

Press Kit

PUIG 2026



RÉTROVISEUR DIABLO

Référence: 22111 (Côté Gauche) / 22112 (Côté Droit)

Couleurs: Noire (N)

Monté sur moto: BMW R1300 GS

Description:

Ce nouveau rétroviseur est une pièce de design compacte mais avec de multiples fonctions dans un seul produit ; il s'agit d'un rétroviseur qui s'installe à l'extrémité du guidon et combine une visibilité sûre avec la fonction de protection des leviers et des mains en cas d'impacts ou de chutes, tandis que, dans sa position "fermée", il agit comme un aileron aérodynamique, coupant de manière optimale et nette l'air qui arrive aux mains. Fabriqué en aluminium fraisé et anodisé en noir, il offre résistance et légèreté, un style agressif et moderne, étant l'option idéale pour ceux qui recherchent sécurité, confort et un design sportif sur leur moto.

Il s'installe facilement à l'extrémité du guidon grâce au système d'adaptateur déjà utilisé sur d'autres modèles et offre une triple fonction : rétroviseur, aileron et protection de levier. Son mécanisme permet de replier le miroir et de le transformer en un élégant aileron, apportant polyvalence et un style unique.



RÉTROVISEUR BLADED

Référence: 22668 (Côté Gauche) / 22669 (Côté Droit)

Couleurs: Noire (N) / Argent (D)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet

Description:

Rétroviseur monté à l'extrémité du guidon. Par rapport aux modèles actuels, il apporte un nouveau degré de réglage en permettant d'incliner le bras du miroir, tout en maintenant la rotation par rapport au guidon et le réglage final au moyen d'une rotule.

La coque présente un nouveau design qui combine le minimalisme avec un caractère fortement agressif. Usinée à partir d'un bloc d'aluminium et anodisée.



RÉTROVISEUR MP25

Référence: 22613 (Côté Gauche, Côté Droit)

Couleurs: Noire (N) / Argent (D)

Monté sur moto: Kawasaki Z900

Description:

Évolution du miroir MP à succès. Coque et bras redessinés pour lui donner un aspect plus dynamique et élégant, tout en conservant les mêmes proportions et le système de réglage qui permet de le monter aussi bien en position inférieure que supérieure du guidon.

Fabriquée en aluminium et finition en peinture noire mate.



PROTÈGE-MAINS ELUDE

Référence: 20223

Couleurs: Fumé Foncé (F) / Fumé Claire (H) / Transparent (W)

Monté sur moto: Zontes 703F

Description:

Nouvelle ligne de protège-mains pour motos Trail, actuellement en phase d'industrialisation. Protège-mains universels aux lignes généreuses mais agressives, conçus pour s'adapter aussi bien aux motos trail qu'aux modèles naked ou touring.

Ils sont composés d'une âme en aluminium —qui leur apporte légèreté et grande résistance— et d'une bride compatible avec l'adaptateur universel, ce qui les rend très adaptables à la base de données de modèles que nous gérons déjà.

Le volume qui dévie l'air est constitué de deux pièces en ABS injecté et offre une haute protection contre le vent, tant pour les mains que pour les avant-bras.

Il dispose de deux positions qui permettent de l'éloigner davantage du levier, et peut être fabriqué en différentes couleurs, bien qu'il soit initialement prévu en noir texturé.



V-TECH LINE SPORTPLUS

Référence: 22800

Couleurs: Noire (N) / Noir Mat (J)

Monté sur moto: Yamaha T-Max 560

Description:

Il s'agit d'un cache fabriqué en ABS thermoformé, avec une esthétique plus agressive que la pièce d'origine. Il est proposé en finition brillante ou mate et fait abstraction de la large visière incluse sur le cache de série, qui sert à protéger le tableau de bord du soleil.

Sur ce prototype, les fentes où iraient les supports de l'écran OEM (ou des écrans V-Tech de Puig) apparaissent couvertes. Cependant, sur le modèle final, le cache sera totalement compatible avec les supports de tout écran, ainsi qu'avec le mécanisme de levage électronique du modèle TECH MAX et avec toute bulle supplémentaire que l'on souhaite installer.

