

Press Kit

PUIG 2026



DIABLO RÜCKSPIEGEL

Referenz: 22111 (Linke Seite) / 22112 (Rechte Seite)

Farben: Schwarz (N)

Am Motorrad montiert: BMW R1300 GS

Beschreibung:

Dieser neue Rückspiegel ist ein kompakt gestaltetes Teil, jedoch mit mehreren Funktionen in einem einzigen Produkt; es handelt sich um einen Rückspiegel, der am Lenkerende installiert wird und sichere Sicht mit der Schutzfunktion für Hebel und Hände bei Stößen oder Stürzen kombiniert, während er in seiner "geschlossenen" Position als aerodynamischer Flügel wirkt und die Luft, die zu den Händen gelangt, optimal und sauber schneidet. Aus gefrästem und schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt, bietet er Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit, einen aggressiven und modernen Stil und ist die ideale Option für diejenigen, die Sicherheit, Komfort und ein sportliches Design an ihrem Motorrad suchen.

Er wird mithilfe des bereits in anderen Modellen verwendeten Adaptersystems leicht am Lenkerende installiert und bietet eine dreifache Funktion: Rückspiegel, Flügel und Hebelschutz. Sein Mechanismus ermöglicht das Einklappen des Spiegels und seine Verwandlung in einen eleganten Flügel, was Vielseitigkeit und einen einzigartigen Stil verleiht.



BLADED RÜCKSPIEGEL

Referenz: 22668 (Linke Seite) / 22669 (Rechte Seite)

Farben: Schwarz (N) / Silber (D)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet

Beschreibung:

Rückspiegel, der am Lenkerende montiert ist. Im Vergleich zu den aktuellen Modellen bietet er einen neuen Grad an Verstellung, indem der Spiegelarm geneigt werden kann, wobei die Drehung zum Lenker und die endgültige Einstellung über ein Kugelgelenk beibehalten werden.

Das Gehäuse weist ein neues Design auf, das Minimalismus mit einem ausgeprägt aggressiven Charakter kombiniert. Aus einem Aluminiumblock gefräst und eloxiert.



MP25 RÜCKSPIEGEL

Referenz: 22613 (Linke Seite, Rechte Seite)

Farben: Schwarz (N) / Silber (D)

Am Motorrad montiert: Kawasaki Z900

Beschreibung:

Weiterentwicklung des erfolgreichen MP-Spiegels. Gehäuse und Arme wurden neu gestaltet, um ihm ein dynamischeres und eleganteres Erscheinungsbild zu verleihen, wobei die gleichen Proportionen und das Einstellsystem beibehalten werden, das eine Montage sowohl in der unteren als auch in der oberen Lenkerposition ermöglicht.

Hergestellt aus Aluminium und mit mattschwarzer Lackierung versehen.



HANDSCHUTZPROTEKTOREN**ELUDE**

Referenz: 20223

Farben: Stark Getönt (F) / Getönt (H) / Transparent (W)

Am Motorrad montiert: Zontes 703F

Beschreibung:

Neue Linie von Handschützern für Trail-Motorräder, derzeit in der Industrialisierungsphase. Universelle Handschützer mit großzügigen, aber aggressiven Linien, die sowohl für Trail-Motorräder als auch für Naked- oder Touring-Modelle ausgelegt sind.

Sie bestehen aus einem Aluminiumkern –der ihnen Leichtigkeit und hohe Widerstandsfähigkeit verleiht– und einer Schelle, die mit dem Universaladapter kompatibel ist, was sie sehr gut an die Modellsdatenbank anpassbar macht, die wir bereits verwalten.

Das Luft ablenkende Volumen besteht aus zwei spritzgegossenen ABS-Teilen und bietet einen hohen Windschutz, sowohl für die Hände als auch für die Unterarme.

