrere insieme questo cammino fatto di sfide, emozioni e innovazione. Il viaggio continua, e il meglio deve ancora arrivare.

Ci vediamo sulla strada, sui circuiti o ovunque la passione per le due ruote ci porti.

**Joan Puig Gratacós**  
Amministratore Delegato

# SOMMARIO



## STORIA

Evento 60° Anniversario



## INNOVAZIONE

R1300GS PISTA by Puig



## FUTURO

Dalla pista, alla tua moto



## SVILUPPO

Nuove Linee di prodotto



## ESPLORAZIONE

Caponord: Il sogno dei motociclisti



## EREDITÀ

Fiere ed Esposizioni dagli anni '90



## COMPETIZIONE

Partnership bimota



## TEST

Intervista con collaboratore Puig



## NOVITÀ

Novità 2025

# VERSO LA GERMANIA



MAGAZZINO  
IN GERMANIA  
KÖLN (GERMANIA)

## Puig si stabilisce in Germania: più vicina che mai ai motociclisti europei

Da maggio 2025, Puig compie un passo decisivo nella sua espansione europea con l'apertura di un nuovo centro logistico a Colonia, in Germania. Non si tratta soltanto di un miglioramento nella distribuzione: è un chiaro segnale dell'impegno dell'azienda a offrire un servizio più rapido, rafforzare i rapporti con i clienti e consolidarsi in uno dei mercati motociclistici più esigenti e appassionati del mondo.

Con 2,200 m<sup>2</sup> interamente dedicati al vasto catalogo di accessori Puig – dai cupolini agli specchietti, dalle leve alle protezioni motore – il nuovo magazzino garantirà tempi di consegna notevolmente ridotti in tutto il territorio tedesco.

La scelta della Germania non è casuale: si tratta del cuore industriale dell'Europa, patria di una delle culture motociclistiche più radicate e culla di moto iconiche apprezzate in tutto il mondo.

“



“È un passo importante per essere ancora più vicini ai nostri clienti e continuare a crescere nel settore”.

Joan Puig  
CEO di Motoplastic SA



È anche un Paese che da sempre valorizza qualità, innovazione e design, valori su cui Puig investe con determinazione da oltre trent'anni.

A guidare questo nuovo capitolo c'è Albert Puig, terza generazione della famiglia, con un obiettivo preciso: ascoltare da vicino i motociclisti tedeschi, comprenderne le esigenze e adattare costantemente le soluzioni Puig ai loro feedback.

Questo nuovo centro logistico non è solo un'infrastruttura efficiente: è un simbolo di vicinanza e dedizione verso i motociclisti.

In prospettiva, il magazzino di Colonia diventerà anche un hub strategico per raggiungere altri mercati europei, portando il marchio sempre più lontano... ma allo stesso tempo, sempre più vicino agli appassionati delle due ruote.



60 YEARS

# EVENTO ANNIVERSARIO



## Una giornata indimenticabile per celebrare 60 anni di Puig

Moto leggendarie a confronto con i modelli più moderni, spettacolari esibizioni di Trial Estremo e Flat Track, omaggi carichi di emozione e tante sorprese: così abbiamo festeggiato lo scorso ottobre 2024 i 60 anni di Puig, in un pomeriggio che resterà per sempre nei nostri ricordi.

L'evento si è svolto presso il Rocco's Ranch, accanto al Circuit de Barcelona-Catalunya, una location che più di ogni altra incarna la passione per le due ruote.

Fin dall'arrivo, gli ospiti hanno potuto vivere l'adrenalina del Flat Track, ricevendo consigli pratici per perfezionare la propria tecnica. L'ingresso li accoglieva con un corridoio commemorativo, che raccontava decade dopo decade la storia di Puig, con grandi pannelli che riportavano traguardi, cambiamenti e i nomi di tutti i collaboratori di ieri e di oggi.



Al calare del sole, il pubblico ha assistito a uno dei momenti più emozionanti: una straordinaria esibizione di Trial Estremo con Jaime Busto, numero due al mondo, che ha lasciato tutti senza fiato. Alcuni spettatori hanno persino avuto il coraggio di sdraiarsi mentre la moto saltava sopra le loro teste!

Poi, il cuore dell'evento: l'omaggio ai 60 anni di Puig. Abbiamo ricordato chi non c'è più, celebrato chi ha dedicato decenni della propria vita a questa azienda e reso un pensiero speciale a Josep Puig, cofondatore, la cui presenza si è fatta sentire in ogni momento di questa giornata.



La cena si è conclusa con una torta a forma di "60", le cui candeline sono state spente insieme dalle tre generazioni della famiglia Puig. Ma le sorprese non erano finite: Ferran Cardús, primo campione della Coppa di Spagna di Flat Track, ci ha regalato un'esibizione indimenticabile, seguita da un magnifico spettacolo pirotecnico che ha illuminato la notte.

È stata una giornata da incorniciare, celebrata insieme a ciò che dà davvero significato a Puig: la passione per le moto. Sessant'anni di storia già scritti... e tanti altri ancora da vivere!



# PISTA

## TOP PROJECT

Ogni grande progetto comincia con un dibattito, una scintilla, un commento che accende una conversazione su ciò che potrebbe essere... idee, immaginazione e futuro.

Così è nato questo progetto. Quando la tanto attesa R1300 GS è stata svelata e l'abbiamo vista presentata all'EICMA 2023, proprio lì, davanti a lei, abbiamo iniziato a immaginare... Come sarebbe questa moto se potessimo darle forma? Se sfruttassimo tutto il suo potenziale tecnico, meccanico, elettronico, combinandolo con le nostre conoscenze di aerodinamica, design, carrozzeria... e, perché no, con una dose di fantasia? Saremmo stati capaci di immaginarne la versione più sportiva? E di trasformare quella visione in realtà?

Abbiamo iniziato a lavorare cercando in quali parti potevamo mettere a disposizione le nostre competenze per creare un nuovo concetto: una R1300 GS pensata per la PISTA.



### KIT PISTA

CONSULTA TUTTE LE  
INFORMAZIONI DETTAGLIATE



### OFFICIAL VIDEO

FILM COMPLETO



### Dall'immaginazione alla realtà

Nel 60° anniversario della fondazione della nostra azienda, abbiamo voluto celebrare il passato, le nostre origini come produttore di carenature per motociclette. Questo progetto è anche una dedica a chi ci ha preceduto: ai veloci, ai visionari, a tutti coloro che hanno contribuito a rendere il mondo dei motori ciò che è oggi.

