

# Press Kit

PUIG 2026



**RETROVISOR DIABLO**

**Referència:** 22111 (Costat Esquerra) / 22112 (Costat Dret)

**Colors:** Negre (N)

**Muntat en moto:** BMW R1300 GS

**Descripció:**

Aquest nou retrovisor és una peça de disseny compacte però amb múltiples funcions en un sol producte; es tracta d'un retrovisor que s'installa a l'extrem del manillar i combina visibilitat segura amb la funció de protecció per a les manetes i les mans en cas d'impactes o caigudes. Mentre que, en la seva posició "tancada", actua com un aleró aerodinàmic, tallant de manera òptima i neta l'aire que arriba a les mans. Fabricat en alumini fresat i anoditzat en negre, ofereix resistència i lleugeresa, un estil agressiu i modern, essent l'opció ideal per a aquells que busquen seguretat, comoditat i un disseny esportiu a la seva moto.

S'installa fàcilment a l'extrem del manillar mitjançant el sistema d'adaptador, ja utilitzat en altres models. Ofereix una triple funció: retrovisor, aleró i protector de maneta. El seu mecanisme permet plegar el mirall i transformar-lo en un aleró elegant, aportant versatilitat i un estil únic.



**RETROVISOR BLADED**

**Referència:** 22668 (Costat Esquerra) / 22669 (Costat Dret)

**Colors:** Negre (N) / Plata (D)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet

**Descripció:**

Retrovisor muntat a l'extrem del manillar. Pel que fa als models actuals, aporta un nou grau de regulació en poder inclinar el braç del mirall, mantenint el gir respecte al manillar i l'ajust final mitjançant ròtula.

La carcassa presenta un nou disseny que combina el minimalisme amb un marcat caràcter agressiu. Mecanitzada a partir d'un bloc d'alumini i anoditzada.



**RETROVISOR MP25**

**Referència:** 22613 (Costat Esquerra i Dret)

**Colors:** Negre (N) / Plata (D)

**Muntat en moto:** Kawasaki Z900

**Descripció:**

Evolució del reeixit mirall MP. Carcassa i braços redissenyats per donar-li un aspecte més dinàmic i elegant, mantenint les mateixes proporcions i el sistema de regulació, que permet muntar-lo tant en posició inferior com superior del manillar.

Fabricat en alumini i acabat amb pintura negra mate.



**PARAMANS ELUDE**

**Referència:** 20223

**Colors:** Fumat Fosc (F) / Fumat Clar (H) / Transparent (W)

**Muntat en moto:** Zontes 703F

**Descripció:**

Nova línia de paramans per a motos Trail, actualment en fase d'industrialització.

Paramans universals amb línies generoses però agressives, dissenyats per adaptar-se tant a motos trail com a models naked o touring.

Estan compostos per un ànima d'alumini —que els aporta lleugeresa i gran resistència— i una brida compatible amb l'adaptador universal, cosa que els fa molt adaptables a la base de dades de models que ja gestionem.

El volum que defleix l'aire són dues peces d'ABS injectat i ofereix una alta protecció contra el vent, tant per a les mans com per als avantbraços.

Disposa de dues posicions que permeten allunyar-lo més de la maneta, i pot fabricar-se en diferents colors, tot i que inicialment està previst en negre texturitzat.





**V-TECH LINE SPORTPLUS**

**Referència:** 22800

**Colors:** Negre (N) / Negre Mate (J)

**Muntat en moto:** Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

Es tracta d'una tapa fabricada en ABS termoconformat, amb una estètica més agressiva que la peça original. S'ofereix en acabat brillant o mat i prescindeix de la visera ampla inclosa en la tapa de sèrie, que serveix per protegir el quadre d'instruments del sol.

En aquest prototip, les ranures on anirien els suports de la pantalla OEM (o de les pantalles V-Tech de Puig) apareixen cobertes. No obstant això, en el model final la tapa serà totalment compatible amb els suports de qualsevol pantalla, així com amb el mecanisme elevador electrònic del model TECH MAX i amb qualsevol cúpula addicional que es vulgui instal·lar.

Pot fabricar-se en negre mat, negre brillant o acabat carboni.



## **CÚPULES AMB SERIGRAFIA ESPECIAL**

**Muntat en moto:** Yamaha R1 / Zontes 703F

### **Descripció:**

A Puig continuem innovant i recentment hem desenvolupat la tecnologia necessària que ens permet imprimir el disseny que desitgem a les nostres cúpules i deflectors de PMMA.