Es verfügt über zwei Positionen, die es ermöglichen, ihn weiter vom Hebel zu entfernen, und kann in verschiedenen Farben hergestellt werden, wobei zunächst strukturiertes Schwarz vorgesehen ist.



V-TECH LINE SPORTPLUS

Referenz: 22800

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J)

Am Motorrad montiert: Yamaha T-Max 560

Beschreibung:

Dabei handelt es sich um eine Abdeckung aus tiefgezogenem ABS, mit einer aggressiveren Optik als das Originalteil. Sie wird in glänzender oder matter Ausführung angeboten und verzichtet auf das breite Visier, das bei der Serienabdeckung enthalten ist und dazu dient, das Instrumentenbrett vor der Sonne zu schützen.

Bei diesem Prototyp sind die Schlitzte, in denen die Halterungen des OEM-Windschilds (oder der V-Tech-Scheiben von Puig) sitzen würden, abgedeckt. Im endgültigen Modell wird die Abdeckung jedoch vollständig mit den Halterungen jedes beliebigen Windschilds kompatibel sein, ebenso wie mit dem elektronischen Hebemechanismus des TECH MAX-Modells und mit jeder zusätzlichen Scheibe, die installiert werden soll.



VERKLEIDUNGSSCHEIBEN MIT SPEZIALSIEBDRUCK

Am Motorrad montiert: Yamaha R1 / Zontes 703F

Beschreibung:

Bei Puig innovieren wir weiter und haben kürzlich die notwendige Technologie entwickelt, die es uns ermöglicht, das gewünschte Design auf unsere PMMA-Windscheiben und -Deflektoren zu drucken.

Aufgrund dieser neuen Fähigkeit präsentieren wir, wie bekannt, die neue Farbe „S-Graphics“, bei der wir unseren Windscheiben ein zusätzliches Maß an Anpassung und Design verleihen, um sie an das Motorrad und dessen Farben anzupassen und ihnen ein sehr interessantes und revolutionäres Finish zu geben.

Wir bieten unseren Kunden und Händlern die Möglichkeit, limitierte Serien mit den Designs herzustellen, die bei uns in Auftrag gegeben werden, und deshalb zeigen wir auf der EICMA einige Möglichkeiten an bereits erhältlichen Windscheiben.

Es kann in transparentem Material hergestellt werden. Wir können es in Methacrylat oder Polycarbonat fertigen. Wir haben eine spezielle Broschüre vorbereitet.



FLOW-BLINKER**Referenz:** 22599**Farben:** Schwarz (N)**Motorrad montiert:** Kawasaki Z900**Beschreibung:**

Die FLOW-Blinker vereinen minimalistisches und elegantes Design mit Funktionalität und Sicherheit. Hergestellt aus kompakter schwarzer Kunststoff, bieten sie intensives bernsteinfarbenes Licht mit 0,8 W bei 12 V für maximale Sichtbarkeit. Die Installation ist dank M8-Gewinde und männlichen Steckern einfach, was sie zur idealen Wahl für alle macht, die Stil und Sicherheit an ihrem Motorrad suchen.

**INFINITE-BLINKER****Referenz:** 22598**Farben:** Schwarz (N)**Motorrad montiert:** Honda CB1000 Hornet**Beschreibung:**

Der INFINITE-Blinker bietet ein kompaktes und aerodynamisches Design mit getöntem Gehäuse, ideal für Sport- oder Custom-Motorräder. Er vereint Diskretion und aggressiven Stil und liefert 0,4 W bei 12 V für ein Gleichgewicht zwischen Effizienz und Sichtbarkeit. Eine elegante Wahl, um mit Charakter aufzufallen.



D12 SPOILER

Referenz: 22426 (Honda CB1000 Hornet) / 22445 (Kawasaki Z900)

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J) / Carbon Look (C) / Graphics (S)

Beschreibung:

Neue Linie von Doppel-Flügel-Aerodynamikteilen, entwickelt, um maximalen Abtrieb bei minimaler Fläche zu bieten und so die beste Leistung bei kompakten Abmessungen zu gewährleisten.