Abbiamo immaginato la R1300 GS PISTA come un omaggio alle moto da corsa di una volta: i due colori, il design grafico bicolore a zone, la divisione delle parti, i numeri di gara...

Linee semplici, la forma arrotondata della cupola, con la parte superiore che avvolge il casco del pilota e i lati opachi, in riferimento alle vecchie carenature. L'antico torna di nuovo di attualità.

Il colore del primo logo Puig, creato dai fondatori negli anni '60, e un richiamo diretto alle moto leggendarie da competizione.

Colore elegante e tradizionale che il marchio bavarese BMW utilizzava in molti dei suoi modelli negli anni di fondazione della nostra azienda.



### NOTA DEI DESIGNER



Il KIT PISTA è il risultato di una grande sfida: evolvere il concetto nato con il progetto Diablo e portarlo all'estremo.

La difficoltà è stata riprogettare senza perdere di vista la funzionalità né l'aerodinamica, lavorando in tempi record e sotto pressione, come complemento ai progetti abituali.

Vedere la reazione del pubblico è stata un'enorme motivazione per continuare a creare e proporre idee audaci.

Quello che era iniziato come un'idea "folle" — trasformare una BMW R1300 GS in una moto sportiva e radicale — si è concretizzato in un progetto spettacolare. Il risultato è una moto con grande personalità ed emozionante da guidare.

Far parte di questo processo è stato un vero orgoglio ed è lo slancio iniziale per tutto ciò che verrà.

# KIT PISTA



- |                    |                    |                   |                             |
|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| 1 Sport Windscreen | 4 Brake Cooler     | 7 Lower Spoiler   | 10 Rear Cover               |
| 2 Headlight Cover  | 5 Frontal Spoilers | 8 Side Deflectors | 11 Tank Cover               |
| 3 Front Fender     | 6 Belly Pan        | 9 Rear Seat Cowl  | 12 Lever Guard-Back Mirrors |



A differenza dei nostri progetti precedenti, con la Puig Pista avevamo chiaro che volevamo offrire agli utenti la possibilità di trarne beneficio e, in caso di successo, poter avere sulle loro moto una replica di quella progettata. Non volevamo che fosse solo una proposta concettuale o effimera, ma che potesse concretizzarsi ed entrare a far parte del nostro catalogo.

Da qui è nato il kit Pista, un insieme di componenti con una propria identità, installabili sulla R1300 GS sia tutti insieme sia singolarmente come accessori per la tua BMW.

AL LIMITE

## PISTA ON THE TRACK

### BMW R1300 GS "Pista": condizioni estreme e massime prestazioni

L'asfalto del circuito di Alcarràs ardeva sotto un sole implacabile. Con più di 35 °C nell'aria e nemmeno una brezza lungo tutto il tracciato, il giorno non poteva essere più propizio per mettere alla prova il nuovo kit "Pista", sviluppato dal reparto R&S di Puig per la BMW R1300 GS. Proprio il tipo di condizioni che separa un concetto ben progettato da un prodotto davvero efficace.

**Dalla prima sessione, la moto ha mostrato un comportamento radicalmente diverso da quello di una maxitrial convenzionale.**

La nuova geometria del treno anteriore migliora agilità e reattività, permettendo cambi di direzione rapidi e precisi, anche se è nel comparto aerodinamico che il kit mostra tutto il suo potenziale.

Gli **alettoni anteriori** generano carico aerodinamico utile nelle forti accelerazioni, aiutando a mantenere la ruota anteriore a terra, anche quando il potente motore boxer spinge con decisione all'uscita dalle curve. Parallelamente, i **deflettori laterali** e il nuovo **cupolino sport** canalizzano il flusso d'aria con grande efficienza, riducendo la resistenza aerodinamica e garantendo una sorprendente stabilità in rettilineo, specialmente quando il pilota è accoppiato ad alte velocità.



Per quanto riguarda l'ergonomia, il kit sorprende per il suo equilibrio. Nessun componente interferisce con la postura del pilota.

Un altro elemento chiave durante questa giornata di caldo estremo è stato il **sistema di raffreddamento dei freni**. Attraverso condotti attentamente integrati nelle ruote — progettati non solo per canalizzare l'aria, ma anche per ridurre le turbolenze generate dalla rotazione —, il flusso viene indirizzato in modo efficiente verso i dischi e le pinze, mantenendoli a temperatura ottimale anche dopo sessioni prolungate e impegnative in pista. Il pilota non ha riportato né affaticamento nella frenata né perdita di mordente in alcun momento, convalidando così il lavoro aerodinamico applicato anche alla gestione termica.

Al contrario, il **codino** aiuta a fissare la posizione durante le forti accelerazioni, e la copertura del serbatoio non limita mai il movimento. La posizione di guida rimane più da trail che sportiva, ma permette comunque di percorrere il tracciato a ritmo elevato e con piena fiducia.

Sotto il sole implacabile di Alcarràs, la BMW R1300 GS equipaggiata con il kit "Pista" di Puig ha dimostrato di essere molto più di una trail potenziata. In un contesto esigente come un circuito e sotto condizioni climatiche estreme, il kit ha mostrato prestazioni solide, efficaci e sorprendentemente divertenti. Infine, la Pista è arrivata... e ha divorato la Pista. Una vera dichiarazione d'intenti.