Arran d'aquesta nova capacitat, obrim, com és sabut, el nou color "S-Graphics", on donem un plus d'adaptació i disseny a les nostres cúpules per adaptar-les a la moto i als seus colors i donar-los un plus d'acabat molt interessant i revolucionari.

Posem a disposició dels nostres clients i distribuïdors la possibilitat de fer sèries limitades amb els dissenys que se'ns encarreguin i és per això que a l'EICMA mostrem algunes possibilitats en cúpules ja a la venda.

Es pot fer en material transparent i en metacrilat o policarbonat. Hem preparat un fulletó especial.



**INTERMITENTS FLOW****Referència:** 22599**Colors:** Negre (N)**Muntat en moto:** Kawasaki Z900**Descripció:**

Els intermitents FLOW combinen disseny minimalista i elegant amb funcionalitat i seguretat. Fabricats en plàstic negre compacte, ofereixen llum àmbar intensa de 0,8 W a 12 V per a la màxima visibilitat. La seva instal·lació és senzilla gràcies a la rosca M8 i els connectors mascle, sent una opció ideal per a aquells que busquen estil i seguretat a la seva moto.

**INTERMITENTS INFINITE****Referència:** 22598**Colors:** Negre (N)**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet**Descripció:**

L'intermitent INFINITE ofereix un disseny compacte i aerodinàmic amb tulipa fumada, ideal per a motos esportives o personalitzades. Combina discreció i estil agressiu, proporcionant 0,4 W a 12 V per a un equilibri entre eficiència i visibilitat. Una elecció elegant per destacar amb caràcter.





**ALERONS D12**

**Referència:** 22426 (Honda CB1000 Hornet) / 22445 (Kawasaki Z900)

**Colors:** Negre (N) / Negre Mate (J) / Símil carbono (C) / Serigrafia (S)

**Descripció:**

Nova línia d'alerons amb doble ala, dissenyats per oferir la màxima Downforce amb la mínima superfície possible, garantint així les millors prestacions dins de dimensions contingudes.

Aquests alerons, tal com indica el seu nom, proporcionen fins a 12 kg de Downforce segons el model, gràcies a les seves dues superfícies alars unides entre si pel winglet (superfície lateral). La superfície superior presenta una major inclinació que la inferior, fet que permet canalitzar l'aire cap a l'ala superior i generar una càrrega addicional de Downforce a l'eix davanter de la moto.



**ESTRIBERA EVOLUTION**

**Referència:** 22600

**Colors:** Blau (A) / Lila (L) / Negre (N) / Or (O) / Plata (P) / Vermell (R) / Taronja (T) / Verd (V) / Titani (Y)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

**Descripció:**

Simplicitat i funcionalitat defineixen el nou model d'estriberes. La seva forma cilíndrica i el seu gravat en forma de diamant permeten el màxim agarri en qualsevol posició del peu. La seva uniformitat geomètrica genera una visió elegant des de qualsevol angle.

Mecanitzada a partir d'un bloc d'alumini i anoditzada.



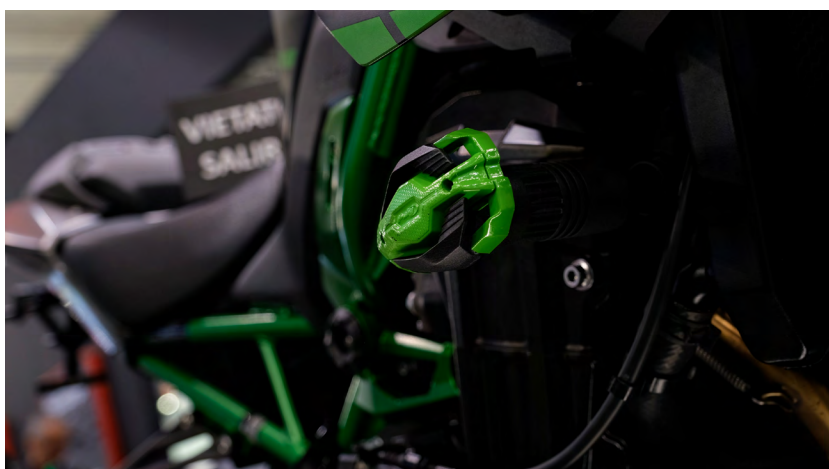
**PROTECTOR R25**

**Colors:** Negre (N)

**Muntat en moto:** Kawasaki Z900

**Descripció:**

Evolució del protector clàssic de Puig. El model R25 manté les funcionalitats bàsiques del cos de poliamida (absorció d'impactes, resistència a la ruptura i capacitat de lliscament) i afegeix una zona de protecció més gran a la part elàstica (delantera/trasera), amb un disseny més aerodinàmic i esportiu. S'ofereixen com a recanvi les gomes en diferents colors per poder personalitzar el protector.



