

OUR PASSION FROM WITHIN

**Puig**  
Hi-Tech Parts

# RIDE *ON*



## GERMANY

NOUS OUVRONS UN  
ENTREPÔT EN ALLEMAGNE

## PISTA BY PUIG

R1300GS POUSSÉE  
À LA LIMITE

## TRAVEL

CAP NORD: LE RÊVE  
DES MOTARDS

## RACING

TEST AVEC ANA CARRASCO  
AÉRODYNAMIQUE ET MOTOGP  
PARTENARIAT AVEC BIMOTA

## EICMA NEWS

PRODUITS 2025 &  
NOUVELLES GAMMES



# COMMUNITY HIGHLIGHTS

IDENTIFIE @PUIGHITECHPARTS POUR VOIR  
TON POST LE MOIS PROCHAIN !



RS  
PUIG



## EN QUOI CONSISTE?

Identifie @puigitechparts dans tes publications montrant des produits Puig, et à la fin du mois, nous sélectionnerons les motos les plus remarquables pour les partager dans nos stories. Toute la communauté pourra voter pour sa préférée, et la plus votée sera la gagnante du mois. Participe et montre ta moto!



# ÉDITORIAL



Chers amis,

Lors de la première édition, nous avons célébré six décennies d'histoire, et aujourd'hui nous nous retrouvons avec le même enthousiasme que toujours, mais tournés vers l'avenir. La passion pour la moto reste le moteur qui anime Puig et, dans cette nouvelle édition, nous souhaitons partager avec vous certains des projets et moments qui ont marqué cette dernière année.

Nous avons vécu des journées inoubliables : de la grande célébration de notre 60e anniversaire au Rocco's Ranch, où tradition et émotion se sont unies dans un hommage à tous ceux qui font partie de la famille Puig, à notre présence dans des salons internationaux tels que l'EICMA, scène idéale pour présenter des innovations comme le projet PISTA. Un défi né de l'imagination et devenu réalité, qui reflète notre esprit non-conformiste et créatif.

La compétition reste notre laboratoire le plus exigeant. Des projets tels que la collaboration avec le Bimota by Kawasaki Racing Team ou le Honda HRC Castrol nous permettent de mettre nos solutions à l'épreuve dans des conditions extrêmes et de transférer ce savoir-faire vers des produits dont profitent ensuite les motards du monde entier. Innover sur la piste pour améliorer la route : tel est notre engagement.

Cette année a également marqué une étape décisive dans notre expansion : l'ouverture du centre logistique en Allemagne. Un projet stratégique qui nous rapproche encore davantage des motards européens et renforce notre présence sur un marché clé.

Enfin, nous ne pouvons manquer de remercier notre communauté de motards, qui partage chaque jour sa passion avec nous et nous inspire à continuer de progresser. Vous êtes, en définitive, la meilleure preuve que tous nos efforts en valent la peine.

Nous vous invitons à profiter de cette édition et à continuer à parcourir ensemble ce chemin plein de défis, d'émotions et d'innovations. Le voyage continue, et le meilleur reste à venir.

Rendez-vous sur la route, sur les circuits ou partout où la passion pour les deux-roues nous conduit.

**Joan Puig Gratacós**  
Directeur Général



# SOMMAIRE



06

## HISTOIRE

Événement du 60e Anniversaire



08

## INNOVATION

R1300GS PISTA by Puig



16

## AVENIR

Du circuit à votre moto



20

## DÉVELOPPEMENT

Nouvelles Gammes de produits



22

## EXPLORATION

Cap Nord: Le rêve des motards



25

## HÉRITAGE

Salons et Expositions depuis les années 90



26

## COMPÉTITION

Partenariat bimota



28

## TEST

Entretien avec un collaborateur Puig



32

## NOUVEAUTÉS

Nouveautés 2025

# EN ROUTE VERS L'ALLEMAGNE



**ENTREPÔT EN  
ALLEMAGNE**  
COLOGNE (ALLEMAGNE)

## Puig s'installe en Allemagne: plus proche que jamais des motards européens

Depuis mai 2025, Puig franchit une étape décisive dans son expansion européenne avec l'ouverture d'un nouveau centre logistique à Cologne, en Allemagne. Cette ouverture va bien au-delà de l'amélioration de la distribution: elle représente un engagement fort pour offrir un service plus rapide, renforcer la relation client et s'imposer sur l'un des marchés les plus exigeants et passionnés du motocyclisme.

Avec 2 200 m<sup>2</sup> entièrement dédiés à son vaste catalogue d'accessoires — des bulles et rétroviseurs aux leviers et protections moteur — le nouvel entrepôt permet d'accélérer les délais de livraison sur l'ensemble du territoire allemand.

Le choix de l'Allemagne n'est pas un hasard. C'est le cœur industriel de l'Europe, berceau de certaines des motos les plus emblématiques du monde et terre d'une culture motarde profondément enracinée.

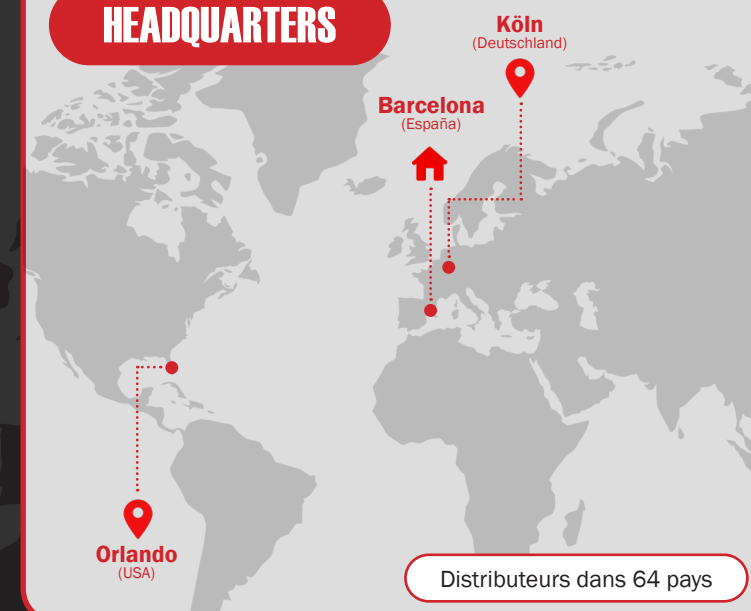
“



”C'est une étape importante pour être encore plus proches de nos clients et continuer à croître dans le secteur”

**Joan Puig**  
PDG de Motoplastic SA

## HEADQUARTERS



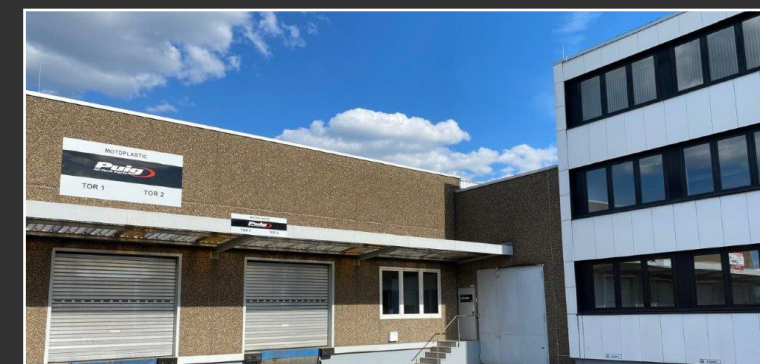
Distributeurs dans 64 pays

C'est aussi un pays qui a toujours valorisé la qualité, l'innovation et le design, des principes auxquels Puig consacre depuis longtemps ses efforts.

Albert Puig, représentant de la troisième génération familiale et responsable de cette nouvelle phase, pilote le projet avec un objectif clair: écouter de près les utilisateurs allemands, comprendre leurs besoins et continuer à évoluer grâce à leurs retours.

Ce nouveau centre logistique ne se contente pas d'optimiser les processus de distribution. Il symbolise aussi une plus grande proximité avec ceux qui font vibrer le secteur: les motards.

À l'avenir, l'entrepôt de Cologne deviendra aussi un point stratégique pour desservir d'autres marchés européens, et faire rayonner la marque encore plus loin...mais toujours plus proche de l'utilisateur.