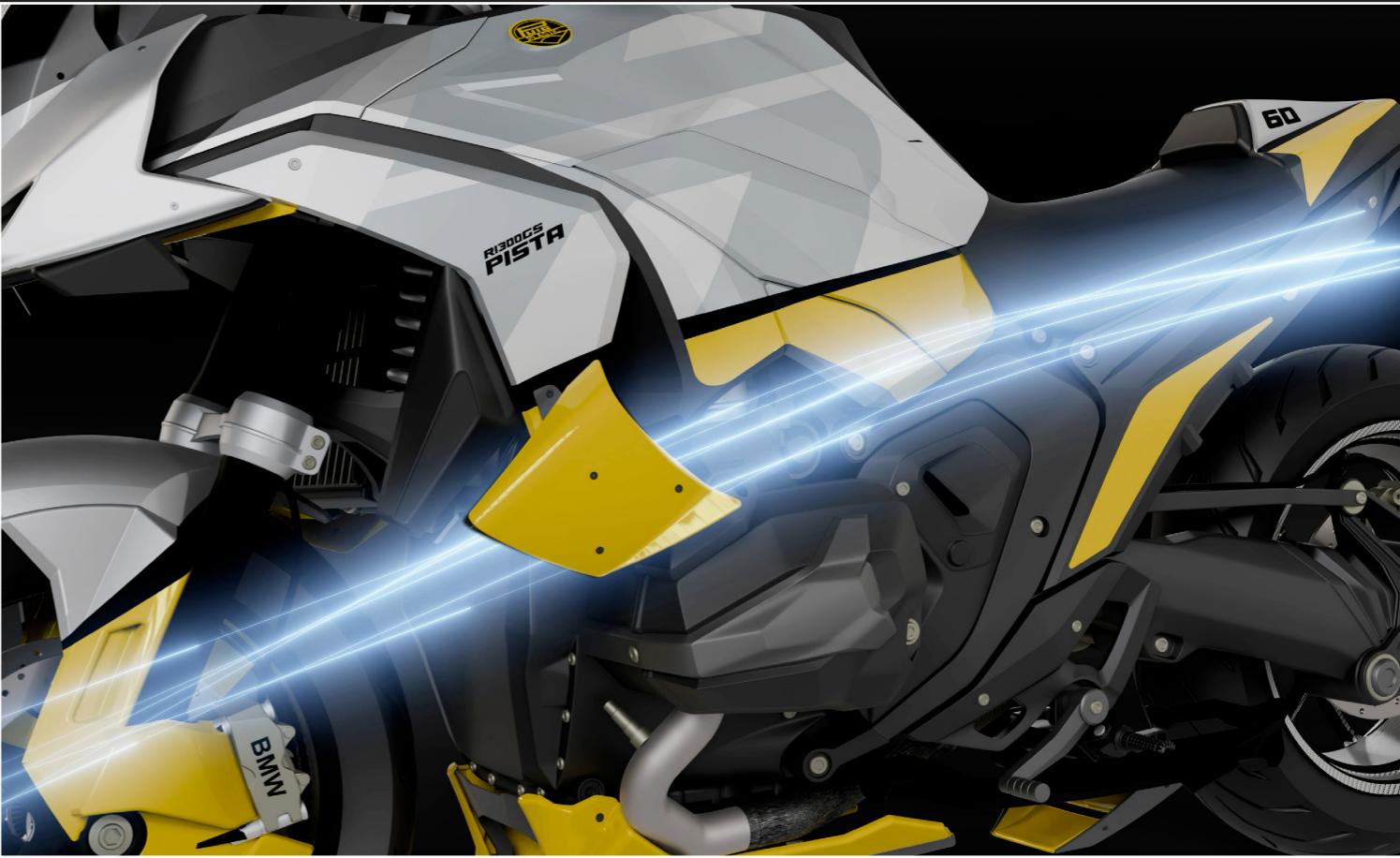


TOP PROJECT

## KIT PISTA

5

Frontal Spoilers  
REF. 22310J



## AERODYNAMIC TEST

8

Side Deflectors  
REF. 22304J



4

Brake Cooler  
REF. 22308J



7

Lower Spoiler  
REF. 22306J



# CB1000 HONDA



# KAWA Z900



# ///DAL CIRCUITO ALLA TUA MOTO

## PRODUCT TEST

Descriviamo uno dei test di prodotto che abbiamo effettuato con una tester eccezionale, la doppia campionessa mondiale di velocità Ana Carrasco.

Per garantire che i nostri prodotti soddisfino i requisiti di qualità e prestazioni richiesti, scendiamo in pista con una pilota collaudatrice eccezionale, Ana Carrasco, due volte campionessa del mondo.

Portare i nostri prodotti al limite, in condizioni reali di pista, è fondamentale per perfezionare ogni dettaglio. L'esperienza e la sensibilità di Ana ci hanno fornito feedback preziosi, confermando l'importanza di unire tecnologia e competenza umana.

## RIDER

### ANA CARRASCO

Pilota professionista WSSP600 e due volte campionessa mondiale

## PRODUCTS

ALETTONI ANTERIORI GP  
BRAKE COOLER 2.0  
CUPOLINI RACING

## BIKE

HONDA CBR 600RR 2025



## FASE

1

I test sono stati effettuati su diversi tracciati con l'obiettivo di confrontare i risultati e le sensazioni del pilota. Le prove sono iniziate sul circuito di Parcmotor Castellolí, recentemente risistemato, sono proseguiti sul tracciato di Sallent e si sono concluse su piste più piccole e tortuose. Inizialmente, sono stati effettuati diversi giri di prova con la configurazione standard e senza i prodotti da testare installati, al fine di raccogliere dati chiave sul comportamento e sulle temperature della moto prima dell'inizio delle prove.

## FASE

2

Nella seconda fase, proprio nella pit lane, sono stati installati sulle moto i componenti da testare, uno per uno: alettoni, sistemi di raffreddamento dei freni e cupole, per poter tornare immediatamente in pista. I test sono stati ripetuti per ciascun prodotto, al fine di osservare e confrontare le differenze nelle sensazioni di guida e nei tempi sul giro, così da poter valutare l'impatto diretto di ciascuna innovazione sulle prestazioni.



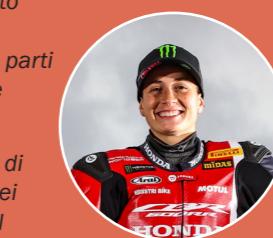
## NOTA DEL PILOTA

Ana Carrasco  
Pilota professionista del WorldSSP600



Per me, la collaborazione con Puig è molto importante: apprezzo molto il loro aiuto quando si tratta di utilizzare o sviluppare parti della moto che mi aiutano a migliorare le prestazioni in gara.

Sono orgogliosa di essere ambasciatrice di un marchio così prestigioso nel mondo dei motori e, soprattutto, di poter contare sul loro sostegno da molti anni, tanto da sentirmi parte della famiglia.