Diese Flügel, wie ihr Name schon sagt, erzeugen je nach Modell bis zu 12 kg Abtrieb, dank ihrer zwei Flügeloberflächen, die durch das Winglet (Seitenfläche) miteinander verbunden sind. Die obere Fläche ist stärker geneigt als die untere, wodurch die Luft zur oberen Fläche geleitet wird und eine zusätzliche Abtriebskraft auf der Vorderachse des Motorrads erzeugt wird.



FUSSRASTEN EVOLUTION

Referenz: 22600

Farben: Blau (A) / Lila (L) / Schwarz (N) / Gold (O) / Silber (P) / Rot (R) / Orange (T) / Grün (V)
Titan (Y)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

Beschreibung:

Einfachheit und Funktionalität definieren das neue Fußrastenmodell. Seine zylindrische Form und die diamantförmige Gravur ermöglichen maximalen Halt in jeder Fußposition. Seine geometrische Gleichmäßigkeit erzeugt aus jedem Winkel eine elegante Optik.

Aus einem Aluminiumblock gefräst und eloxiert.



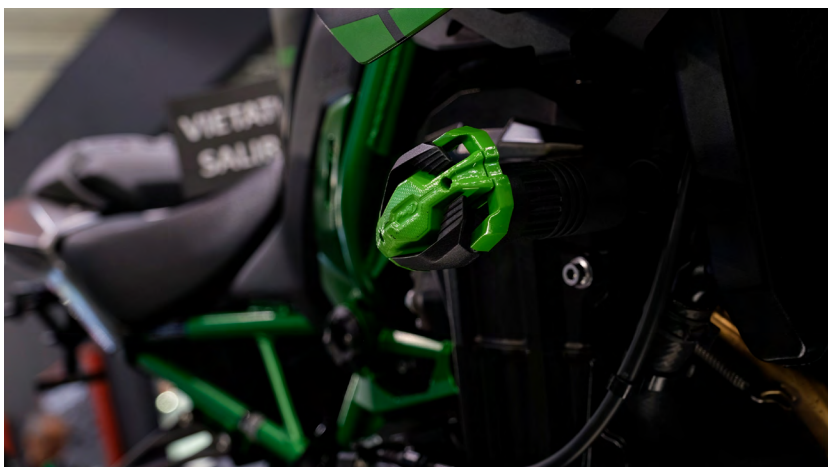
STURZPADS R25

Farben: Schwarz (N)

Am Motorrad montiert: Kawasaki Z900

Beschreibung:

Weiterentwicklung des klassischen Puig-Schutzes. Das Modell R25 behält die grundlegenden Funktionen des Polyamidkörpers (Stoßdämpfung, Bruchfestigkeit und Gleitfähigkeit) bei und fügt einen größeren Schutzbereich am elastischen Teil (vorne/hinten) hinzu, mit einem aerodynamischeren und sportlicheren Design. Austauschgummis in verschiedenen Farben werden angeboten, um den Schutz individuell anzupassen.



KRONENZIERRING**Referenz:** 22693**Farben:** Schwarz (N) / Blau (A) / Rot (R) / Silber (P) / Gold (O)**Am Motorrad montiert:** Yamaha T-Max 560**Beschreibung:**

Der Zierkranz für das Kettenrad der Yamaha T-Max von Puig verstärkt die Persönlichkeit des japanischen Sportrollers und verleiht ihm einen deutlichen Differenzierungspunkt gegenüber strikt serienmäßigen Einheiten. Sein minimalistisches Design entsteht aus einem Aluminiumblock, der mit Hochpräzisionstechnologie und -maschinen bearbeitet wird, und verfügt über eine hochwertige eloxierte Oberfläche. Er ist in Blau, Gold, Silber und Rot erhältlich.