60 YEARS

# ÉVÉNEMENT ANNIVERSAIRE



## Une journée très spéciale pour célébrer 60 ans d'histoire

Des motos historiques aux côtés des modèles actuels, des démonstrations de Trial Extrême et de Flat Track, des hommages émouvants et de nombreuses surprises ont fait de la célébration des 60 ans de Puig un après-midi inoubliable. En octobre 2024, les collaborateurs d'Espagne se sont réunis pour fêter six décennies d'histoire.

L'événement a eu lieu à Rocco's Ranch, juste à côté du Circuit de Barcelona-Catalunya — un cadre idéal pour les passionnés de deux-roues.

Dès leur arrivée, les participants pouvaient rouler sur le circuit de Flat Track et recevoir des conseils pour s'initier ou perfectionner leur technique. L'entrée du lieu présentait un couloir retraçant l'histoire de Puig, avec d'immenses banderoles commémoratives illustrant chaque décennie, des moments clés et les grands changements vécus, accompagnés des noms de tous les employés ayant marqué chaque période.

Au coucher du soleil, avec en toile de fond une exposition de motos anciennes et modernes, nous avons assisté à un incroyable show de Trial Extrême avec le numéro deux mondial, Jaime Busto. Certains courageux se sont même allongés pour le voir sauter par-dessus eux.

Après l'adrénaline, place à l'émotion. Lors de l'hommage, nous avons retracé les 60 ans de Puig — en nous souvenant de ceux qui ne sont plus là, de ceux qui ont accompagné l'entreprise pendant de longues années, et de ceux qui y ont consacré une grande partie de leur vie. Une pensée particulière a été adressée à Josep Puig, cofondateur de l'entreprise, dont la mémoire était très présente ce jour-là.



Le dîner s'est clôturé avec un gâteau en forme de "60", soufflé par les trois générations de la famille Puig. Et alors que l'on croyait la soirée terminée, Ferran Cardús, premier champion de la Coupe d'Espagne de Flat Track, a offert un dernier spectacle impressionnant, couronné par un feu d'artifice qui a surpris tout le monde.

Un après-midi exceptionnel, rempli de ce qui donne tout son sens à Puig : la passion de la moto. 60 ans d'histoire...et encore beaucoup à venir!





## De l'imagination à la réalité

Pour le 60e anniversaire de la fondation de notre entreprise, nous avons voulu célébrer notre passé – nos origines en tant que fabricant de carénages pour motos. Ce projet est aussi un hommage à ceux qui nous ont précédés: les rapides, les visionnaires, tous ceux qui ont contribué à faire du monde de la moto ce qu'il est aujourd'hui.

Nous avons imaginé la R1300 GS PISTA comme un clin d'œil aux anciennes motos de course : les deux couleurs, le graphisme bicolore par zones, la séparation des parties, les plaques numérotées...

Des lignes simples, la forme arrondie de la bulle, avec la partie supérieure enveloppant le casque du pilote et les côtés opaques – une référence aux anciens carénages. Le style vintage revient sur le devant de la scène – une fois de plus.



Couleur du tout premier logo de Puig, dessiné par ses fondateurs dans les années 60. Également associée à des motos de compétition mythiques.

Une couleur élégante et traditionnelle, utilisée par BMW à ses débuts – lorsque notre entreprise a été fondée.

# PISTA

TOP PROJECT

Tout grand projet commence par un débat, une étincelle, un commentaire qui déclenche une conversation sur ce qui pourrait être... idées, imagination et avenir.

C'est ainsi qu'est né ce projet. Lorsque la très attendue R1300GS a été dévoilée, et que nous l'avons vue présentée à l'EICMA 2023, déjà là, devant elle, nous avons commencé à imaginer... À quoi ressemblerait cette moto si nous pouvions lui donner forme? Si nous exploitions tout son potentiel technique, mécanique, électronique, en le combinant à notre savoir-faire en aérodynamique, design, carrosserie...et, pourquoi pas, avec une dose de fantaisie? Serions-nous capables d'imaginer sa version la plus sportive? Et de concrétiser cette vision?

Nous avons commencé à travailler sur les parties où nous pouvions apporter notre expertise pour créer un nouveau concept: une R1300GS conçue pour la PISTE.



**KIT PISTA**  
CONSULTEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS DÉTAILLÉES



**OFFICIAL  
VIDEO**  
REGARDER LE FILM ENTIER

## NOTA DES DESIGNERS



*Le KIT PISTA est le résultat d'un grand défi: faire évoluer le concept né avec le projet Diablo et le pousser à l'extrême.*

*Le défi consistait à redessiner sans perdre de vue la fonctionnalité ni l'aérodynamique – dans des délais très courts et sous pression, en parallèle des projets habituels.*

*Voir la réaction du public a été une énorme source de motivation pour continuer à créer et proposer des idées audacieuses.*

*Ce qui a commencé comme une idée "folle" – transformer une BMW R1300GS en moto sportive radicale – s'est concrétisé en un projet spectaculaire. Le résultat est une moto avec une forte personnalité et un plaisir de conduite remarquable.*

*Faire partie de ce processus a été un vrai honneur – et le point de départ de tout ce qui est à venir.*



# KIT PISTA



- |                    |                    |                   |                             |
|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| 1 Sport Windscreen | 4 Brake Cooler     | 7 Lower Spoiler   | 10 Rear Cover               |
| 2 Headlight Cover  | 5 Frontal Spoilers | 8 Side Deflectors | 11 Tank Cover               |
| 3 Front Fender     | 6 Belly Pan        | 9 Rear Seat Cowl  | 12 Lever Guard-Back Mirrors |



Contrairement à nos projets précédents, nous savions dès le départ que, pour la Puig Pista, nous voulions que les utilisateurs puissent en bénéficier – et, en cas de succès, pouvoir équiper leur moto avec une réplique de celle conçue pour ce projet. Nous ne voulions pas que ce soit seulement un concept éphémère, mais un produit concret, intégré à notre catalogue, comme tant d'autres nés de l'innovation.

C'est ainsi qu'est né le Kit Pista, un ensemble de pièces avec une identité propre, installables ensemble ou individuellement sur la R1300GS, comme accessoires pour votre BMW.

À LA LIMITE

## PISTA ON THE TRACK

### BMW R1300GS "Pista" by Puig: conditions extrêmes et performances maximales

L'asphalte du circuit d'Alcarràs brûlait sous un soleil implacable. Avec plus de 35 °C dans l'air et pas une brise sur la piste, la journée était idéale pour mettre à l'épreuve le nouveau kit "Pista", développé par le département R&D de Puig pour la BMW R1300GS. Exactement le type de conditions qui séparent un concept bien pensé d'un produit réellement performant.

Dès la première séance, la moto a montré un comportement radicalement différent de celui d'une maxitrail conventionnelle.

La nouvelle géométrie de la partie avant améliore l'agilité et la réactivité, permettant des changements de direction rapides et précis. Mais c'est au niveau aérodynamique que le kit "Pista" révèle tout son potentiel.

Les **ailerons avant** génèrent de l'appui aérodynamique en forte accélération, aidant à maintenir la roue avant au sol, même lorsque le puissant moteur boxer délivre toute sa force en sortie de virage. En parallèle, les **défecteurs latéraux** et la nouvelle **bulle sport** canalisent le flux d'air de manière efficace, réduisent la traînée et apportent une stabilité surprenante en ligne droite – surtout lorsque le pilote est couché à haute vitesse.



Côté ergonomie, l'ensemble surprend par son équilibre. Aucune pièce du kit ne gêne la position du pilote.

Un autre élément clé lors de cette journée très chaude fut le **système de refroidissement des freins** inclus dans le kit. Grâce à des conduits intégrés dans les roues – conçus non seulement pour diriger l'air mais aussi pour réduire les turbulences générées par la rotation – le flux est orienté efficacement vers les disques et les étriers, les maintenant à température optimale, même après de longues sessions exigeantes sur piste. Le pilote n'a signalé aucune perte de freinage ni baisse de performance, validant ainsi le travail aérodynamique appliqué aussi à la gestion thermique.