## PALMARES

2

WORLD CHAMPIONSHIP

11

RACE WINS

24

TOTAL PODIUMS

16

BEST RACE LAP

## RISULTATI

I risultati dei test sul prodotto hanno superato ampiamente le aspettative iniziali, convalidando gli obiettivi e i dati ottenuti nelle simulazioni di flusso virtuale e nei test precedenti. Sottoporre i componenti a condizioni estreme e poter contare sull'esperienza di piloti professionisti è fondamentale per garantire che, in situazioni di utilizzo reali, il prodotto sia sicuro, funzionale, affidabile e contribuisca in modo efficace alle prestazioni della moto e alle sensazioni del pilota.

Di seguito, Ana Carrasco condivide con noi le sue impressioni sui vari prodotti:

### SPOILERS GP

"Percepisco molta differenza in accelerazione. In uscita dalle curve in prima marcia la ruota tende a sollevarsi, ma con l'alettone resta più attaccata al suolo: meno wheelie e maggiore stabilità nei cambi marcia."

### BRAKE COOLER 2.0

"Ho provato a fare un giro lungo su questo circuito, che è piccolo. I freni si surriscaldano parecchio e, anche se ora fa più caldo rispetto a quando ho provato senza il Brake Cooler, ci è voluto il 60% in più di tempo prima che il freno si raffreddasse".

### RACING SCREEN

"La differenza è chiara sul rettilineo: con quello originale, piuttosto basso, si sente molta aria sul casco. Con il cupolino Puig, più alto, ci si può accovacciare meglio e l'aerodinamica è superiore: in pista fa davvero la differenza e si guida più comodi".



### APPROVAZIONE DELLA FIM

La FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) ha incluso nella lista dei prodotti approvati, dopo aver soddisfatto i più elevati standard di sicurezza, i nostri Protezioni Motore Track (RIF. 22005) e le Protezioni per la Leva del Freno (RIF. 3765) e della Frizione (RIF. 3877) per l'uso nelle competizioni da essa organizzate.

Noi di Puig continuamo a impegnarci per l'innovazione e la sicurezza nel mondo del motociclismo.



# AERODINAMICA E COMPETIZIONE



### IL LABORATORIO PERFETTO

Per decenni, i campionati più prestigiosi (MotoGP, WorldSBK, Moto2, Moto3 e le gare di endurance) sono stati il laboratorio perfetto per Puig.

Qui collaboriamo con team di primo piano, ricevendo feedback tecnico di altissimo livello. Scuderie leggendarie come il Repsol Honda Team e il Kawasaki Racing Team e il progetto Bimota by Kawasaki si sono affidate a Puig per sviluppare carene, cupolini e componenti con una precisione aerodinamica millimetrica.



Il team Puig insieme ai piloti HRC Joan Mir (36) e Luca Marini (10) della MotoGP.

La storia di Puig è indissolubilmente legata al mondo delle corse. Fin dagli esordi, il marchio ha vissuto la competizione dall'interno, sviluppando soluzioni innovative per campioni leggendari come Ángel Nieto, Marc Márquez, Ana Carrasco e Jonathan Rea. Per Puig, la pista non è solo un luogo di sfida: è l'ambiente naturale in cui il brand ha costruito il proprio prestigio, affrontando le condizioni più estreme, dove ogni millesimo conta e ogni innovazione può fare la differenza.

Questa presenza costante nell'élite del motociclismo ci permette di trasferire direttamente il nostro know-how dalle piste alla strada. Ogni soluzione nasce in gara, viene testata in condizioni estreme e arriva sul mercato con la garanzia di offrire prestazioni reali e misurabili.

L'aerodinamica non significa solo velocità: significa anche controllo, sicurezza e comfort. Puig trasforma l'esperienza delle competizioni in miglioramenti reali per i motociclisti di tutto il mondo, sia su strada che su pista.

Essere protagonisti nei campionati più esigenti è per Puig un orgoglio e una responsabilità.

Una disciplina che ci spinge a portare la ricerca aerodinamica sempre un passo più avanti. Perché la vera innovazione nasce sull'asfalto... e si vive in ogni chilometro.

# NUOVE LINEE DI PRODOTTO



## SPOILERS

Migliora l'estetica e il carattere sportivo, oltre ad aumentare l'efficienza aerodinamica. Canalizza l'aria che arriva frontalmente al radiatore e fornisce quasi 2 kg di deportanza alla ruota anteriore, generando così un effetto anti-wheelie, un effetto anti-shimmie (maggiore stabilità alle alte velocità), maggiore equilibrio in frenata e maggiore stabilità nei cambi di direzione.

## AIR DUCTS & AERO DEFLECTORS

**Air Duct:** crea un flusso d'aria mirato che viene compattato e accelerato per raffreddare direttamente pastiglie e dischi freno, riducendo la temperatura media di oltre 10 °C. In questo modo si previene il surriscaldamento, garantendo sempre prestazioni ottimali del sistema frenante.

**Deflettori Aero:** eliminano le turbolenze generate dalla rotazione della ruota, guidando l'aria lateralmente e migliorando il raffreddamento dei dischi freno.



## REAR SEAT COWL

I codini Puig donano alla moto un look più aggressivo e sportivo, alleggerendo visivamente il posteriore e coprendo la sella passeggero con eleganza. Grazie a un'installazione semplice e a una finitura curata nei dettagli, sono perfetti per personalizzare moto sportive, naked o scooter. Realizzati con soluzioni tecniche innovative, uniscono funzionalità, stile e sportività.



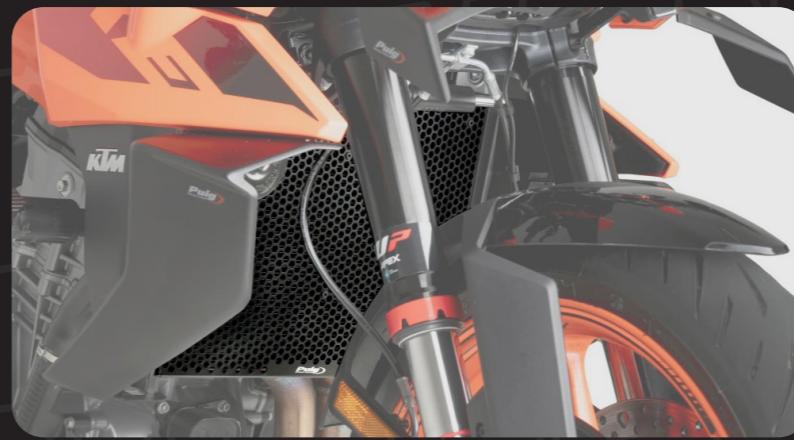
MADE IN  
BARCELONA

ABS

SPESSEZZO 3 mm,  
ALTAMENTE RESISTENTE  
A QUALESiasi TIPO DI  
IMPATTO



VISITA IL NOSTRO  
SITO WEB  
WWW.PUIGHITECHPARTS.COM



## RADIATOR PROTECTOR

Caratterizzata da una trama esagonale, la protezione radiatore evita danni causati da detriti, senza compromettere il raffreddamento del motore. Realizzata in alluminio ad alta resistenza con finitura testurizzata, assicura protezione contro urti, ossidazione e usura, garantendo sempre performance ottimali.