Il peut être fabriqué en noir mat, noir brillant ou finition carbone.



BULLES AVEC SÉRIGRAPHIE SPÉCIALE

Monté sur moto: Yamaha R1 / Zontes 703F

Description:

Chez Puig, nous continuons d'innover et nous avons récemment développé la technologie nécessaire qui nous permet d'imprimer le design que nous souhaitons sur nos bulles et déflecteurs en PMMA.

À la suite de cette nouvelle capacité, nous ouvrons, comme on le sait, la nouvelle couleur "S-Graphics", où nous apportons un plus d'adaptation et de design à nos bulles afin de les adapter à la moto et à ses couleurs et leur offrir une finition très intéressante et révolutionnaire.

Nous mettons à disposition de nos clients et distributeurs la possibilité de réaliser des séries limitées avec les designs qui nous sont confiés, et c'est pour cette raison qu'à l'EICMA nous montrons certaines possibilités sur des bulles déjà en vente.

Cela peut être réalisé en matériau transparent. Nous pouvons le faire en méthacrylate ou en polycarbonate. Nous avons préparé une brochure spéciale.



CLIGNOTANTS FLOW**Référence:** 22599**Couleurs:** Noire (N)**Monté sur moto:** Kawasaki Z900**Description:**

Les clignotants FLOW combinent un design minimaliste et élégant avec fonctionnalité et sécurité. Fabriqués en plastique noir compact, ils offrent une lumière ambre intense de 0,8 W à 12 V pour une visibilité maximale. Leur installation est facile grâce au filetage M8 et aux connecteurs mâles, en faisant une option idéale pour ceux qui recherchent style et sécurité sur leur moto.

**CLIGNOTANTS INFINITE****Référence:** 22598**Couleurs:** Noire (N)**Monté sur moto:** Honda CB1000 Hornet**Description:**

Le clignotant INFINITE offre un design compact et aérodynamique avec un verre fumé, idéal pour les motos sportives ou personnalisées. Il combine discrétion et style agressif, fournissant 0,4 W à 12 V pour un équilibre entre efficacité et visibilité. Un choix élégant pour se démarquer avec caractère.



NEW NEW NEW

AILERONS D12

Référence: 22426 (Honda CB1000 Hornet) / 22445 (Kawasaki Z900)

Couleurs: Noire (N) / Noir mat (J) / Apparence carbone (C) / Graphics (S)

Description:

Nouvelle gamme d'ailerons à double aile, conçus pour offrir un maximum d'appui aérodynamique avec une surface minimale, garantissant ainsi les meilleures performances dans des dimensions contenues.

Ces ailerons, comme leur nom l'indique, fournissent jusqu'à 12 kg d'appui aérodynamique selon le modèle, grâce à leurs deux surfaces alaires reliées entre elles par le winglet (surface latérale). La surface supérieure présente une inclinaison plus importante que la surface inférieure, ce qui permet de canaliser l'air vers l'aile supérieure et de générer une charge supplémentaire d'appui aérodynamique sur l'axe avant de la moto.



REPOSE-PIEDS EVOLUTION

Référence: 22600

Couleurs: Bleu (A) / Lilas (L) / Noir (N) / Or (O) / Argent (P) / Rouge (R) / Orange (T) / Vert (V)
Titane (Y)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

Description:

Simplicité et fonctionnalité définissent le nouveau modèle de repose-pieds. Sa forme cylindrique et sa gravure en forme de diamant permettent une adhérence maximale quelle que soit la position du pied. Son uniformité géométrique crée une apparence élégante sous tous les angles.

Usiné à partir d'un bloc d'aluminium et anodisé.