Der Zierkranz verfügt über zwei Farben und seine Montage erfordert nicht das Ausbauen des Motorrades, was die Montagezeit erheblich reduziert.



BUGSPOILER

Referenz: 22385 (Kawasaki Z900) / 22732 (Honda CB1000 Hornet)

Farben: Schwarz (N)

Beschreibung:

Neue Reihe kompakter Bugspoiler, mit erhöhter Bodenfreiheit, um Kontakt sowohl bei Schräglagen als auch bei Unebenheiten zu vermeiden. Sie werden speziell für die wichtigsten Naked-Bike-Modelle erhältlich sein.

Diese Produktreihe besteht aus zwei seitlichen ABS-Teilen, die durch eine flache Metallhalterung verbunden sind, die zudem teilweise als Motorschutz dient und dem Gesamtbild mehr Volumen verleiht.

Es handelt sich um einen mittelgroßen Bugspoiler mit kompaktem Design und minimalistischen Halterungen, die einen wettbewerbsfähigen Preis ermöglichen.



ZUSATZSCHEINWERFERN MIST

Referenz: 22331

Farben: Schwarz (N)

Am Motorrad montiert: Zontes 703F

Beschreibung:

Diese universellen zusätzlichen LED-Scheinwerfer verbessern die Sichtbarkeit und Sicherheit in jeder Situation. Mit einem schwarzen Aluminiumgehäuse und robustem Design bieten sie hohe Leuchtkraft, Widerstandsfähigkeit und Schutz vor Stößen. Sie enthalten eine Sicherung, Verkabelung, einen wasserdichten Schalter und einen Glasschutz und sind praktisch, langlebig und perfekt in die Ästhetik jedes Motorrads integrierbar.



AERO-RAD-DEFLEKTOR

Referenz: 22666

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J) / Carbon Look (C)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet / Yamaha T-Max

Beschreibung:

Von Wettbewerbsfahrten inspiriert, wurden die Aero-Raddeflektoren entwickelt, um die Aerodynamik der Vorderachse deines Motorrads zu optimieren und gleichzeitig die Leistung des Bremssystems zu verbessern.

Es handelt sich um aus hochwertigem ABS gefertigte Teile, die einen Teil der Motorrad-Bremsscheibe/Felge abdecken, wodurch die durch das rotierende Rad verursachten Turbulenzen reduziert und abgelenkt werden. Dadurch strömt die Luft sauberer über die Bremsscheiben (bei angemessener Temperatur) und zum Kühler. Zudem werden mögliche Vibrationen des Vorderrads verhindert und die Aerodynamik des Motorrads verbessert. Sie können einzeln oder zusammen mit den Luftkanälen für bessere Leistung montiert werden.

Erhältlich für Naked- und Sportmotorräder.



LUFTKANAL**Referenz:** 22387**Farben:** Schwarz (N) / Mattschwarz (J) / Carbon Look (C)**Beschreibung:**

Vom Rennsport inspiriert, sind die Brems-Luftkanäle kleine Teile mit großer Wirkung. Sie erfassen die Luft, beschleunigen sie und leiten sie mit hoher Geschwindigkeit zu den Bremssätteln und -belägen, wodurch eine Überhitzung verhindert wird, die Bremsgefühl und -kraft verschlechtert und somit Leistung und Vertrauen des Fahrers reduziert. Durch das Halten der optimalen Bremstemperatur wird die Bremswirkung verbessert, die Sicherheit erhöht und die Fahrempfindungen sowie das Vertrauen des Fahrers gestärkt.

Sie können einzeln oder zusammen mit den Aero-Raddeflektoren (22666) für bessere Leistung montiert werden. Hergestellt aus ABS und mit leichten 2-mm-Metallhaltern.