## HEEL PLATES

Progettati per proteggere il tallone del pilota da urti accidentali con parti mobili come catena o scarico, i paratacchi riducono anche l'usura delle calzature, aumentando sicurezza e comfort durante la guida.

## NUOVA FINITURA “GRAPHICS”

CONSULTA SUL NOSTRO SITO  
WEB TUTTI I DESIGN, PRODOTTI E  
MODELLO DISPONIBILI

Frutto della nostra continua ricerca nelle tecnologie di stampa su metacrilato, nasce la nuova finitura “Graphics”. Un colore innovativo che parte da una base differente a seconda del modello e si completa con una serigrafia di alta qualità, dal design esclusivo per ogni applicazione. Al momento disponibile su una selezione di cupolini e alettoni.

La proposta “Graphics” è pensata per offrire un valore aggiunto in termini di personalizzazione e stile, adattandosi perfettamente a ogni moto e rendendola unica. Questa finitura coniuga design accattivante e dettagli all'avanguardia. Il debutto ufficiale avverrà sui modelli più rilevanti del mercato nel 2025, con una progressiva espansione che coprirà una gamma sempre più ampia di motociclette.



Cupolini Sport  
REF 22412S      Alettoni D12  
REF 22416S



Cupolini Sport  
REF 22439S      Alettoni D12  
REF 22445S



# SCOPRENDO LA NORVEGIA



**Mariona Cusidó**  
Puig Regista & Creatore di Contenuti  
BMW Nine-T

## Capo Nord: il sogno dei motociclisti

Ci sono viaggi che si vivono due volte. La prima, quando sono ancora solo un progetto che riempie anni di attesa: studiare gli itinerari, immaginare le strade, informarsi sui passi di montagna, visualizzare i paesaggi. La seconda, quando finalmente li percorri con i tuoi occhi. Questo è, senza dubbio, uno di quelli.

Come filmmaker, i paesaggi della Norvegia hanno sempre acceso la mia immaginazione: un luogo unico, con quasi 24 ore di luce al giorno, pieno di contrasti e di bellezza selvaggia. Fin da bambina, mio padre mi parlava di un viaggio che molti motociclisti decidono di intraprendere. Ascoltavamo racconti, storie di fatica e avventura che sembravano quasi epiche. E quando finalmente ho avuto tra le mani la moto che avevo tanto sognato, non ho esitato: era arrivato il momento di intraprendere la mia rotta verso nord, insieme alla mia inseparabile compagna, la BMW Nine-T. Ci aspettavano migliaia di chilometri, un mese sulla strada e una destinazione che rappresentava la vetta di quel sogno: il **Nordkapp**.

## Da Barcellona alla Norvegia: tre giorni di resistenza

Il tragitto fino alla **Danimarca** è pura resistenza: autostrada, chilometri senza sosta e lunghe giornate sull'asfalto. Primo giorno, fino a **Digione**. Secondo, fino a **Brema**. Terzo, attraversando **Amburgo** verso **Hirtshals**, nel nord della Danimarca.

Il vero viaggio inizia sul traghettro che, in appena due ore, collega **Kristiansand**, nel sud della Norvegia. È lì che comincia la vera avventura.

## Montagne, piogge e fiordi infiniti

Le prime tappe in Norvegia mostrano l'essenza del Paese: foreste, cartelli di renne e strade che invitano a fermarsi. La pioggia, fine ma persistente, accompagna ogni giornata. Eppure, i paesaggi sono mozzafiato: cascate imponenti, prati verdi e fiordi attraversati da piccoli traghetti, come se fossero autobus.

### CONSIGLI DI VIAGGIO

1

#### CLIMA IMPREVEDIBILE

Anche in estate, il tempo cambia rapidamente: sole, freddo e pioggia in giorni consecutivi.

Periodo migliore: luglio e agosto, ma preparati a ogni condizione.

#### EQUIPAGGIAMENTO

Indispensabili: abiti impermeabili, stivali, guanti e indumenti termici.

Un buon impermeabile può salvare il viaggio.

Porta sempre con te materiale di qualità e testato.

#### PREPARAZIONE MOTO

Controlla i livelli dell'olio, del liquido refrigerante, la pressione delle gomme e le condizioni generali.

Fai un'ispezione completa prima di partire.

Individua officine o concessionari del tuo marchio lungo il percorso.

Esistono moto più adatte per affrontare curve, per l'off-road, per la città o per viaggiare. La Nine-T non spicca in questi ambiti, ma paradossalmente mi fa sentire che posso fare tutto. Mi trasmette una fiducia che mi incoraggia ad arrivare ovunque: la sua risposta ai bassi regimi, la sua purezza, il suono del scarico... Per molti forse «non serve a nulla», ma per me è la moto per tutto.



## Strade leggendarie

La **Trollstigen** impressiona con le sue curve impossibili e le viste vertiginose. La percorro due volte, incapace di salutarla. In cima alla Trollstigen ho incontrato un abitante del luogo che mi ha spiegato che, secondo il mito, i troll, quando sorgeva il sole, correva a nascondersi; ma se non avessero fatto in tempo, sarebbero rimasti pietrificati. Così si sarebbero formate le montagne che stavo osservando.

Il giorno successivo, l'**Atlantic Ocean Road** mi accoglie con il suo vento impetuoso e i suoi ponti che sembrano galleggiare sul mare. Un'esperienza brutale, piena di adrenalina. Attraversato il **Circolo Polare Artico**, il paesaggio si apre e compaiono le prime renne. Le Isole Lofoten sono pura magia: montagne appuntite, spiagge turchesi e villaggi di pescatori da cartolina. Un angolo incontaminato, dove la strada principale diventa il filo conduttore di uno scenario unico.