Au contraire, la **boucle arrière** aide à se caler lors des fortes accélérations, et le capot de réservoir ne limite jamais les mouvements. La position de conduite reste plus trail que sportive, mais permet néanmoins de rouler à un rythme élevé, en toute confiance.

Sous le soleil accablant d'Alcarràs, la BMW R1300GS équipée du kit "Pista" de Puig a prouvé qu'elle était bien plus qu'un trail vitaminé. Dans un environnement aussi exigeant qu'un circuit et sous des conditions climatiques extrêmes, l'ensemble a montré des performances solides, efficaces et étonnamment ludiques. La Pista est arrivée... et a dévoré la piste. Une vraie déclaration d'intention.



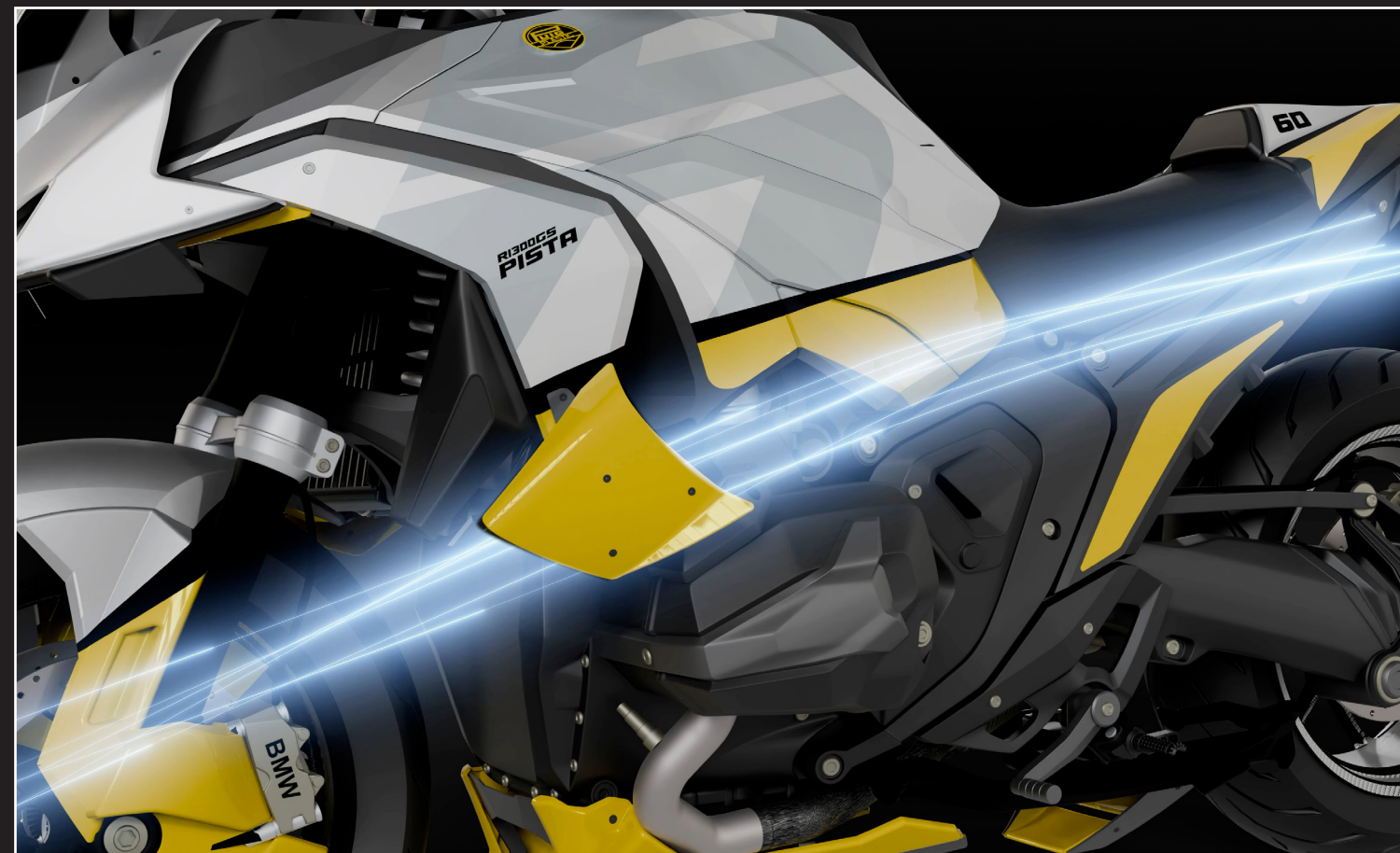


TOP PROJECT

**KIT PISTA**

5

**Frontal Spoilers**  
REF. 22310J



**AERODYNAMIC TEST**

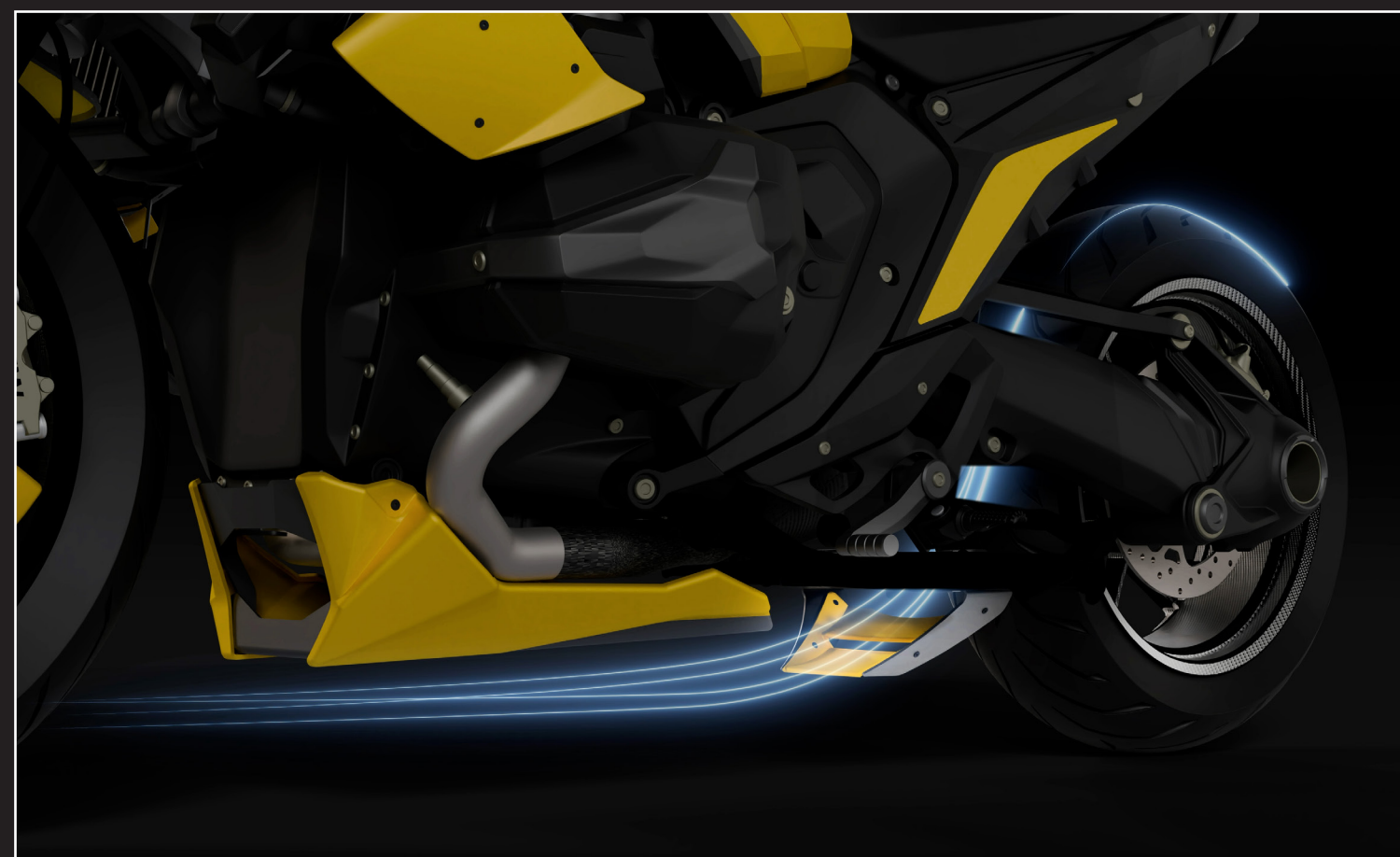
8

**Side Deflectors**  
REF. 22304J



4

**Brake Cooler**  
REF. 22308J



7

**Lower Spoiler**  
REF. 22306J





CB1000R  
HONDA



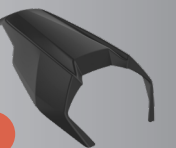


KAWASAKI  
Z900



- 1**   
**New Generation Sport**  
Ref. 22381S
- 2**   
**Ailerons Frontaux**  
Ref. 22383J
- 3**   
**Ecopes de Freins**  
Ref. 22387N
- 4**   
**Protection Moteur R19**  
Ref. 22392N
- 5**   
**Support de Plaques**  
Ref. 22391N