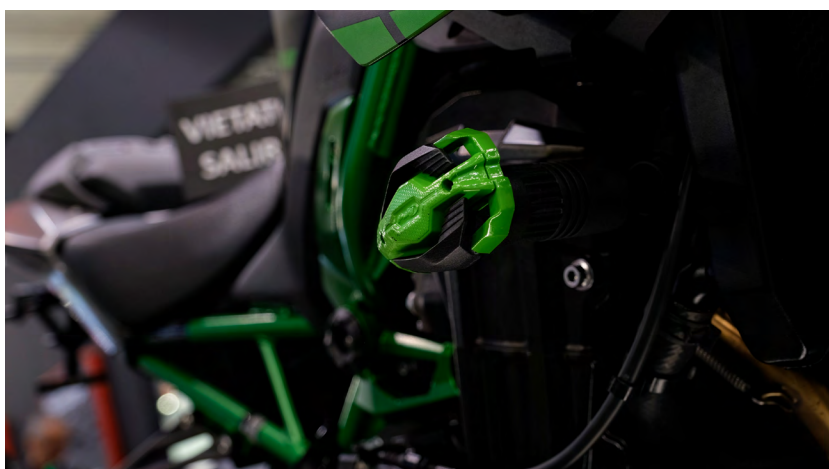
PROTECTION MOTEUR R25

Couleurs: Noire (N)

Monté sur moto: Kawasaki Z900

Description:

Évolution du protège-classique de Puig. Le modèle R25 conserve les fonctionnalités de base du corps en polyamide (absorption des chocs, résistance à la rupture et capacité de glissement) et ajoute une plus grande zone de protection sur la partie élastique (avant/arrière), avec un design plus aérodynamique et sportif. Des caoutchoucs de rechange de différentes couleurs sont proposés pour personnaliser le protège.



ANNEAU PROTEGE-COURONNE

Référence: 22693

Couleurs: Noire (N) / Bleu (A) / Rouge (R) / Argent (P) / Or (O)

Monté sur moto: Yamaha T-Max 560

Description:

L'anneau enjoliveur de la couronne pour la Yamaha T-Max de Puig renforce la personnalité du scooter sportif japonais, auquel il apporte un point de différenciation notable par rapport aux unités strictement d'origine. Son design minimaliste provient d'un bloc d'aluminium usiné avec une technologie et des machines de haute précision, et présente une finition anodisée de grande qualité. Il est disponible en bleu, or, argent et rouge.

L'anneau enjoliveur comporte deux couleurs et son installation ne nécessite pas de démonter la roue de la moto, ce qui réduit considérablement le temps de montage.



SABOT MOTEUR

Référence: 22385 (Kawasaki Z900) / 22732 (Honda CB1000 Hornet)

Couleurs: Noire (N)

Description:

Nouvelle ligne de sabot moteur compact, avec une garde au sol élevée pour éviter les frottements aussi bien en inclinaison que sur les dénivelés. Ils seront disponibles spécifiquement pour les principaux modèles de motos Naked.

Cette gamme est composée de deux pièces latérales en ABS reliées par un support métallique plat, qui agit également partiellement comme protecteur de carter et apporte du volume à l'ensemble.

Il s'agit d'un sabot de taille moyenne, avec un design compact et des supports minimalistes permettant de proposer un prix compétitif.



FEUX AUXILIAIRES MIST

Référence: 22331

Couleurs: Noire (N)

Monté sur moto: Zontes 703F

Description:

Ces phares LED auxiliaires universels améliorent la visibilité et la sécurité dans toutes les situations. Avec un carter en aluminium noir et un design robuste, ils offrent une forte luminosité, une grande résistance et une protection contre les impacts. Ils incluent un fusible, un câblage, un interrupteur étanche et un protège-verre, étant pratiques, durables et parfaitement intégrables à l'esthétique de n'importe quelle moto.



DÉFLECTEUR AÉRO ROUE

Référence: 22666

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J) / Apparence carbone (C)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet / Yamaha T-Max

Description:

Inspirés de la compétition, les déflecteurs Aero de roues ont été conçus pour optimiser aérodynamiquement l'axe avant de votre moto, ainsi que pour améliorer les performances du système de freinage.