## Verso Capo Nord

Il sole di mezzanotte accompagna gli ultimi rettilinei. Le renne attraversano la strada come se ne fossero le vere padrone. Il paesaggio diventa arido, selvaggio. E, all'improvviso, il cartello: **Nordkapp**.

Lì, l'orizzonte si fonde con il mare, dominato dalla sfera metallica che segna l'estremo nord d'Europa. Non è solo una destinazione: è un simbolo carico di storie, emozioni e sogni realizzati.

**“Guidare mentre le renne galoppavano al mio fianco è stata una delle sensazioni più intense del viaggio”.**



## CONSIGLI DI VIAGGIO

2

### VELOCITÀ E NORME

Ogni Paese ha i propri limiti: ciò che per te è accettabile, altrove può essere un reato.

In Norvegia, le multe sono particolarmente salate.

Pianifica: informati su limiti e regole prima di partire e adatta il tuo ritmo alle strade.

Rispettare le regole non solo evita sanzioni, ma ti mantiene anche al sicuro.



### WILD ALERT

Si trovano ovunque, soprattutto in Lapponia (Norvegia, Finlandia e Svezia).

**Non hanno fretta:** possono restare ferme anche vedendoti.

**Attenzione:** quando reagiscono, lo fanno all'improvviso e attraversano senza avviso.

**Consiglio:** riduci la velocità e mantieni la distanza.

**Ore critiche:** tra le 6 e le 7 del mattino ce ne sono di più sulla strada.

**Goditi il momento**, ma ricorda: la strada è nel loro territorio.

### Il ritorno attraverso la Lapponia e la Svezia

Dopo aver raggiunto la meta, la rotta scende attraverso la Lapponia finlandese e svedese. Reni che corrono accanto alla moto, strade infinite tra foreste e laghi, e infine Stoccolma, Malmö e Copenaghen. Un traghetto riporta il viaggio in Germania. Tre giorni di autostrada ancora, e si torna a casa.

### 10.900 km dopo

In totale, circa 10.900 km di percorso. Giorni di pioggia e di sole, fiori e montagne, tunnel e traghetti, baite e hotel. Una traversata che non è solo un viaggio, ma un'esperienza di vita. Perché Capo Nord non è solo un punto sulla mappa: **è una tappa che ti trasforma**.

## FIERE ED ESPOSIZIONI

# CONNESSIONE CON IL MONDO

Dall'inizio degli anni '90, la presenza di Puig alle fiere è stata una parte essenziale della nostra strategia per essere vicini ai professionisti del settore e agli appassionati del mondo dei motori. La nostra prima partecipazione risale al 1990, alla Fiera di Barcellona, un punto di svolta che ha segnato l'inizio di un lungo percorso attraverso i principali eventi internazionali, fondamentale per dare visibilità al marchio e stabilire connessioni dirette con il pubblico locale e internazionale.

Negli anni siamo stati protagonisti di manifestazioni di grande prestigio come EICMA a Milano (dal 2003 a oggi), Intermot a Colonia e Monaco, AIMExpo negli Stati Uniti, oltre ai rinomati BMW Motorrad Days a Formigal e Peñíscola.

### FIRA DE BARCELONA

1990



Essere presenti a questi appuntamenti ci ha permesso non solo di presentare le nostre novità e consolidare relazioni commerciali, ma anche di restare a stretto contatto con le esigenze reali del mercato, comprendendo direttamente ciò che il pubblico ricerca.

**“L'importanza del contatto diretto con distributori e clienti”**



1990



**EICMA MILANO**  
SINCE 2003



2024

Anche il nostro stand ha vissuto una trasformazione profonda: dai primi allestimenti semplici e funzionali degli anni '90, siamo passati a strutture moderne, interattive e d'impatto visivo, pensate per offrire esperienze immersive.

Mettere a confronto le immagini del nostro primo stand con quelle attuali significa osservare non solo la crescita di Puig, ma anche l'evoluzione dell'intero settore.

# BBIMOTA PARTNERSHIP

RACING



## Puig e bimota by Kawasaki Racing Team: un'unione di passione e innovazione

A metà 2024, quando il team bimota by Kawasaki Racing Team visitò la sede Puig per presentare il nuovo progetto WorldSBK, la nostra risposta fu immediata: un “sì” deciso e carico di entusiasmo. Non si trattava di salire a bordo di un progetto già vincente, ma di affrontare sin dal primo istante una sfida inedita e affascinante: la nascita della Bimota KB998 Rimini, una moto destinata a rappresentare una nuova era per un marchio leggendario, ora supportato dall'esperienza di Kawasaki e dal rigore tecnico del team Provec.

Per Puig, partecipare a questo percorso è stato al tempo stesso un privilegio e una responsabilità. La nostra lunga collaborazione con il Kawasaki Racing Team –una delle squadre più vincenti della storia del WorldSBK, con molteplici titoli mondiali conquistati e campioni come Jonathan Rea e oggi Alex Lowes– ci ha insegnato il valore dell'eccellenza, dell'innovazione e della velocità d'esecuzione. Questo bagaglio di esperienza si è rivelato fondamentale per affrontare la nuova sfida al fianco di bimota.



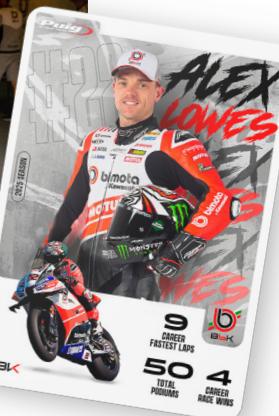
Team Puig insieme ai piloti Alex Lowes (22) e Axel Bassani (47).

## Misano: due giorni di sviluppo intensivo

Il circuito Marco Simoncelli di Misano, a pochi chilometri dalla sede bimota, ha ospitato a metà maggio due giornate di test decisive. Alex Lowes, Axel Bassani e il collaudatore Xavi Forés hanno percorso chilometri dall'alba al tramonto, alternandosi su due moto e seguendo un programma fitto di prove e configurazioni. L'intero team tecnico ha lavorato senza sosta per affinare la KB998, e per Puig è stata un'occasione unica per validare direttamente molte delle nostre soluzioni.

La frenesia dei test, con mille variabili da verificare in un tempo sempre troppo breve, è stata anche una straordinaria fonte di crescita. Il feedback immediato di piloti e ingegneri ci ha permesso di perfezionare dettagli, individuare nuove aree di sviluppo e gettare le basi per future innovazioni.