- 1**   
**New Generation Sport**  
Ref. 22439S
- 2**   
**Ailerons D12**  
Ref. 22445S
- 3**   
**Dossieret**  
Ref. 22443N
- 4**   
**Leviers 4.0**  
Ref. 4230
- 5**   
**Sabot Moteur**  
Ref. 22441J



# // DU CIRCUIT À TA MOTO

## PRODUCT TEST

Voici le détail de l'un de nos tests produit réalisés avec une pilote d'essai exceptionnelle: la double Championne du Monde de Vitesse, Ana Carrasco.

Pour garantir que nos produits répondent aux exigences de qualité et de performance, nous les avons testés sur circuit avec Ana Carrasco, double Championne du Monde.

Pousser nos produits à la limite est essentiel pour garantir leur sécurité, leur performance et leur maniabilité. L'expérience et la sensibilité d'Ana nous ont fourni des informations très précieuses pour continuer à améliorer nos produits au quotidien.

## RIDER

### ANA CARRASCO

Pilote professionnelle WSSP600 et double Championne du monde

## PRODUCTS

AILERONS AVANT GP  
BRAKE COOLER 2.0  
BULLE RACING

## BIKE

HONDA CBR 600RR 2025



## PHASE

1

Les tests ont été réalisés sur différents circuits afin de comparer les résultats et les sensations. Ils ont débuté sur le circuit récemment resurfacé de Parcmotor Castellolí, se sont poursuivis à Sallent, et se sont terminés sur des pistes plus étroites et sinueuses. Des tours de prise en main ont d'abord été effectués en configuration standard, sans les composants à évaluer, ce qui a permis de recueillir des données clés sur le comportement et les températures de la moto.



## PHASE

2

Dans cette deuxième phase, les composants ont été installés un par un dans la voie des stands: ailerons, systèmes de refroidissement de freins, ou bulles, avant de retourner immédiatement en piste. Chaque produit a été testé séparément afin de comparer les sensations de pilotage et les temps au tour, révélant ainsi l'impact direct de chaque innovation sur la performance.



## NOTE DE LA PILOTE

### Ana Carrasco

Pilote professionnel WorldSSP600



Pour moi, la collaboration avec Puig est un soutien très important. J'apprécie énormément leur aide dans l'utilisation et le développement de pièces qui me permettent d'améliorer mes performances en course.

Je suis fière d'être ambassadrice d'une marque aussi prestigieuse dans le monde du sport mécanique, et surtout de bénéficier de leur soutien depuis de nombreuses années. Je me sens vraiment membre de la famille.



## PALMARÈS

2  
WORLD  
CHAMPIONSHIP

11  
RACE  
WINS

24  
TOTAL  
PODIUMS

16  
BEST RACE  
LAP



## RÉSULTATS

Les résultats des tests produits ont été très positifs, dépassant largement les attentes initiales et validant les objectifs ainsi que les chiffres obtenus lors des simulations de flux et des tests précédents. Soumettre les composants à des conditions extrêmes et s'appuyer sur l'expérience de pilotes professionnels est essentiel pour garantir qu'en conditions réelles, le produit soit sûr, fonctionnel, fiable et bénéfique à la performance de la moto comme aux sensations du pilote. Voici les impressions d'Ana Carrasco, produit par produit:

“



### SPOILERS GP

“Je ressens une grande différence à l'accélération. Sur ce circuit, je sors de beaucoup de virages en première et normalement la roue avant a tendance à flotter un peu. Avec l'aileron, je sens qu'elle reste mieux au sol, il y a moins de wheeling, et quand je passe les vitesses, la roue est plus stable”.

### BRAKE COOLER 2.0

“J'ai essayé de faire une longue série. Sur ce petit circuit, les freins chauffent vite, et même s'il faisait plus chaud qu'au test sans refroidisseur, les freins ont mis environ 60% plus de temps à commencer à faiblir”.

### RACING SCREEN

“Pour moi, la vraie différence est en ligne droite. Quand je me couche sur la moto, la bulle d'origine est assez courte et je sens beaucoup d'air sur le casque. Avec la bulle Puig, plus haute, je peux mieux m'allonger, c'est plus aérodynamique pour le circuit et plus confortable”.

## APPROBATION PAR LA FIM

La FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) a inclus dans la liste des produits approuvés, après avoir satisfait aux normes de sécurité les plus strictes, nos Caches Protections Carters Track (REF. 22005) ainsi que les Protectors de Levier de Frein (REF. 3765) et d'Embrayage (REF. 3877) pour leur utilisation dans les compétitions qu'elle organise.

Chez Puig, nous restons engagés en faveur de l'innovation et de la sécurité dans le monde de la moto.



# AÉRODYNAMIQUE ET COMPÉTITION



L'histoire de Puig est étroitement liée à la compétition. Depuis ses débuts, la marque vit la course de l'intérieur, développant des produits pour des champions tels qu'Ángel Nieto, Marc Márquez, Ana Carrasco ou Jonathan Rea. La compétition ne fait pas seulement partie de son ADN: c'est l'environnement naturel où s'est forgé son prestige, face aux plus hautes exigences, où chaque millième compte et chaque innovation fait la différence.

## LE LABORATOIRE PARFAIT

Depuis des décennies, des championnats tels que le MotoGP, le WorldSBK, le Moto2, le Moto3 ou les courses d'endurance sont un laboratoire idéal pour Puig.

Là, la marque collabore avec des équipes de haut niveau et reçoit des retours techniques de grande qualité. Des écuries légendaires comme le Repsol Honda Team ou le Kawasaki Racing Team, ainsi que le projet Bimota by Kawasaki, lui ont fait confiance à Puig pour développer des carénages, bulles et composants à la précision aérodynamique millimétrée.



L'équipe Puig aux côtés des pilotes HRC Joan Mir (36) et Luca Marini (10) de MotoGP.

Cette présence au plus haut niveau permet à Puig de transférer ce savoir-faire directement à l'utilisateur. Chaque solution naît sur la piste, est testée dans des conditions extrêmes, et arrive sur le marché avec une garantie de performance. Car dans la lutte contre le vent, chaque détail compte: légèreté, résistance, transparence, efficacité aérodynamique.

L'aérodynamique ne signifie pas seulement la vitesse: elle représente aussi le contrôle, la sécurité et le confort. Puig transforme l'expérience de la course en améliorations réelles pour les motards du monde entier, que ce soit sur route, en voyage ou sur circuit.

Être présent dans les championnats les plus exigeants est pour Puig à la fois une fierté et une responsabilité: une exigence personnelle qui pousse toujours plus loin la recherche en aérodynamique. Car la véritable innovation naît sur l'asphalte...et se savoure à chaque kilomètre.



# NOUVELLES LIGNES DE PRODUITS



## SPOILERS

Renforce l'esthétique et le caractère sportif de la moto tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Ils canalisent l'air arrivant directement au radiateur et génèrent près de 2 kg d'appui sur la roue avant, produisant ainsi un effet anti-wheelie, un effet anti-shimmy (plus grande stabilité à haute vitesse), plus de stabilité au freinage et une meilleure précision dans les changements de direction.