BRAKE COOLER 2.0

Referenz: 22442

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J) / Carbon Look (C)

Am Motorrad montiert: Kawasaki Z900 / Yamaha R1

Beschreibung:

Bei Puig befinden wir uns in ständiger Weiterentwicklung und präsentieren diese Weiterentwicklung der derzeit auf dem Markt befindlichen Bremskühler, indem wir sie in zwei kleinere und unabhängige Teile aufteilen, wie man es bei den meisten MotoGP- und WorldSBK-Motorrädern beobachten kann, um mehr Flexibilität bei der Montage des einen oder anderen zu haben.

In diesem Fall umfasst die Version 2.0 beide integrierten Komponenten: den Luftkanal und den Aero-Raddeflektor. Das heißt, sie besteht aus 4 Teilen, um maximale Bremsleistung sowie ein vollständigeres und aggressiveres Erscheinungsbild zu bieten.

**Die Aufkleber sind nicht enthalten und werden separat verkauft, dieses Paket wurde ausschließlich für die EICMA entwickelt.*



LENTIKULARE ABDECKUNG

Referenz: 22807 (Suzuki GSX-R1000 / 22808 (Suzuki GSX-R1300 Hayabusa)
22809 (Yamaha YZF-R1) / 22810 (Kawasaki ZX-10R)

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet / Yamaha R1 / Kawasaki Z900

Beschreibung:

Als Ergebnis der kontinuierlichen aerodynamischen Forschung der F&E-Abteilung von Puig präsentieren wir ein neues Zubehör, das für Sportmotorräder und künftig auch für Naked-Modelle entwickelt wurde: die linsenförmigen Radabdeckungen.

Es handelt sich um zwei ABS-Abdeckungen, die durch spezifische Halterungen sicher und leicht an der Felge befestigt werden. Ihre Funktion besteht darin, die von einer konventionellen Felge beim Drehen erzeugten Turbulenzen zu reduzieren, den aerodynamischen Widerstand (Drag) zu verringern und das Verhalten des Motorrads bei hohen Geschwindigkeiten zu verbessern.

Neben ihrem klaren technischen Vorteil bieten sie auch eine sehr innovative Ästhetik. Sie sind in glänzendem Schwarz, mattem Schwarz und Carbon-Look erhältlich und können mit einem optionalen Aufkleber-Kit (Ref. 22801) individualisiert werden, erhältlich in Blau, Rot, Lila, Schwarz, Gold, Silber und Grün.

Dieses Produkt wurde mehrfach auf Rennstrecken und verschiedenen Kursen getestet und erzielte hervorragende Ergebnisse in Fahrleistung und Sicherheit.



HINTERRADABDECKUNGEN

Referenz: 22670

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J)

Am Motorrad montiert: Yamaha T-Max 560

Beschreibung:

Heckkotflügel, speziell für die Yamaha T-MAX 560 entwickelt, ein Modell, das dieses Element nicht serienmäßig enthält. Er bietet erstmals einen effektiven Spritzschutz, ohne den sportlichen und eleganten Stil des Scooters zu verändern.

Hergestellt in Barcelona aus leichtem und widerstandsfähigem ABS, sorgt er für eine vollständigere und ausgewogenere Optik, betont die Linien der TMAX und lässt einen großen Teil des Rades sichtbar.

Eine kompakte und unauffällige Lösung, die den Schutz verbessert und das Originaldesign perfekt ergänzt.



VORDERER KOTFLÜGEL

Referenz: 22806

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J)

Am Motorrad montiert: Yamaha T-Max 560

Beschreibung:

Vorderradkotflügel mit deutlich kleineren Abmessungen als das Original, wobei dennoch alle notwendige Funktionalität und Schutz für ein Motorrad mit so sportlichen und eleganten Linien erhalten bleiben.

Hergestellt in Barcelona aus leichtem und widerstandsfähigem ABS.

Er vervollständigt den sportlichen Look und ermöglicht die Reduzierung der Abmessungen des Heckkotflügels, wodurch das Motorrad optisch viel eleganter und sportlicher wirkt. Das Rad ist besser sichtbar, der Schutz vor Spritzern usw. bleibt jedoch erhalten.