Ce sont des pièces fabriquées en ABS de haute qualité qui couvrent une partie du disque/ jante de la moto, réduisant et dissipant ainsi les turbulences générées par la roue en rotation, permettant à l'air de circuler plus proprement à travers les disques (en maintenant une température adéquate) et vers le radiateur. Ils évitent également d'éventuelles vibrations de la roue avant et améliorent l'aérodynamisme de la moto. Ils peuvent être montés seuls ou avec les canaliseurs d'air pour de meilleures performances.

Disponibles pour motos Naked et sportives.



CONDUIT D'AIR**Référence:** 22387**Couleurs:** Noire (N) / Noire Mat (J) / Apparence carbone (C)**Description:**

Inspirés de la compétition, les canaliseurs d'air pour les freins sont de petites pièces avec une grande fonction. Ils captent l'air, l'accélèrent et le dirigent à grande vitesse vers les étriers et les plaquettes de frein, évitant la surchauffe qui détériore le ressenti et la puissance de freinage, réduisant ainsi les performances et la confiance du pilote. En maintenant la température optimale des freins, l'efficacité du freinage est améliorée, la sécurité augmente et les sensations ainsi que la confiance du pilote à la conduite sont renforcées.

Ils peuvent être montés seuls ou avec les déflecteurs Aero Roue (22666) pour de meilleures performances. Fabriqué en ABS et doté de supports métalliques légers de 2 mm.



ECOPES DE FREINS 2.0

Référence: 22442

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J) / Apparence carbone (C)

Monté sur moto: Kawasaki Z900 / Yamaha R1

Description:

Chez Puig, nous sommes en constante évolution et nous présentons cette évolution des refroidisseurs de frein actuellement sur le marché, en les séparant en deux pièces plus petites et indépendantes, comme on peut l'observer sur la plupart des motos de MotoGP et de WorldSBK, afin d'offrir plus de flexibilité lors du montage de l'une ou de l'autre.

Dans ce cas, la version 2.0 inclut les deux composants intégrés : le Conduit d'Air et le Déflecteur Aero Roue. C'est-à-dire qu'elle est composée de 4 pièces pour offrir des performances de freinage maximales et une apparence plus complète et agressive.

**Les autocollants ne sont pas inclus et sont vendus séparément, ce pack a été conçu exclusivement pour l'EICMA.*



COUVERCLE LENTICULAIRE

Référence: 22807 (Suzuki GSX-R1000 / 22808 (Suzuki GSX-R1300 Hayabusa)
22809 (Yamaha YZF-R1) / 22810 (Kawasaki ZX-10R)

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet / Yamaha R1 / Kawasaki Z900

Description:

Fruit de la recherche aérodynamique constante du département R&D de Puig, nous présentons un nouvel accessoire développé pour les motos sportives et, prochainement, également pour les modèles Naked : les caches lenticulaires pour roues.

Il s'agit de deux caches en ABS reliés par des supports spécifiques qui se fixent de manière sûre et légère à la jante. Leur fonction est de réduire les turbulences générées par une jante conventionnelle en rotation, diminuant la traînée aérodynamique (drag) et améliorant le comportement de la moto à haute vitesse.

En plus de leur avantage technique évident, ils offrent une esthétique très innovante. Ils sont disponibles en finition noire brillante, noire mate et imitation carbone, et peuvent être personnalisés avec un kit d'autocollants optionnel (réf. 22801), disponible en bleu, rouge, violet, noir, or, argent et vert.

Ce produit a été testé sur circuit à de multiples reprises et sur différents tracés, obtenant d'excellents résultats en conduite et en sécurité.



GARDEBOUE ARRIERE

Référence: 22670

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J)

Monté sur moto: Yamaha T-Max 560

Description:

Garde-boue arrière conçu spécifiquement pour la Yamaha T-MAX 560, un modèle qui n'intègre pas cet élément de série. Il offre pour la première fois une protection efficace contre les éclaboussures sans altérer le style sportif et élégant du scooter.