## AIR DUCTS & AERO DEFLECTORS

Améliorent les performances du système de freinage. Les **Écopes de freins** créent un canal qui capte l'air, le compacte et l'accélère pour le diriger directement sur les plaquettes et le disque de frein, réduisant ainsi la température de plus de 10° en moyenne. Cela évite la surchauffe et garantit un fonctionnement optimal des freins. Les **Défecteurs Aéro** dissipent les turbulences créées par la rotation de la roue, permettant à l'air de s'écouler sur les côtés et de refroidir directement les disques de frein.



## REAR SEAT COWL

Conçues pour offrir un look plus sportif et agressif, les coques de selle Puig sont l'accessoire idéal pour alléger l'arrière de la moto en recouvrant la selle passager avec style et caractère. Avec une installation facile et une finition technique mais élégante, vous pouvez personnaliser votre moto sportive, roadster ou scooter. Elles sont fabriquées avec des mécanismes ingénieux pour fournir un produit fonctionnel, élégant et sportif.



**CONSULTEZ NOTRE  
SITE WEB**  
[WWW.PUIGHITEHPARTS.COM](http://WWW.PUIGHITEHPARTS.COM)

**MADE IN  
BARCELONA**

**ABS**

ÉPAISSEUR DE 3 mm,  
HAUTEMENT  
RÉSISTANT À TOUT  
TYPE D'IMPACT



## RADIATOR PROTECTOR

Design en maille hexagonale pour éviter l'impact de pierres et d'autres objets susceptibles d'endommager ou de percer des éléments cruciaux de la moto. Assure une protection efficace sans compromettre le refroidissement du système, essentiel pour maintenir les performances optimales du moteur. Fabriquée en aluminium haute résistance avec une finition texturée offrant une protection efficace contre l'oxydation et l'usure.

## HEEL PLATES

Conçues pour protéger le talon du pilote contre d'éventuels chocs avec des composants mobiles de la moto comme la chaîne ou l'échappement. Elles aident également à éviter une usure excessive des chaussures, protégeant la zone des pieds du contact continu avec ces pièces, garantissant ainsi une conduite plus sûre et plus confortable.



## NOUVELLE COULEUR "GRAPHICS"

CONSULTE SUR NOTRE SITE WEB  
TOUS LES DESIGNS, PRODUITS ET  
MODÈLES DISPONIBLES

Grâce à notre recherche sur les technologies d'impression sur méthacrylate, la finition innovante "Graphics" voit le jour. Cette nouvelle couleur repose sur une base qui varie selon le modèle, complétée par une sérigraphie de haute qualité avec un design spécifique pour chaque application. Elle est actuellement disponible pour une sélection de bulles et d'ailerons.

La proposition "Graphics" a pour objectif d'apporter une valeur ajoutée en matière de personnalisation et de style, adaptée à chaque moto. Elle associe des designs percutants à des finitions à la pointe de l'esthétique, afin de mettre en valeur l'identité propre de chaque modèle. Cette nouvelle finition fait ses débuts sur les modèles les plus emblématiques du marché 2025, et s'étendra progressivement à une gamme de motos toujours plus large.



**Bulle Sport**  
REF 22412S

**Ailerons D12**  
REF 22416S



**Bulle Sport**  
REF 22439S

**Ailerons D12**  
REF 22445S





# // DÉCOUVRIR LA NORVÈGE



## Cap Nord: Le rêve des motards

Il y a des voyages que l'on vit deux fois. La première, lorsqu'ils ne sont encore qu'un projet qui occupe des années d'attente: étudier des itinéraires, imaginer des routes, rechercher des cols de montagne, visualiser des paysages. La seconde, lorsque l'on les parcourt enfin de ses propres yeux. Celui-ci est sans aucun doute l'un d'eux.

En tant que cinéaste, les paysages de Norvège avaient toujours éveillé mon imagination: un lieu différent, avec presque 24 heures de lumière par jour, chargé de contrastes et d'une beauté sauvage. Depuis mon enfance, mon père me parlait d'un voyage que de nombreux motards décident de tenter. Nous écoutions des récits, des histoires d'efforts et d'aventures qui semblaient presque épiques. Et lorsque j'ai enfin eu entre les mains la moto dont j'avais tant rêvé, je n'ai pas hésité: le moment était venu d'entreprendre ma propre route vers le nord, aux côtés de ma compagne inséparable, la BMW Nine-T. Des milliers de kilomètres nous attendaient, un mois sur la route et une destination qui marquait le sommet de ce voyage rêvé: le **Nordkapp**.

**Mariona Cusidó**  
Puig Réalisateur & Créateur de Contenu  
BMW Nine-T

## De Barcelone à la Norvège: trois jours d'endurance

Le trajet jusqu'au **Danemark** est une épreuve de résistance: autoroute, kilomètres sans fin et longues journées sur l'asphalte. Premier jour, jusqu'à **Dijon**. Deuxième, jusqu'à **Brême**. Troisième, en traversant **Hambourg** en direction de **Hirtshals**, au nord du Danemark.

Le véritable voyage commence sur le ferry qui, en à peine deux heures, relie **Kristiansand**, au sud de la Norvège. C'est là que l'aventure démarre réellement.

## Montagnes, pluies et fjords infinis

Les premières étapes en Norvège révèlent l'essence du pays: forêts, panneaux signalant les rennes et routes qui incitent à s'arrêter. La pluie, fine mais persistante, accompagne chaque journée. Malgré cela, les paysages sont saisissants: cascades imposantes, prairies verdoyantes et fjords que l'on traverse en petits ferries, comme s'il s'agissait de bus.

**Il existe des motos plus adaptées pour prendre des virages, pour l'off-road, pour la ville ou pour voyager. La Nine-T ne se distingue pas dans ces domaines, mais paradoxalement, elle me donne le sentiment que je peux tout faire. Elle me transmet une confiance qui m'encourage à aller partout: sa réponse à bas régimes, sa pureté, le son de son échappement... Pour beaucoup, elle «ne sert peut-être à rien», mais pour moi, c'est la moto pour tout.**

## CONSEILS DE VOYAGE

1

### CLIMAT IMPRÉVISIBLE

Même en été, le temps change vite: soleil, froid et pluie en quelques jours consécutifs.

Meilleure période: juillet et août, mais prépare-toi à toutes les conditions.

### ÉQUIPEMENT

Indispensables: vêtements imperméables, bottes, gants et vêtements thermiques.

Un bon imperméable peut sauver ton voyage.

Emporte toujours du matériel de qualité et testé.

### PRÉPARATION MOTO

Vérifie les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, la pression des pneus et l'état général.

Effectue une inspection complète avant de partir.

Localise les ateliers ou concessions de ta marque sur l'itinéraire.



## Des routes de légende

La **Trollstigen** impressionne par ses virages impossibles et ses vues vertigineuses. Je la parcours deux fois, incapable de lui dire adieu. Au sommet de la Trollstigen, j'ai rencontré un habitant qui m'a expliqué que, selon le mythe, les trolls, lorsque le soleil se levait, couraient se cacher; mais s'ils n'y parvenaient pas à temps, ils se pétrifiaient. C'est ainsi que se seraient formées les montagnes que j'avais sous les yeux.

Le lendemain, l'**Atlantic Ocean Road** m'accueille avec son vent violent et ses ponts qui semblent flotter au-dessus de la mer. Une expérience brutale, pleine d'adrénaline. En franchissant le **Cercle Polaire Arctique**, le paysage s'ouvre et les premiers rennes apparaissent. Les îles Lofoten sont une pure magie: montagnes acérées, plages turquoise et villages de pêcheurs dignes d'une carte postale. Un endroit intact, où la route principale devient le fil conducteur d'un décor unique.





Cap vers le Cap Nord

Le soleil de minuit éclaire les dernières lignes droites. Les rennes traversent la route comme s'ils en étaient les véritables propriétaires. Le paysage devient aride, sauvage. Et soudain, le panneau: **Nordkapp**.

Là, l'horizon se fond dans la mer, surplombé par le globe métallique qui marque l'extrême nord de l'Europe. Ce n'est pas seulement une destination: c'est un symbole chargé d'histoires, d'émotions et de rêves réalisés.