Nella KB998, la carenatura e il cupolino sviluppati da Puig hanno avuto un ruolo chiave. Il team ha persino scelto di inserire il nostro logo in evidenza sulla livrea, segno del forte legame tecnico ed emotivo tra le due realtà.



## La pista come laboratorio di innovazione

Con i nostri partner cerchiamo sempre complicità e impegno, perché il mondo delle competizioni impone tempi strettissimi e nuove sfide ad ogni gara. Per questo abbiamo bisogno di collaboratori flessibili, rapidi e affidabili.



“



**Guim Roda**  
Team Manager del  
bimota by KRT



## Risultati concreti

I frutti del lavoro si sono visti subito: nel Round di Misano, il team ha ottenuto la migliore prestazione stagionale fino a quel momento, coronata dal secondo posto di Alex Lowes nella Superpole Race. Un risultato che conferma il valore della collaborazione tra Puig e bimota by KRT.

## Unione di talenti e visioni

Il progetto bimota by KRT rappresenta la perfetta sintesi di tre elementi: l'affidabilità giapponese di Kawasaki, l'artigianalità italiana di bimota e l'esperienza vincente di un team da sempre protagonista del mondiale. A questo si aggiunge una rete di partner e fornitori –tra cui Puig è orgogliosa di far parte– che lavorano insieme per trasformare la KB998 in una vera candidata al titolo.

Per noi, questa collaborazione è più di una strategia: è un'opportunità costante di apprendimento e crescita. Ogni test, ogni confronto tecnico, ogni giro cronometrato contribuisce a spingere l'innovazione oltre i limiti. In Puig crediamo che “tutto sia ancora da costruire e che tutto sia possibile”: è proprio questa sfida a motivarci.



# INTERVISTA

## Collaudatore off-road e on-road su una BMW R1300 GS

Fin da giovanissimo, Carles Burriel ha sentito che le moto facevano parte del suo DNA. A soli 14 anni già sgattaiolava per i sentieri del Vallès con moto prese in prestito, attraversando i boschi mentre chiedeva benzina ai contadini della zona. Il suo talento e la sua passione lo portarono a competere, a formarsi presso Solo Moto e a crescere nel mondo delle corse. A 25 anni fece il salto in pista, partecipando alla Coppa Yamaha e alle gare di endurance. Con costanza e spirito di apprendimento, ottenne vittorie e partecipò per 12 anni alle leggendarie 24 Ore di Montmeló. Fu un periodo intenso, in cui combinò la velocità con il ruolo di collaudatore per riviste specializzate, affinando una carriera che lo avrebbe segnato per sempre.

Oggi, anche se ha lasciato alle spalle la competizione professionale, Carles continua a vivere la moto con la stessa passione: viaggiando, percorrendo strade e godendosi la libertà su due ruote. «Potrei vivere senza andare in moto, ma non sarebbe la stessa cosa», spiega. «Per me è una necessità.» Una filosofia che lo rende un collaboratore naturale di Puig, con la moto sempre al centro della sua vita.

SCANNA PER  
VEDERLO IN  
AZIONE

### PUIG COLLABORATOR

**Carles Burriel**

Utente e tester dei prodotti  
Puig dal 2018



BMW R1300 GS

Dietro a ogni accessorio che arriva sul mercato ci sono innumerevoli ore di prove, regolazioni e miglioramenti. In questo processo, i collaudatori svolgono un ruolo fondamentale: installano i pezzi, li mettono alla prova in ogni tipo di condizione reale e ci offrono il feedback più prezioso, quello dell'esperienza su strada. Oggi parliamo con uno di questi rider che, oltre a godersi la sua moto, contribuisce a rendere i nostri prodotti sempre più sicuri, funzionali e duraturi.

### In cosa consiste esattamente il tuo lavoro come collaudatore Puig?

Quello che faccio è provare i prototipi in condizioni reali e spesso estreme: pioggia, neve, giornate di sole, alte velocità o guidando dietro ad altri veicoli per verificare le turbolenze. Il mio ruolo è “spremere il prodotto al massimo”, perché se io lo porto al limite e funziona, per l'utente finale andrà ancora meglio.

### Qual è il processo di lavoro con gli ingegneri di Puig?

Io rilevo e comunico ciò che sento: vibrazioni, turbolenze, infiltrazioni d'acqua... ma sono loro a sapere come modificare il pezzo. Lo ritoccavano, lo provavano di nuovo e così via, fino a ottenere un risultato vicino al 100%. Questo significa che, quando il prodotto arriva sul mercato, gli utenti non soffriranno i problemi che io ho già messo in evidenza.



**Ricordi un esempio di prodotto Puig che hai testato e il feedback che hai dato per migliorarlo? Come si è tradotto in cambiamenti concreti?**

Un esempio chiaro è il parafango di una delle nostre moto. Durante le prime prove abbiamo visto che, con le vibrazioni, il pezzo soffriva molto, soprattutto perché io lo portavo al limite: salti, derapate e terreni di montagna, molto più esigenti delle normali condizioni stradali. Per risolvere il problema, il team di Puig ha rinforzato il pezzo, regolando materiali e punti di fissaggio per renderlo più resistente.

Inoltre, ho testato il parafango in condizioni estreme: piogge intense, strade con scarso drenaggio e tratti in cui l'acqua si accumulava sull'asfalto, verificando che il prodotto funzionasse anche nelle situazioni più difficili. Lì abbiamo scoperto che l'acqua non si evacuava correttamente e finiva sulle gambe. La soluzione è stata modificare l'inclinazione e l'ingresso dell'acqua, migliorandone la funzionalità senza sacrificare l'estetica.

Il risultato è stato un parafango molto più resistente, con una migliore evacuazione dell'acqua e capace di sopportare condizioni estreme: salti, buche e derapate. Un esempio perfetto di come il mio feedback si sia tradotto in cambiamenti concreti che hanno migliorato significativamente il prodotto.