**ANEL·L EMBELLIDOR CORONA**

**Referència:** 22693

**Colors:** Negre (N) / Blau (A) / Vermell (R) / Plata (P) / Or (O)

**Muntat en moto:** Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

L'anell embelleïdor de la corona per a la Yamaha T-Max reforça la personalitat de l'scooter esportiu japonès, al qual dota d'un destacat punt de diferenciació respecte a les unitats de sèrie estricta. El seu disseny minimalista parteix d'un bloc d'alumini, mecanitzat amb tecnologia i maquinària d'alta precisió, i compta amb un acabat anoditzat de gran qualitat.

L'anell embelleïdor compta amb dos colors i la seva instal·lació no requereix desmuntar la roda de la moto, cosa que redueix considerablement el temps de muntatge.





**QUILLES**

**Referència:** 22385 (Kawasaki Z900) / 22732 (Honda CB1000 Hornet)

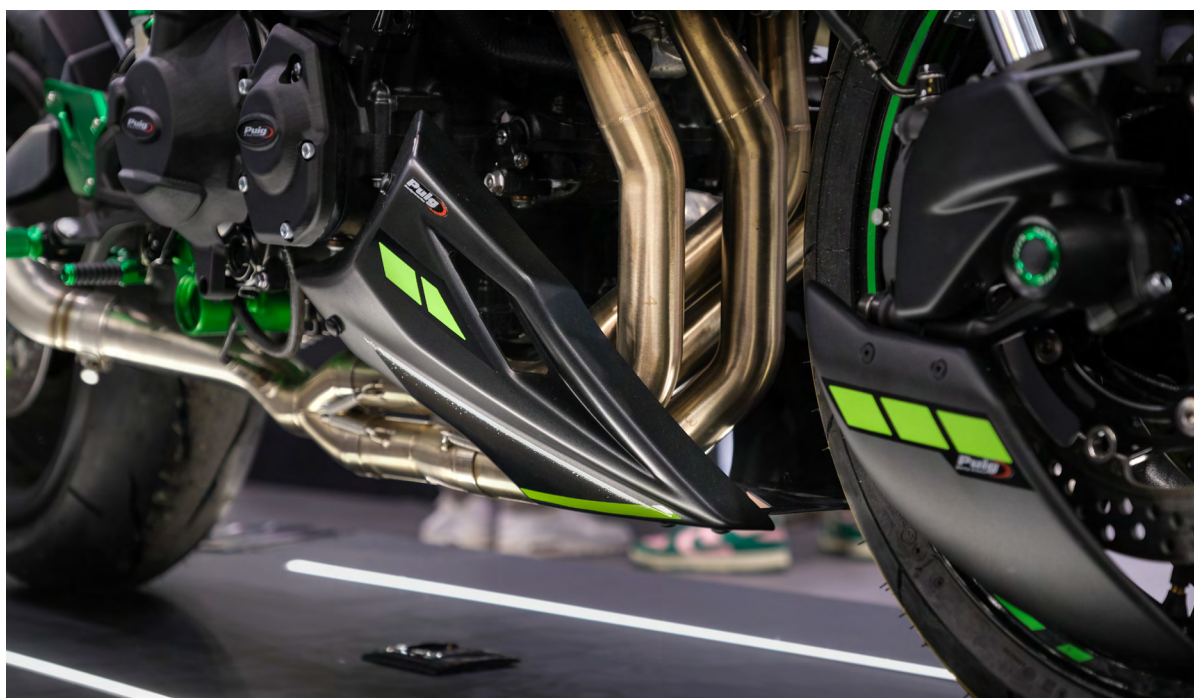
**Colors:** Negre (N)

**Descripció:**

Nova línia de quilles compactes, amb una alçada elevada respecte al terra per evitar fregaments tant en inclinacions com en desnivells. Estaran disponibles específicament per als principals models de motos Naked.

Aquesta gamma es compon de dues peces laterals d'ABS unides per un suport metàl·lic pla, que a més actua parcialment com a protector de càrter i aporta volum al conjunt.