“Conduire tandis que les rennes galopaient à mes côtés fut l'une des sensations les plus intenses du voyage”.



WILD ALERT

Ils sont partout, surtout en Laponie (Norvège, Finlande et Suède).

**Ils ne sont pas pressés:** ils peuvent rester immobiles même en te voyant.

**Attention:** quand ils réagissent, c'est soudain, et ils traversent sans prévenir.

**Conseil:** réduis ta vitesse et garde tes distances.

**Heures critiques:** entre 6 h et 7 h du matin, on les trouve davantage sur la route.

**Profite de l'instant,** mais rappelle-toi que la route est sur leur territoire.

Le retour par la Laponie et la Suède

Après avoir atteint le but, l'itinéraire descend à travers la Laponie finlandaise et suédoise. Des rennes qui galopent aux côtés de la moto, des routes infinies au milieu des forêts et des lacs, et enfin Stockholm, Malmö et Copenhague. Un ferry ramène le voyage en Allemagne. Trois autres jours d'autoroute ramènent à la maison.

10 900 km plus tard

Au total, environ 10 900 km de route. Des jours de pluie et de soleil, des fjords et des montagnes, des tunnels et des ferries, des cabanes et des hôtels. Une traversée qui n'est pas seulement un voyage, mais une expérience de vie. Car le Cap Nord n'est pas seulement un point sur la carte: **c'est un jalon qui te transforme.**

CONSEILS DE VOYAGE

2

VITESSE ET RÈGLES

Chaque pays a ses propres limites: ce qui est acceptable chez toi peut être un délit ailleurs.

En Norvège, les amendes sont particulièrement élevées.

Anticipe: renseigne-toi sur les limites et règles avant de partir et adapte ton rythme aux routes.

Respecter les règles évite non seulement les amendes, mais te garde aussi en sécurité.



SALONS ET EXPOSITIONS

CONNEXION AVEC LE MONDE

Depuis le début des années 1990, la présence de Puig sur les salons est un pilier essentiel de notre stratégie pour rester proche des professionnels du secteur et des passionnés de l'univers moto. Notre première participation remonte à 1990, lors du Salon de Barcelone, un point de départ qui a marqué le début d'un long parcours à travers les grands événements internationaux. Ces rendez-vous ont été fondamentaux pour donner de la visibilité à la marque et créer des liens directs avec le public, tant local qu'international.

Depuis, nous avons été présents sur des salons de renom tels que l'EICMA à Milan (de 2003 à aujourd'hui), Intermot à Cologne et Munich, AIMExpo aux États-Unis, ainsi que les BMW Motorrad Days à Formigal et Peñíscola.

FIRA DE BARCELONA

1990



Participer à ces événements nous a permis non seulement de présenter nos nouveautés et de renforcer nos relations commerciales, mais aussi de rester à l'écoute des besoins réels du marché et de comprendre de première main ce que recherchent les motards.

“Importance du contact direct avec les distributeurs et les clients”



1990



2024



EICMA MILANO  
SINCE 2003

Au fil des années, notre stand a connu une évolution remarquable. Des installations simples et fonctionnelles des années 90, nous sommes passés à des structures modernes, interactives et visuellement marquantes, conçues pour offrir une expérience immersive.

Comparer une image de notre premier stand avec une actuelle illustre non seulement la croissance de l'entreprise, mais aussi la transformation de tout le secteur.



# BIMOTA PARTNERSHIP

RACING



MARCO SIMONCELLI  
CIRCUIT  
MISANO (ITALIA)



## Partenariat entre Puig et bimota by Kawasaki Racing Team

Lorsque, à la mi-2024, l'équipe bimota by Kawasaki Racing Team a visité les installations de Puig pour annoncer son nouveau projet en WorldSBK, la réponse a été immédiate: oui. Un oui catégorique, chargé d'enthousiasme et de passion pour un défi qui s'annonçait immense. Il ne s'agissait pas de rejoindre un projet déjà gagnant —ce qui aurait été facile—, mais de s'impliquer dès la première minute dans une aventure totalement nouvelle: la Bimota KB998 Rimini, une moto qui représente une nouvelle étape pour une marque mythique, désormais soutenue par l'expérience et la rigueur technique de Kawasaki et de Provec, son équipe de course.

Chez Puig, collaborer à ce projet a été à la fois un privilège et une responsabilité. Notre longue relation avec le Kawasaki Racing Team —l'une des équipes les plus titrées du paddock WorldSBK, avec de multiples titres mondiaux et un parcours impeccable avec des pilotes comme Jonathan Rea et désormais Alex Lowes— a toujours été une école de haut niveau en matière de développement, d'innovation et d'exigence. Ce lien nous a permis de comprendre la dynamique interne d'une équipe gagnante et de nous adapter à la vitesse et à la rigueur exigées par l'élite de la compétition. Désormais, avec bimota dans l'équation, le défi grandit, et la motivation aussi.

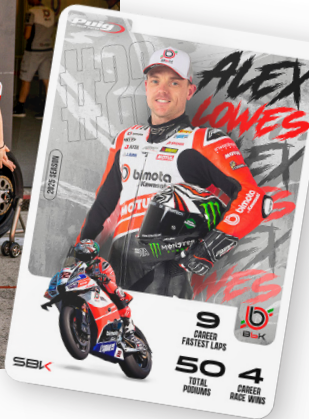


Équipe Puig avec les pilotes Alex Lowes (22) et Axel Bassani (47)

## Misano: deux journées en or pour progresser

Le circuit de Misano Marco Simoncelli, à quelques kilomètres seulement du siège de bimota, a accueilli à la mi-mai deux journées d'essais qui ont marqué un tournant. Les pilotes Alex Lowes, Axel Bassani et le pilote d'essai Xavi Forés ont roulé du matin au soir, chacun avec deux motos et une feuille de route chargée d'essais, de réglages et de nouveaux composants. Toute l'équipe technique s'est investie pour peaufiner la KB998, et pour nous, ce fut l'occasion de valider en direct nombre de nos solutions.

Les journées d'essais furent frénétiques, comme c'est souvent le cas lorsque le temps disponible est toujours trop court face à la quantité de variables à tester. Mais elles furent aussi très enrichissantes. Les retours immédiats des pilotes et des ingénieurs nous ont permis d'affiner des détails, de détecter des points à améliorer et d'ouvrir de nouvelles pistes de R&D. Dans un tel environnement d'exigence maximale, voir comment nos composants réagissent à la limite n'a pas de prix.



## La compétition comme berceau de l'innovation

Le carénage et la bulle de la KB998, développés par Puig, ont été des pièces clés de cette collaboration. De plus, l'équipe nous a surpris avec une décoration spéciale où notre logo apparaissait en évidence sur le carénage latéral, reflétant le lien technique et émotionnel fort entre les deux parties.

Notre implication va bien au-delà de l'esthétique. Les systèmes de refroidissement des freins, les bulles R-Racer pour améliorer l'aérodynamisme ou les ailerons actifs —une idée déjà explorée dans le projet conceptuel DiabloX— trouvent leur origine directement sur la piste. Ces composants, fruits d'une véritable collaboration, se transforment ensuite en améliorations pour les motos de route dans le monde entier.



**Guim Roda**  
Team Manager du  
bimota by KRT

Avec nos partenaires, nous recherchons toujours la complicité et l'engagement pour répondre aux exigences du monde de la compétition, où la planification est difficile et où chaque course apporte de nouveaux défis. C'est pourquoi nous avons besoin de collaborateurs flexibles et rapides, capables de s'adapter à des délais très serrés.

Puig, avec sa structure industrielle et un département spécifique dédié à la compétition, nous offre cette agilité. Leur proximité et leur expertise dans la fabrication de plastiques, de carénages et de bulles nous apportent une grande valeur ajoutée et facilitent une communication directe et efficace.

## Des résultats qui parlent

Les résultats ne se sont pas fait attendre. Après ces essais intensifs, la manche de Misano s'est soldée par la meilleure performance sportive de la saison jusqu'alors pour l'équipe, avec notamment la deuxième place d'Alex Lowes dans la Superpole Race —une véritable validation du travail conjoint mené entre les techniciens de Puig et l'équipe bimota by KRT.