**“Questo significa che, quando il prodotto arriva sul mercato, gli utenti non soffriranno i problemi che io ho già messo in evidenza”.**



**Carles Burriel, insieme ad Adrià Marco, ingegnere aerodinamico, condividendo feedback dopo aver provato congiuntamente diversi prodotti.**

## E con altri pezzi, come i parabrezza o i deflettori?

Con i parabrezza, il problema si manifesta soprattutto alle alte velocità, quando si avvertono le turbolenze. Per questo effettuo prove che vanno dalla guida lenta fino a velocità elevate, anche dietro a camion o auto, dove le turbolenze sono più forti. Con i deflettori ci è capitato che, a seconda della dimensione dell'apertura, l'acqua potesse arrivare direttamente al casco. Sono dettagli che si rilevano solo provando su strada.

**“Per questo effettuo prove che vanno dalla guida lenta fino a velocità elevate. Sono dettagli che si rilevano solo provando su strada.”**



**Parafanghi Posteriori**  
REF 21895J



**Deflettori Frontali**  
REF 21896H



GS

TP

TP</

# ///NOVITÀ

## SICUREZZA E VISIBILITÀ

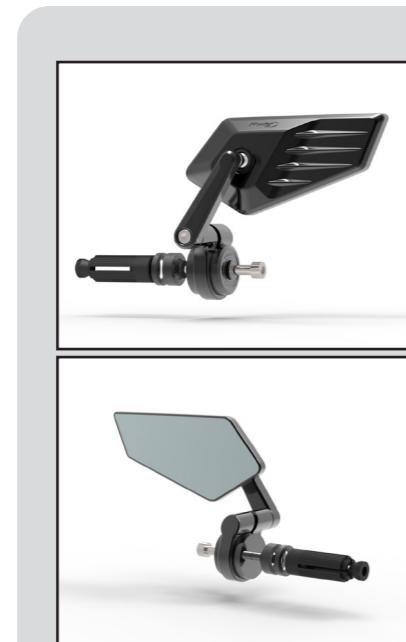


### DIABLO

#### Specchietto Retrovisore

Gli specchi Diablo introducono un concetto innovativo che racchiude tre funzioni in un unico design compatto ed elegante. Con lo specchio chiuso, fungono da parmano e al tempo stesso da aletta aerodinamica, canalizzando l'aria in modo pulito per migliorare il coefficiente aerodinamico della moto. Aperto, invece, si trasforma in uno specchio compatto che libera lo spazio sopra il manubrio, favorendo la mobilità nella guida sportiva. Caratterizzati da linee organiche e muscolose, sono realizzati da un blocco unico di alluminio e anodizzati in nero.

Ref. 22112



### BLADED

#### Specchietto Retrovisore

Specchio da estremità manubrio con innovativo sistema di regolazione che consente di inclinare il braccio senza compromettere la rotazione rispetto al manubrio né lo snodo. La carcassa ha un design minimalista e aggressivo. Realizzato in alluminio lavorato e anodizzato per la massima resistenza e durata.

Ref. 22668



### MP25

#### Specchietto Retrovisore

Evoluzione del fortunato modello MP, si distingue per la carenatura e i bracci ridisegnati, pensati per offrire un look ancora più dinamico ed elegante. Mantiene le stesse proporzioni e il pratico sistema di regolazione, che permette il montaggio sia sopra che sotto il manubrio. Realizzato in alluminio CNC e rifinito con verniciatura nero opaco, unisce robustezza e stile.

Ref. 22613



### AIR DUCT & WHEEL DEFLECTORS

#### Brake Cooler 2.0

Gli **Air Ducts** convogliano l'aria verso le pinze freno, riducendo il rischio di surriscaldamento e migliorando l'efficienza della frenata, con una riduzione media della temperatura di 12-15 °C. I **Wheel Deflectors**, invece, minimizzano le turbolenze generate dalla ruota in rotazione, permettendo un miglior raffreddamento dei dischi e un flusso d'aria più pulito verso il radiatore, ottimizzando le prestazioni complessive.



### D12

#### Alette Maxiscooter

Versione adattata delle alette D12 per i maxiscooter più diffusi, uniscono i benefici aerodinamici delle competizioni a un design moderno e sportivo. Prodotte a Barcellona con materiali di altissima qualità, coniugano eleganza e funzionalità.

## AERODINAMICA E PRESTAZIONI



### D12

#### Alettoni Lateralí

Derivate direttamente dalle competizioni, le alette D12 presentano una **doppia superficie** che genera un canale interno in grado di accelerare il flusso d'aria, creando deportanza fino a 12 kg/f in alcuni modelli. Questo si traduce in maggiore stabilità, aderenza e controllo, con effetti come l'anti-wheelie, migliorando al contempo sicurezza e prestazioni. Disponibili per naked e maxiscooter.



## ESTETICA E DESIGN



### Supporto Targa

Supporto targa dal design moderno e aggressivo, pensato per mantenere tutte le funzionalità: include supporti per indicatori, catarifrangente regolabile e un coperchio posteriore che nasconde e organizza i cablaggi. Il risultato è un insieme compatto, elegante e versatile.



### EVOLUTION

#### Poggiapiedi

Le nuove pedane Evolution puntano su semplicità e funzionalità. La forma cilindrica, unita alla zigrinatura a taglio diamante, assicura la massima presa in qualsiasi posizione del piede. L'uniformità geometrica regala un design elegante e armonioso. Costruite in alluminio CNC e anodizzate, offrono resistenza e lunga durata.

Ref. 22600



### I PROTEZIONI

#### R25

#### Paracolpi Motore

Evoluzione del classico paracolpi Puig, il modello R25 conserva le qualità del corpo in poliammide — assorbimento urti, resistenza e capacità di scorrimento — introducendo una protezione elastica anteriore e posteriore dal design più aerodinamico e sportivo. Inclusi gommini di ricambio in diversi colori per la personalizzazione.



### ELUDE

#### Paramani Iniettati

I nuovi paramani per moto Trail combinano rigidità e leggerezza grazie al sistema di fissaggio universale e allo scheletro metallico. Offrono protezione contro urti, freddo e acqua, mantenendo linee aggressive ma eleganti. Disponibili in diverse finiture, si integrano perfettamente con lo stile della moto.

Ref. 20223



## COLOR GRAPHICS

NEW

HONDA CB1000 HORNET  
HONDA CB750 HORNET  
KAWASAKI Z900  
YAMAHA MT-07

Prossimamente altri modelli!





**MOTORCYCLE  
PASSIONATE  
MANUFACTURERS  
CONSTANTLY DEVELOPING  
HIGH TECH PARTS  
SINCE 1964**