És una quilla de mida mitjana, amb un disseny compacte i suports minimalistes que permeten oferir un preu competitiu.



**FARS AUXILIARS MIST**

**Referència:** 22331

**Colors:** Negre (N)

**Muntat en moto:** Zontes 703F

**Descripció:**

Aquests fars LED auxiliars universals milloren la visibilitat i la seguretat en qualsevol situació. Amb carcassa d'alumini negre i un disseny robust, ofereixen una gran lluentor, resistència i protecció contra impactes. Inclouen fusible, cablejat, interruptor impermeable i protector de vidre, sent pràctics, duradors i perfectament integrables en l'estètica de qualsevol moto.



**DEFLECTOR AERO RODA**

**Referència:** 22666

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J) / Símil Carboni (C)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet / Yamaha T-Max

**Descripció:**

Inspirats en la competició, els Deflectors Aero Roda han estat dissenyats per optimitzar aerodinàmicament l'eix davanter de la teva moto, així com millorar les prestacions del sistema de frenada.

Són unes peces fabricades en ABS d'alta qualitat que cobreixen una part del disc/llaanta de la moto, reduint i dissipant així les turbulències que genera la roda en girar, fent que l'aire flueixi de manera més neta pels discos (mantenint una temperatura adequada) i cap al radiador. També evita possibles vibracions de la roda davantera i millora l'aerodinàmica de la moto. Es poden muntar sols o amb els canalitzadors d'aire per a unes millors prestacions.

Disponibles per a motos Naked i esportives.





**CONDUCTE D'AIRE**

**Referència:** 22387

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J) / Símil Carboni (C)

**Descripció:**

Inspirats en la competició, els Conductes d'Aire per als frens són unes petites peces amb una gran funció. Capten l'aire, l'acceleren i el dirigeixen a gran velocitat cap a les pinces i pastilles de fre, evitant el sobreescalfament que deteriora el tacte i la força de la frenada, reduint així les prestacions i la confiança del pilot. Mantenint la temperatura òptima dels frens, s'améliora l'eficàcia de la frenada, s'augmenta la seguretat i es reforcen les sensacions i la confiança del pilot en la conducció.

Es poden muntar sols o amb els Deflectors Aero Roda (22666) per a unes millors prestacions. Fabricat en ABS i amb suports metàl·lics lleugers de 2 mm.





**REFREDADOR DE FRE 2.0**

**Referència:** 22442

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J) / Símil Carboni (C)

**Muntat en moto:** Kawasaki Z900 / Yamaha R1

**Descripció:**

A Puig estem en evolució constant i presentem aquesta evolució dels Refredadors de Fre actualment al mercat, separant-los en dues peces més petites i independents, com podem observar a la major part de les motos de MotoGP i WorldSBK, per tenir més flexibilitat a l'hora de muntar unes o altres.

En aquest cas, la versió 2.0 inclou tots dos components integrats: el Conducte d'Aire i el Deflector Aero Roda. És a dir, està composta per 4 peces per oferir el màxim rendiment de frenada i un aspecte més complet i agressiu.

*\*Els adhesius no estan inclosos i es venen per separat, aquest pack va ser concebut exclusivament per a l'EICMA.*



## TAPES LENTICULARS

**Referència:** 22807 (Suzuki GSX-R1000 / 22808 (Suzuki GSX-R1300 Hayabusa)  
22809 (Yamaha YZF-R1) / 22810 (Kawasaki ZX-10R)

**Colors:** Negre (N) / Negre Mate (J)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet / Yamaha R1 / Kawasaki Z900

### Descripció:

Fruit de la constant recerca aerodinàmica del departament de R+D de Puig, presentem un nou accessori desenvolupat per a motos esportives i, properament, també per a models Naked: les tapes lenticulars per a rodes.

Es tracta de dues tapes d'ABS unides mitjançant suports específics que es fixen de manera segura i lleugera a la llanta. La seva funció és reduir les turbulències que genera una llanta convencional en girar, disminuint la resistència aerodinàmica (drag) i millorant el comportament de la moto a altes velocitats.

A més del seu clar avantatge tècnic, ofereixen una estètica molt innovadora. Estan disponibles amb acabat negre brillant, negre mat i similitud carboni, i es poden personalitzar amb un kit d'adhesius opcional (ref. 22801), disponible en colors blau, vermell, lila, negre, or, plata i verd.