## Union de talent et vision

Le projet bimota by Kawasaki Racing Team combine la fiabilité japonaise de Kawasaki, l'esprit artisanal italien de bimota et l'expérience d'une équipe au parcours solide et gagnant. À cela s'ajoute un réseau de fournisseurs — parmi lesquels nous sommes fiers de figurer— qui travaillent avec passion pour transformer la KB998 en une véritable prétendante au titre.

Pour nous, cette collaboration est plus que stratégique: c'est une source constante d'apprentissage. La compétition nous met au défi et nous fait progresser. Chaque essai, chaque conversation avec les ingénieurs, chaque tour chronométré fait partie d'un engrenage qui stimule l'innovation. Chez Puig, nous nous sentons chanceux de faire partie de cette aventure où « tout reste à faire et tout est possible ». Et plus c'est difficile, plus cela nous passionne.





# ENTRETIEN

## Testeur off-road et on-road sur une BMW R1300 GS

Très jeune, Carles Burriel a senti que la moto faisait partie de son ADN. À seulement 14 ans, il s'échappait déjà dans les chemins du Vallès avec des motos prêtées, parcourant les forêts tout en demandant de l'essence aux paysans de la région. Son talent et sa passion l'ont conduit à la compétition, à se former chez Solo Moto et à grandir dans le monde de la course. À 25 ans, il a franchi le pas vers les circuits, participant à la Coupe Yamaha et aux courses d'endurance. Avec constance et apprentissage, il a remporté des victoires et a participé pendant 12 ans aux mythiques 24 Heures de Montmeló. Une période intense où il a combiné la vitesse avec le rôle de testeur pour des magazines spécialisés, forgeant un parcours qui l'a marqué à jamais.

Aujourd'hui, même s'il a laissé derrière lui la compétition professionnelle, Carles continue à vivre la moto avec la même passion : voyager, parcourir les routes et profiter de la liberté sur deux roues. « Je pourrais vivre sans rouler à moto, mais ce ne serait pas pareil », explique-t-il. « Pour moi, c'est une nécessité. » Une philosophie qui fait de lui un collaborateur naturel de Puig, la moto restant toujours son moteur vital.

SCANNEZ  
POUR LE VOIR  
EN ACTION

### PUIG COLLABORATOR

#### Carles Burriel

Utilisateur et testeur des produits Puig depuis 2018



BMW R1300 GS

Derrière chaque accessoire qui arrive sur le marché, il y a d'innombrables heures d'essais, d'ajustements et d'améliorations. Dans ce processus, les testeurs jouent un rôle clé : ils installent les pièces, les mettent à l'épreuve dans toutes sortes de conditions réelles et nous offrent le retour d'expérience le plus précieux, celui de la route. Aujourd'hui, nous discutons avec l'un de ces riders qui, au-delà du plaisir de piloter sa moto, contribue à rendre nos produits toujours plus sûrs, fonctionnels et durables.

### En quoi consiste exactement ton travail de testeur Puig?

Je teste les prototypes dans des conditions réelles et souvent extrêmes : pluie, neige, journées ensoleillées, vitesses élevées ou roulage derrière des véhicules pour observer les turbulences. Mon rôle est de « pousser le produit à la limite », car si je l'emmène à l'extrême et qu'il fonctionne, pour l'utilisateur final ce sera encore mieux.

### Quel est le processus de travail avec les ingénieurs?

Je détecte et leur transmets ce que je ressens : vibrations, turbulences, entrées d'eau... mais ce sont eux qui savent comment modifier la pièce. Ils la retouchent, nous la testons à nouveau et ainsi de suite jusqu'à obtenir un résultat proche de 100 %. Cela signifie que lorsque le produit arrive sur le marché, les utilisateurs ne subiront pas les problèmes que j'ai déjà identifiés.



### Te souviens-tu d'un produit Puig que tu as testé et du feedback donné? Comment cela a-t-il mené à de réels changements?

Un exemple clair est le garde-boue arrière d'une de nos motos. Lors des premiers essais, nous avons constaté qu'avec les vibrations, la pièce souffrait beaucoup, surtout parce que je la poussais à la limite : sauts, dérapages et terrains de montagne, bien plus exigeants que les conditions routières habituelles. Pour résoudre cela, l'équipe Puig a renforcé la pièce, en ajustant les matériaux et les points de fixation afin de la rendre plus résistante.

J'ai également testé le garde-boue dans des conditions extrêmes : pluie intense, routes mal drainées et portions où l'eau s'accumulait sur le bitume, afin de garantir que le produit fonctionne même dans les situations les plus exigeantes. Nous avons constaté que l'eau ne s'évacuait pas correctement et finissait sur les jambes. La solution a été de modifier l'inclinaison et l'entrée d'eau, améliorant sa fonctionnalité sans sacrifier l'esthétique.

Le résultat a été un garde-boue beaucoup plus résistant, avec une meilleure évacuation de l'eau et capable de supporter des conditions extrêmes : sauts, bosses et dérapages. Un parfait exemple de la façon dont mon feedback s'est traduit par des changements concrets qui ont significativement amélioré le produit.



“Cela signifie que lorsque le produit arrive sur le marché, les utilisateurs ne subiront pas les problèmes que j'ai déjà identifiés”.



Carles Burriel, aux côtés d'Adrià Marco, ingénieur en aérodynamique, partageant son feedback après avoir testé conjointement différents produits.



Et avec d’autres pièces, comme les bulles ou les déflecteurs?

Avec les bulles, le problème apparaît surtout à grande vitesse, quand on ressent les turbulences. C’est pourquoi je réalise des essais allant d’une conduite lente jusqu’à des vitesses élevées, et aussi derrière des camions ou des voitures, là où les turbulences sont les plus fortes. Avec les déflecteurs, nous avons découvert qu’en fonction de la taille de l’ouverture, l’eau pouvait finir directement sur le casque. Ce sont des détails que l’on ne détecte qu’en roulant sur route.

“C’est pourquoi je teste en allant lentement jusqu’à atteindre de hautes vitesses. Ce sont des détails que l’on ne détecte qu’en roulant sur route”.



Quels produits indispensables recommandes-tu pour partir en balade?

Pour moi, il y a deux pièces absolument indispensables. La première est le **garde-boue arrière**. Ceux qui pratiquent l’off-road savent que les garde-boue d’origine ne remplissent pas leur rôle: ils n’évacuent pas bien l’eau et vous finissez éclaboussé jusqu’aux jambes...voire votre passager. Celui de Puig est différent: il est conçu pour évacuer parfaitement l’eau et résister à des conditions extrêmes: sauts, bosses et dérapages dans les terrains les plus compliqués. Pour moi, ça a été une réussite, car il protège complètement et permet de faire de l’off-road sans rien modifier d’autre. C’est le meilleur qui existe, sans discussion.

La deuxième pièce, ce sont les **défecteurs avant**. Ici, Puig a fait quelque chose d’unique: tous les autres produits d’origine doivent couper la trajectoire de l’eau pour la diriger, mais ces déflecteurs modifient la trajectoire de l’eau sans briser la continuité du matériau. Ainsi, l’eau se disperse vers le bas, sans atteindre le casque, tout en conservant le design élégant et épuré du produit. Quand j’ai vu ce produit, je me suis dit: ‘Tu l’as vraiment réussi’. Voir l’eau déviée correctement, avec un design qui semble parfait, c’est génial. Ce sont, sans aucun doute, les meilleurs déflecteurs que j’ai jamais testés.



Garde-boue Arrière  
REF 21895J



Défecteur Frontale  
REF 21896H



Que signifie pour toi de participer au développement de produits ensuite utilisés par des motards du monde entier?

Collaborer avec Puig m’a totalement accroché dès le premier instant. Bien que je sois autodidacte et que j’aie passé de nombreuses années dans le monde de la moto, j’ai découvert un environnement que je ne connaissais pas et que j’ai beaucoup apprécié. Je profite de chaque étape du processus : tester des pièces, communiquer avec l’équipe et voir comment mes propositions se traduisent par des améliorations concrètes. La passion que je ressens pour la moto, que je porte depuis l’enfance, je peux la partager avec l’équipe Puig, ce qui rend le processus encore plus gratifiant.