Fabriqué à Barcelone en ABS léger et résistant, il apporte une esthétique plus complète et équilibrée, mettant en valeur les lignes de la TMAX et laissant visible une grande partie de la roue.

Une solution compacte et discrète qui améliore la protection et complète parfaitement le design d'origine.



GARDEBOUE AVANT

Référence: 22806

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J)

Monté sur moto: Yamaha T-Max 560

Description:

Garde-boue avant avec des dimensions beaucoup plus réduites que l'original, tout en conservant toute la fonctionnalité et la protection nécessaires pour une moto aux lignes aussi sportives et élégantes.

Fabriqué à Barcelone en ABS léger et résistant.

Complète le look sportif et permet de réduire les dimensions du garde-boue arrière, donnant à la moto une apparence beaucoup plus élégante et sportive. La roue est mieux visible, mais la protection contre les éclaboussures, etc., est maintenue.



GARDEBOUE ARRIERE TRAIL

Monté sur moto: Zontes 703F

Description:

Prototype de garde-boue fabriqué avec une âme en aluminium injecté et un garde-boue en ABS thermoformé, équipé d'un support permettant de l'adapter aux principales motos trail de moyenne cylindrée.

Avec un design à bras unique et un garde-boue en ABS inspiré de celui de la R1300 —mais avec des dimensions plus compactes— l'utilisation mixte propre aux motos trail, combinant conduite off-road et on-road, a été prise en compte.

Il s'agit d'un garde-boue plus résistant que ceux réalisés uniquement en ABS, dans le but d'offrir un produit de meilleure qualité, plus durable et fonctionnel pour des motos aussi exigeantes.



DOSSERET

Référence: 22443 (Kawasaki Z900) / 22386 (Honda CB1000 Hornet)
22655 (Yamaha T-Max 560)

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J) / Apparence carbone (C)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900 / Yamaha T-Max 560

Description:

Queue de la ligne Naked, aux lignes élégantes mais sportives, qui se fixe à la moto grâce à un système élastique minimaliste et pratique, tout en restant fonctionnel.

Fabriquée en ABS, elle joue avec les « espaces » à travers lesquels le siège est visible, offrant une esthétique intéressante tout en conservant le siège et le système de verrouillage original à clé, pour les utilisateurs pouvant avoir besoin de transporter un passager à un moment donné. Il peut être démonté sans outils (seulement avec la clé) et facilement rangé dans un sac à dos pour être remonté quand désiré.

**Les autocollants ne sont pas inclus et sont vendus séparément, ce pack a été conçu exclusivement pour l'EICMA.*



AILERONS DU DOSSERET

Référence: 22805

Couleurs: Noire (N) / Noire Mat (J)

Monté sur moto: Yamaha T-Max 560

Description:

Nous présentons un nouveau produit consistant en un enjoliveur de la zone où se trouveraient les poignées de la T-Max, avec des ailerons de queue à l'esthétique sportive et inspirée de MotoGP.

Ces ailerons, fabriqués dans notre usine de Barcelone en PMMA avec des bords arrondis, apportent une touche sportive et aérodynamique pour compléter la queue de ce Maxiscooter si spécial.

Disponibles en noir mat et brillant, ils complètent le look totalement sportif de cette T-Max préparée par Puig.



SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Couleurs: Noire (N)

Monté sur moto: Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

Description:

Mise à jour du support de plaque d'immatriculation, en conservant les fonctionnalités (supports clignotants et support de catadioptré réglables) et un design plus agressif conforme aux motos actuelles.

En même temps, il intègre un cache arrière permettant de dissimuler et de guider le câblage électrique, offrant une apparence plus compacte et élégante de l'ensemble. Fabriqué en polypropylène copolymère, offrant résistance et flexibilité face aux éventuels impacts.



NEW NEW NEW
NEW NEW NEW
NEW NEW NEW
NEW NEW NEW

Puig
Hi-Tech Parts