Aquest producte ha estat provat en circuit en múltiples ocasions i en diferents traçats, obtenint excel·lents resultats en conducció i seguretat.



**PARAFANG DE DARRERE**

**Referència:** 22670

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J)

**Muntat en moto:** Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

Parafang posterior dissenyat específicament per a la Yamaha T-MAX 560, un model que no incorpora aquest element de sèrie. Proporciona per primera vegada una protecció eficaç contra esquitxades sense alterar l'estil esportiu i elegant de l'scooter.

Fabricat a Barcelona en ABS lleuger i resistent, aporta una estètica més completa i equilibrada, ressaltant les línies de la TMAX i deixant visible gran part de la roda.

Una solució compacta i discreta que millora la protecció i complementa perfectament el disseny original.





**PARAFANG DAVANTER**

**Referència:** 22806

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J)

**Muntat en moto:** Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

Parafang davanter amb unes dimensions molt més reduïdes que l'original, però mantenint tota la funcionalitat i protecció necessàries per a una moto amb línies tan esportives i elegants.

Fabricat a Barcelona en ABS lleuger i resistent.

Completa el look esportiu i permet reduir les dimensions del parafang posterior, donant a la moto una aparença molt més elegant i sport. S'aprecia millor la roda, però es manté la protecció contra esquitxades.





## PARAFANG DE DARRERE TRAIL

**Muntat en moto:** Zontes 703F

### **Descripció:**

Prototíp de parafang fabricat amb un nucli d'alumini injectat i un parafang d'ABS termoconformat, equipat amb un suport que permet adaptar-lo a les principals motos trail de mitjana cilindrada.

Amb un disseny de braç únic i un parafang d'ABS inspirat en el de la R1300 —encara que amb dimensions més compactes—, s'ha tingut en compte l'ús mixt propi de les motos trail, que combina conducció off-road i on-road.

És un parafang més resistent que els realitzats únicament en ABS, amb l'objectiu d'oferir un producte de major qualitat, més durador i funcional per a motos tan exigents.



**COLINS**

**Referència:** 22443 (Kawasaki Z900) / 22386 (Honda CB1000 Hornet)  
22655 (Yamaha T-Max 560)

**Colors:** Negre Brillant (N) / Negre Mate (J) / Símil Carboni (C)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900 / Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

Colín de la línia Naked, amb línies elegants però esportives, que es fixa a la moto mitjançant un sistema d'elàstics minimalista i pràctic, alhora que funcional.

Fabricat en ABS, juga amb els 'buits' a través dels quals es veu el seient, aconseguint una estètica interessant i, al mateix temps, mantenint el seient i el sistema d'ancoratge original amb clau, per a aquells usuaris que puguin necessitar portar passatger en algun moment. Es pot desmuntar sense eines (només amb la clau) i guardar fàcilment a la motxilla, per tornar a muntar-lo quan es desitgi.

*\*Els adhesius no estan inclosos i es venen per separat, aquest pack va ser concebut exclusivament per a l'EICMA.*



**ALERONS COLÍN**

**Referència:** 22805

**Colors:** Negre (N) / Negre Mate (J)

**Muntat en moto:** Yamaha T-Max 560

**Descripció:**

Presentem un nou producte que consisteix en un embelleïdor de la zona on hi haurien les agafadores de la T-Max, amb uns alerons del colín amb una estètica esportiva i inspirada en MotoGP.

Aquests alerons, fabricats a la nostra fàbrica de Barcelona en PMMA amb cantell arrodonit, aporten un toc esportiu i aerodinàmic per completar el colín d'aquesta Maxiscooter tan especial.

Disponibles en negre mat i brillant, completen el total sport look d'aquesta T-Max.



**PORTAMATRÍCULES**

**Colors:** Negre (N)

**Muntat en moto:** Honda CB1000 Hornet / Kawasaki Z900

**Descripció:**

Actualització del suport de matrícula, mantenint les funcionalitats (suports dels intermitents i suport del catadíptic regulables) i un disseny més agressiu d'acord amb les motos actuals.

Al mateix temps, incorpora una tapa posterior que permet ocultar i guiar el cablejat elèctric, oferint una visió més compacta i elegant de tot el conjunt. Fabricat en polipropilè copolímer, que ofereix resistència i flexibilitat davant possibles impactes.





NEW NEW NEW  
NEW NEW NEW  
NEW NEW NEW  
NEW NEW NEW

**Puig**  
Hi-Tech Parts