Ce que j’apprécie le plus, c’est que, dès le premier instant, ils m’ont fait sentir comme un membre de la famille. La communication est fluide, le feeling est incroyable et j’ai toujours perçu du respect et de la confiance dans mes apports. Cela me permet de m’impliquer pleinement et de me sentir partie prenante du processus, depuis le test initial jusqu’aux réglages finaux. Personnellement, cela m’apporte aussi beaucoup de voir le potentiel de l’équipe et d’apprendre de leur professionnalisme et de leur vision. C’est clairement du gagnant-gagnant : Puig profite de mon expérience et de mon point de vue technique, et moi je gagne l’expérience de travailler avec une équipe hautement qualifiée et engagée pour la qualité. Tout cela me motive et me rend vraiment heureux de faire partie du projet.

“C’est clairement du gagnant-gagnant: Puig profite de mon expérience et de mon point de vue technique, et moi je gagne l’expérience de travailler avec une équipe hautement qualifiée et engagée pour la qualité”.

Qu’est-ce que Puig représente pour toi?

Tu sais ce qui m’accroche vraiment chez Puig? Ce ne sont pas seulement les produits, ni uniquement la qualité, mais les personnes qui se trouvent derrière. Ce sont des gens qui transmettent une énergie et une passion pour le monde de la moto qui accroche, et ils sont capables de la partager avec n’importe qui. Leur envie de travailler, leur manière de vivre la moto et, surtout, leur qualité humaine, c’est ce qui m’a réellement séduit. Collaborer avec eux me donne un élan et une envie de faire des choses que je n’avais pas ressenties depuis longtemps.

De plus, Puig n’est pas seulement synonyme de qualité technique; c’est une marque avec une touche familiale et proche. Ils sont présents sur le marché depuis de nombreuses années et ont créé un public très fidèle. Les clients qui choisissent Puig ne sont pas comme ceux de n’importe quelle autre marque ou boutique en ligne: il y a une connexion, une relation plus personnelle et plus proche. Cela rend Puig différent, spécial, et fait que les collaborateurs comme les clients se sentent partie intégrante d’une “famille” unie par la passion de la moto.

## COLLABORATEURS PUIG ESPAGNE

Chez Puig, nous travaillons constamment pour développer des produits innovants qui améliorent le fonctionnement, les performances et l’expérience de conduite de votre moto.

C’est pourquoi nous avons créé cet outil afin de constituer une base de données de motards souhaitant collaborer avec nous au développement et à l’essai de nouveaux produits.

En complétant le formulaire, votre moto sera enregistrée dans notre base de données et nous pourrons vous contacter si nous avons besoin d’un modèle comme le vôtre pour de futurs projets.



**CONSULTE TOUTES  
LES INFORMATIONS**  
ACCÉDEZ AU FORMULAIRE  
D’INSCRIPTION



- 1 Essayez nos prototypes
- 2 Donnez-nous votre avis
- 3 Bénéficiez d’avantages exclusifs



# NOUVEAUTÉS

## SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ



### DIABLO

#### Rétroviseur

Les rétroviseurs Diablo représentent un concept totalement nouveau qui réunit trois fonctions dans une pièce compacte et élégante. Avec le miroir fermé, il se transforme en protège-levier et en aileron qui canalise l'air de manière fluide pour améliorer le CX de la moto.

Avec le miroir ouvert, on obtient un rétroviseur compact qui libère l'espace au-dessus du guidon, offrant une meilleure mobilité en conduite sportive. Reconnaisable à sa finition organique et à son aspect musclé. Usiné dans un bloc d'aluminium et anodisé noir.

Ref. 22112

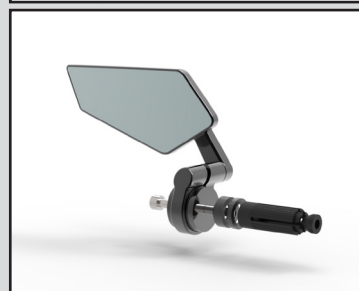


### BLADED

#### Rétroviseur

Rétroviseur d'extrémité de guidon avec un nouveau système de réglage permettant d'incliner le bras sans perdre la rotation par rapport au guidon ni l'ajustement de la rotule. La coque présente un design minimaliste et agressif. Fabriqué en aluminium usiné CNC et anodisé pour une résistance et une durabilité maximales.

Ref. 22668



### MP25

#### Rétroviseur

Évolution du rétroviseur MP à succès: coque et bras redessinés pour offrir un look plus dynamique et élégant, tout en conservant les mêmes proportions et le système de réglage permettant un montage aussi bien au-dessus qu'au-dessous du guidon. Fabriqué en aluminium usiné CNC et peint en noir mat.

Ref. 22613



## AIR DUCT & WHEEL DEFLECTORS

### Brake Cooler 2.0

Pour un freinage efficace et sûr, les **écopes de freins** canalisent l'air vers l'étrier de frein afin d'éviter la surchauffe et la perte de performance, réduisant en moyenne la température de 12-15 °C.

Les **défecteurs de roue** réduisent les turbulences générées par la rotation de la roue, permettant à l'air d'atteindre plus proprement le radiateur et de former un canal qui refroidit les disques, tout en réduisant les turbulences sur la roue avant.



### D12

#### Ailerons Maxiscooter

Adaptation des ailerons D12 et de leur esthétique sportive pour les maxiscooters les plus connus, apportant des bénéfices aérodynamiques et un design innovant à votre moto de route.

Fabriqués à Barcelone avec les meilleurs matériaux pour un look élégant et sportif.

## AÉRODYNAMIQUE ET PERFORMANCES



### D12

#### Ailerons Latéraux

Issus de la compétition, les ailerons D12, avec leur **double surface** créant un canal interne où l'air s'écoule, se compacte et s'accélère, génèrent de l'appui aérodynamique (jusqu'à 12 kg/f sur certains modèles) sur l'axe avant de la moto. Cela apporte stabilité, grip et effets anti-wheelie qui améliorent performances et sécurité. Disponibles pour motos naked et maxiscooters.





## ESTHÉTIQUE ET DESIGN



### Support de plaque d'immatriculation

Nouveau support de plaque avec un design plus agressif et moderne, conservant toutes les fonctionnalités: supports pour clignotants et catadioptre réglable. Inclut un cache arrière pour dissimuler et guider le câblage, offrant un ensemble plus compact, élégant et flexible.



### EVOLUTION

#### Repose-pieds

Simplicité et fonctionnalité définissent le nouveau repose-pieds. Sa forme cylindrique, combinée à une gravure en losange, garantit une adhérence maximale dans toutes les positions du pied. L'uniformité géométrique apporte une esthétique élégante et équilibrée sous tous les angles. Fabriqué à partir d'un bloc d'aluminium usiné CNC et anodisé pour assurer résistance et durabilité.

Ref. 22600



## PROTECTION



### R25

#### Protection Moteur

Évolution de la protection moteur classique de Puig. Le modèle R25 conserve les performances du corps en polyamide (absorption des chocs, résistance et glissement) et élargit la protection avant/arrière avec un design plus aérodynamique et sportif. Comprend des caoutchoucs de rechange de différentes couleurs pour la personnalisation.

### ELUDE

#### Protège-mains injectés



Les nouveaux protège-mains pour motos Trail s'adaptent, grâce à leur système de fixation universel et leur armature métallique, à votre moto avec rigidité et légèreté, vous protégeant des chocs, du froid et de l'eau. Leurs lignes agressives mais élégantes et leurs différents finis s'adaptent parfaitement à votre moto.

Ref. 20223



# COLOR GRAPHICS

### NEW

HONDA CB1000 HORNET  
HONDA CB750 HORNET  
KAWASAKI Z900  
YAMAHA MT-07

Bientôt plus de modèles!







**MOTORCYCLE  
PASSIONATE  
MANUFACTURERS  
CONSTANTLY DEVELOPING  
HIGH TECH PARTS  
SINCE 1964**