HINTERER TRAIL-KOTFLÜGEL

Am Motorrad montiert: Zontes 703F

Beschreibung:

Prototyp eines Kotflügels, gefertigt mit einem Kern aus eingespritztem Aluminium und einem thermoformten ABS-Kotflügel, ausgestattet mit einer Halterung, die eine Anpassung an die wichtigsten Trail-Motorräder mittlerer Hubraumklasse ermöglicht.

Mit einem Einarm-Design und einem ABS-Kotflügel, inspiriert vom R1300 –wenn auch in kompakteren Abmessungen– wurde die gemischte Nutzung von Trail-Motorrädern, die Offroad- und Onroad-Fahrten kombiniert, berücksichtigt.

Es ist ein widerstandsfähigerer Kotflügel als die ausschließlich aus ABS gefertigten, mit dem Ziel, ein qualitativ hochwertigeres, langlebigeres und funktionaleres Produkt für solch anspruchsvolle Motorräder anzubieten.



HECKVERKLEIDUNG

Referenz: 22443 (Kawasaki Z900) / 22386 (Honda CB1000 Hornet)
22655 (Yamaha T-Max 560)

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J) / Carbon Look (C)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900 / Yamaha T-Max 560

Beschreibung:

Heckverkleidung aus der Naked-Linie, mit eleganten, aber sportlichen Linien, die über ein minimalistisches und praktisches Gummiband-System an der Maschine befestigt wird, gleichzeitig funktional.

Hergestellt aus ABS, spielt sie mit den „Lücken“, durch die der Sitz sichtbar ist, wodurch eine interessante Optik entsteht, während der originale Sitz und das Schlüsselsicherungssystem erhalten bleiben, für Nutzer, die gelegentlich einen Beifahrer mitnehmen müssen. Sie kann ohne Werkzeuge (nur mit dem Schlüssel) abgenommen und problemlos im Rucksack verstaut werden, um bei Bedarf wieder montiert zu werden.

**Die Aufkleber sind nicht enthalten und werden separat verkauft, dieses Paket wurde ausschließlich für die EICMA entwickelt.*



HECKFLÜGEL

Referenz: 22805

Farben: Schwarz (N) / Mattschwarz (J)

Am Motorrad montiert: Yamaha T-Max 560

Beschreibung:

Wir präsentieren ein neues Produkt, das aus einer Abdeckung für den Bereich besteht, in dem sich die Griffe der T-Max befinden würden, mit Heckflügeln in einem sportlichen, von MotoGP inspirierten Design.

Diese Flügel, hergestellt in unserer Fabrik in Barcelona aus PMMA mit abgerundeten Kanten, verleihen dem Heck dieser ganz besonderen Maxiscooter eine sportliche und aerodynamische Note.

Erhältlich in mattem und glänzendem Schwarz, vervollständigen sie den total sportlichen Look dieser von Puig vorbereiteten T-Max.



KENNZEICHENHALTER

Farben: Schwarz (N)

Am Motorrad montiert: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

Beschreibung:

Aktualisierung der Kennzeichenhalterung, wobei die Funktionen (verstellbare Blinkerhalterungen und Reflektorhalter) erhalten bleiben und ein aggressiveres Design im Einklang mit aktuellen Motorrädern umgesetzt wird.

Gleichzeitig verfügt sie über eine hintere Abdeckung, die die elektrische Verkabelung verbirgt und führt und dem gesamten Aufbau ein kompakteres und eleganteres Erscheinungsbild verleiht. Hergestellt aus Copolymer-Polypropylen, das Widerstandsfähigkeit und Flexibilität bei möglichen Stößen bietet.



NEW NEW NEW
NEW NEW NEW
NEW NEW NEW
NEW NEW NEW

Puig
Hi-Tech Parts